

Avance en los Indicadores de los Programas
presupuestarios de la Administración Pública
Federal

Ejercicio Fiscal 2025

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información		
Finalidad	3 - Desarrollo Económico	Función	5 - Transporte	Clasificación Funcional Subfunción			4 - Transporte Aéreo	Actividad Institucional	13 - Aeropuertos eficientes y competitivos	
RESULTADOS										
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES						AVANCE		
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta anual Aprobada	Meta anual Modificada	Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada	
Fin	Contribuir a la economía y transporte, mediante la operación y mantenimiento de la infraestructura del Sistema Aeroportuario Mexicano a cargo del sector MARINA.	Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano	[(Número de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t) entre (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t)]*100		Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	2.56	3.38%	N/A
Propósito	Los actores en el ámbito aeroportuario de los aeropuertos a cargo del sector público permite desarrollar operaciones de aviación comercial	Tasa de crecimiento de los pasajeros en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez (AIBJCM).	[(Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t) - (Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t-1) / (Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t-1)]*100		Pasajero	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	-96.01	1.66%	N/A
Componente	A Administración de la instalaciones del AIBJCM, realizada	Porcentaje de personas que manifiestan estar satisfechas con relación a las instalaciones del AIBJCM	[(Número de personas que manifiestan estar satisfechas) / (Número de personas que responden la encuesta en línea ¿¿Cómo fue tu experiencia?¿)]*100		Porcentaje	Gestión-Calidad-Semestral	N/A	62.27	54.52	N/A
		Porcentaje de bienes susceptibles de arrendamiento para una finalidad comercial en el AIBJCM que están arrendados, respecto del total de bienes posibles de ser arrendados para dicho fin.	[(Número de bienes susceptibles de arrendamiento para una finalidad comercial en el AIBJCM que están arrendados) / (Número de bienes posibles de ser arrendados para una finalidad comercial en el AIBJCM)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	97.86	N/A
		Porcentaje de hangares en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados con relación al total.	[(Número de hangares en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados) / (Número de hangares en las instalaciones del AIBJCM que son susceptibles de arrendamiento)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	95.24	100.00	N/A

Avance en los Indicadores de los Programas
presupuestarios de la Administración Pública
Federal

Ejercicio Fiscal 2025

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información	
		Porcentaje de entidades y dependencias gubernamentales que realizan sus funciones en el AIBJCM conforme a lo planeado. (Número de entidades y dependencias gubernamentales que realizan funciones en el AIBJCM))*100		[(Número de entidades y dependencias gubernamentales que realizan sus funciones en el AIBJCM conforme a lo planeado) / (Número de entidades y dependencias gubernamentales que realizan funciones en el AIBJCM))*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	144.40 N/A
		Porcentaje de locales no comerciales en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados con relación al total de espacios. (Número de locales no comerciales en las instalaciones del AIBJCM que son susceptibles de arrendamiento))*100		[(Número de locales no comerciales en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados) / (Número de locales no comerciales en las instalaciones del AIBJCM que son susceptibles de arrendamiento))*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	87.22	91.80 N/A
		Porcentaje de espacios publicitarios que son AIBJCM que se arrendan para espacios publicitarios en el AIBJCM que se arrendan y que se demandan para arrendamiento))*100		[(Número de espacios publicitarios en el AIBJCM que se arrendan) / (Número de espacios publicitarios en el AIBJCM que se arrendan y que se demandan para arrendamiento))*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	103.44 N/A
	B Operación del AIBJCM, realizada	Porcentaje de vuelos comerciales y no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM con relación a los no comerciales que se tiene planeado que aterricen y despeguen en el AIBJCM. (Número de vuelos comerciales y no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM) / (Número de vuelos comerciales y no comerciales que se tiene planeado que aterricen y despeguen en el AIBJCM))*100		[(Número de vuelos comerciales y no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM) / (Número de vuelos comerciales y no comerciales que se tiene planeado que aterricen y despeguen en el AIBJCM))*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	79.99 N/A
		Porcentaje de aerolíneas comerciales que cuentan con un contrato y se mantienen en operaciones en el AIBJCM. (Número de aerolíneas que se mantienen en operaciones en año t+1) / (Número de aerolíneas que estaban en operación en el periodo t))*100		[(Número de aerolíneas que se mantienen en operaciones en año t+1) / (Número de aerolíneas que estaban en operación en el periodo t))*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	111.10 N/A
Actividad	A 1 C1 y C2 Atención a Contingencias de rescate e incendio	Porcentaje de contingencias de rescate e incendio que se atienden con relación a las que reportan		[(Número de contingencias de rescate e incendio que se atienden) / (Total de contingencias de rescate e incendio que se reportan))*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	190.00 N/A
	A 2 C1 y C2-Supervisión de servicios de seguridad en las instalaciones de I AIBJCM	Porcentaje de servicios de seguridad que son supervisados con relación al cumplimiento de sus obligaciones contractuales		[(Número de servicios de seguridad que son supervisados con relación al cumplimiento de sus obligaciones contractuales) / (Total de servicios de seguridad contratados))*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	133.30 N/A

Avance en los Indicadores de los Programas
presupuestarios de la Administración Pública
Federal

Ejercicio Fiscal 2025

DATOS DEL PROGRAMA											
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información			
	A 3 C2. Realización de acciones de mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales	Porcentaje de acciones de mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales realizadas, respecto de las planeadas		[(Número de acciones mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales realizadas) / (Total de acciones mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales planeadas)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	200.00	N/A	
	B 4 C1.- Realización de acciones de mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios.	Porcentaje de acciones de mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas, respecto de las planeadas		[(Número de acciones mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas) / (Total de acciones mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios planeadas)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	120.00	N/A	
	B 5 C1. Supervisión del servicio de abordadores mecánicos (pasillos telescópicos y aerocares)	Porcentaje de abordadores mecánicos (pasillos telescópicos y aerocares) que se encuentran en condiciones adecuadas para la prestación de servicios conforme al total que se tiene previsto en el contrato		[(Número de pasillos telescópicos y aerocares que se encuentran en condiciones adecuadas para la prestación de servicios de plataforma) / (Total de pasillos telescópicos y aerocares que se deberían estar en condiciones adecuadas para la prestación de servicios de plataforma)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	94.00	N/A	
	B 6 C1.-Realización de servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI)	Porcentaje de servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) en plataforma que se realizan conforme a los solicitados		[(Número de servicios de SEI en plataforma de que se realizan) / (Total de servicios de SEI en plataforma que se solicitan)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	151.70	N/A	
PRESUPUESTO											
							Meta anual	Ejercicio	Avance %		
							Millones de pesos	Millones de pesos	Anual		
PRESUPUESTO ORIGINAL								N/D	N/D	N/A	
PRESUPUESTO MODIFICADO								N/D	N/D	N/A	
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas											
Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual.											
Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.											
Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano											
La meta fue superada debido a que se observa un incremento de pasajeros nacionales de los aeropuertos de: Monterrey 16.2%; Santa Lucía 13.3%; Puerto Vallarta 10.1%; Guadalajara 6.4% y Bajío con 6.5%. Por otra parte, el AICM y Cancún presentan una disminuciónn del 4.2% y 3.0% respectivamente. El resultado general del periodo arroja un incremento del 3.5% comparando las cifras del mismo periodo del año anterior. En el caso de pasajeros internacionales se obtuvo un incremento del 0.4%, resalta el incremento del aeropuerto de Monterrey con 17.6% y Tulum 10.5%. EFECTO: Incremento en el numero de pasajeros nacionales del 3.5% y del 0.4% en pasajeros internacionales, respecto al mismo periodo del año anterior, lo que muestra un incremento para los aeropuertos que operan fuera de la CDMX, principalmente Monterrey que destaca tanto en nacional como internacional. Cabe señalar que los datos fuero tomados de la página de internet de la AFAC en la siguiente liga https://www.gob.mx/afac/acciones-y-programas/estadisticas-280404											

DATOS DEL PROGRAMA								
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información
Tasa de crecimiento de los pasajeros en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez (AIBJCM). CAUSA: Debido a que al momento del registro de la meta original 2025 no se contaba con la cifra real de pasajeros 2024 y siendo un indicador de Tasa de Crecimiento, se estimó para 2025: 47,711,212 pasajeros y 2024 con 45,808,31, por lo que la diferencia entre ambas cantidades es de 1,902,896. Ahora bien, la meta para 2025 se estableció de la siguiente forma: como numerador 1,902,996; denominador 47,711,212, por lo tanto, la meta de 3.99% de incremento. Sin embargo, de acuerdo al método de cálculo y siendo un indicador anual, se realiza cambio en el denominador colocando las cifras reales que son: 2024: 45,359,485 (t) y para 2025: 44,605,576 (t+1) la diferencia entre ambas cifras es de -753,909 la cual se coloca como numerador, dando un resultado del indicador de -1.69% 2025. Lo cual es consistente con las operaciones y cifras reportadas en los anteriores periodos de enero-mayo y enero junio debido a la reducción en el número de operaciones. EFECTO: Esta situación de reducción en el número de operaciones y por consecuencia de los pasajeros, se mantendrá vigente hasta en tanto prevalezca la condición de saturación, sin embargo, se está trabajando dentro de los trabajos de la remodelación para que se revierta dicha condición e incrementar el número de operaciones.								
Porcentaje de personas que manifiestan estar satisfechas con relación a las instalaciones del AIBJCM CAUSA: No se logró la meta, debido a que se realizaron 625 encuestas, de las cuales 422 respondieron que están satisfechos con las instalaciones del AICM, debido a que los trabajos de remodelación han ocasionando retrasos por el cierre de espacios, el ruido y el polvo ocasionan una situación de incomodidad en general . EFECTO: Aun y cuando el resultado de las encuestas ha sido satisfactorio ya que se obtuvo más del 50% de satisfacción, las incomodidad de los trabajos de la remodelación y las quejas los pasajeros aceptan con agrado que se realicen trabajos que en un futuro beneficiará a todos los usuarios								
Porcentaje de bienes susceptibles de arrendamiento para una finalidad comercial en el AIBJCM que están arrendados, respecto del total de bienes posibles de ser arrendados para dicho fin. CAUSA: No se alcanzó la meta del 100% llegando al 97.86 % de cumplimiento, debido a que se sigue asignando contratos de arrendamiento a nuevas empresas que mostraron interés en locales que se encontraban disponibles en las Terminales 1 y 2 de este Aeropuerto. Se tiene en proceso el proyecto de remodelación aun se tienen lugares próximo a rentar. Cabe señalar que a inicios del ejercicio 2025 se realizó un nuevo levantamiento de bienes y se determinó la meta de 654 bienes para arrendar, por lo que se determinó la meta en 654 y no 675 como originalmente se estimó.. EFECTO: Mantener el ingreso estable para la institución por la continuidad de los contratos e incrementarlo con la ocupación en arrendar todos los bienes que se tengan disponibles.								
Porcentaje de hangares en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados con relación al total. CAUSA: Se superó la meta programada por lo que corresponde al ejercicio de 2025. manteniendo activos los contratos de arrendamiento de los hangares. EFECTO: Los ingresos obtenidos por concepto de renta de los hangares se mantuvieron durante el ejercicio 2025.								
Porcentaje de entidades y dependencias gubernamentales que realizan sus funciones en el AIBJCM conforme a lo planeado. CAUSA: Se superó la meta programada al pasar de 18 a 26 entidades incorporadas en el AICM, derivado de la incorporación del Banco del Bienestar, el Fondo Nacional para el Fomento de las Artesanías (FONART) y la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (Centro Nacional de Inteligencia) no obstante, se elimina a la UNAM por terminación de vigencia del contrato y al Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) por su fusión con el AICM. EFECTO: Las nuevas incorporaciones fortalecen la inclusión financiera, la promoción y comercialización de artesanías nacionales, así como la seguridad pública, contribuyendo a mejorar la experiencia, atención integral y seguridad de pasajeros y visitantes nacionales e internacionales.								
Porcentaje de locales no comerciales en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados con relación al total de espacios. CAUSA: Se rebasó la meta planteada para el periodo lo que se refleja en un 91.8% del 87.22% programado para el periodo en cuanto al número de bienes arrendados. EFECTO: Se refleja un incremento en el arrendamiento de locales, con lo cual se superó la meta anual establecida. Los ingresos obtenidos por este concepto se incrementaron durante el ejercicio. Nota: El número de bienes bienes incluyen locales, terrenos, mostradores, hangares, terminales de carga, etc.								
Porcentaje de espacios publicitarios que son demandados para arrendamientos y que se arriendan CAUSA: Se superó la meta totalizando 5909 espacios publicitarios, desglosandose de la siguiente manera: Se mantuvieron igual los Carritos: 1500, Kioskos: 5, Estación de trabajo: 1, Charolas: 1750, Tiles: 118, Pasillo: 2, Pantalas convencionales: 134, Unidades vehiculares con publicidad: 60 y disminuyeron los postes unifila de 2000 bajo a 1500, Cargadores: 178 a 120, Muros: 92 a 76, Cristales: 50 a 44, Podiums: 4 a 2, e incrementarán Wallgraphic: 47 a 48, Back light: 6 aumento a 18, videowalls de 119 a 528, y se adicionarón 2 escaleras electricas y una estructura especial en 3D. EFECTO: El ingreso de los espacios publicitarios, disminuyó por las necesidades aeroportuarias de la remodelación de las áreas públicas y estériles de las terminales 1 y 2.								
Porcentaje de vuelos comerciales y no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM con relación a los planeados. CAUSA: No se logró la meta debido a que se tiene la limitante de programar 43 operaciones por hora, por lo tanto, en caso de cancelación de vuelos no se logra alcanzar la meta ya que no hay margen de programar otro vuelo. EFECTO: Durante el presente año se tuvieron varias cancelaciones principalmente de las aerolíneas de VIVA y VOLARIS, por la revisión de motores, fallas mecánicas o reparaciones menores, lo que ocasionó el no llegar a la meta establecida.								
Porcentaje de aerolíneas comerciales que cuentan con un contrato y se mantienen en operaciones en el AIBJCM. CAUSA: Se rebaso la meta con 30 aerolíneas operando en el AICM, siendo 5 nacionales y 25 internacionales. Iniciando Operaciones en el AICM las aerolíneas Westjet, China Airlines, Flair Airlines. EFECTO: Se amplian as aerolíneas que operan en el AICM con lo que se estima mantener el número de aerolíneas para el siguiente ejercicio.								
Porcentaje de contingencias de rescate e incendio que se atienden con relación a las que se reportan CAUSA: Se superó la meta anual programada del 100%, llegando al 190%, debido a que se atendieron durante el 2025, 29 Contingencias de incendio y 9 de Rescate por personas atrapadas. EFECTO: Debido a los procedimientos establecidas para la prevención de Incendios, contingencias y rescates se ha logrado atender con mayor oportunidad cada incidente por menor que parezca. Durante el último trimestre se atendieron 14 contingencias por conatos de incendio en pastos y poligono del Aeropuerto, así como 2 rescates por personas atrapadas en elevador y puente peatonal.								

DATOS DEL PROGRAMA								
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información
Porcentaje de servicios de seguridad que son supervisados con relación al cumplimiento de sus obligaciones contractuales CAUSA: Al cierre del mes de diciembre, se rebasó la meta establecida se tienen 12 servicios de seguridad y vigilancia, formalizados 10 de los cuales son prestados por empresas de seguridad y 02 servicios de seguridad y vigilancia son prestados por corporaciones EFECTO: Se dio cumplimiento a la reprogramación y nueva planeación de las contrataciones mismos que han sido formalizados y se encuentran operando sin dificultad.								
Porcentaje de acciones mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales realizadas, respecto de las planeadas CAUSA: Se superó la meta al cierre del ejercicio fiscal 2025 con la formalización de 6 contratos de obra pública para el mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales: 1) MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN INTEGRAL A EDIFICIOS DE LAS TERMINALES 1 Y 2, adjudicado con el contrato 009-O25-AICMN1-3O. 2) TRABAJOS EMERGENTES PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA DE DRENAJE DE LA TERMINAL 2, adjudicado con el contrato 004-O25-AICMN1-1O. 3) MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE ÁREAS Y EDIFICACIONES ADYACENTES A LAS TERMINALES 1 Y 2 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, contrato 015-O25-AICMN2-3O. 4) TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE OBRA CIVIL, INSTALACIONES HIDRO-SANITARIAS, INSTALACIÓN ELÉCTRICA, CANCELERÍA Y PINTURA, PARA CASETAS DE VIGILANCIA, contrato 016-O25-AICMN2-3O. 5) MANTENIMIENTO INTEGRAL Y CONSERVACIÓN DE EDIFICACIONES COMPLEMENTARIAS, contrato 022-O25-AICMN1-3O. 6) ADECUACIÓN Y CONSERVACIÓN DE ESPACIOS ADYACENTES A EDIFICACIONES TERMINALES 1 Y 2 , contrato 024-O25-AICMN1-3O. EFECTO: Debido a las necesidades extraordinarias para la conservación y el mantenimiento rutinario la infraestructura para fines comerciales y no comerciales, al cuarto trimestre del ejercicio 2025 se formalizarón un total de 6 contratos.								
Porcentaje de acciones mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas, respecto de las planeadas CAUSA: Se superó la meta al cierre del ejercicio fiscal 2025, con la formalización de 12 contratos de obra pública para el mantenimiento rutinario para la prestación de servicios aeroportuarios: 5) TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN FILTRO VEHICULAR Y PEATONAL DENOMINADO P.I.V. O 03, P.I.P. R-08, contrato 014-O25-AICMN1-3O. 6) BACHEO DE ELEMENTOS AERONÁUTICOS TERRESTRES, PLATAFORMAS, VIALIDADES INTERIORES Y ETERIORES (2da ETAPA), contrato 023-O25-AICMN2-3O. 7) ADECUACIÓN, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN A CUBIERTAS DE ESTRUCTURA METÁLICA EN EL EDIFICIO TERMINAL 1, TERMINAL 2 YÁREAS ADYACENTES, contrato 025-O25-AICMN1-3O. 8) MANTENIMIENTO Y SUSTITUCIÓN DE INSTLACIONES DE DRENAJE PLUVIAL, TRINCHERAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, contrato 026-O25-AICMN2-2O. 9) REMODELACIÓN Y ADECUACIÓN INTEGRAL DE PUNTOS DE INSPECCIÓN DE PASAJEROS Y ESPACIOS COMPLEMENTARIOS PARA LA MEJORA OPERATIVA EN EL EDIFICIO TERMINAL 1, contrato 027-O25-AICMN1-3O. 10) TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LOZAS DE AZOTEAS, CUBIERTAS, SANITARIOS E INSTALACIONES HIDROSANITARIAS Y ELÉCTRICAS EN EDIFICIOS DE TERMINAL 1 Y TERMINAL 2, Y ÁREAS ADYACENTES, contrato 028-O25-AICMN1-3O. 11) CONSERVACION INTEGRAL A ZONAS DENOMINADAS COMO CARRETEO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN TERMINAL 1 Y TERMINAL 2, contrato 029-O25-AICMN2-3O. 12) TRABAJOS DE MANTENIMIENTO INTEGRAL EN ZONA DE RECLAMODE EQUIPAJE NACIONAL EN LA TERMINAL 2 Y ÁREAS COMPLEMENTARIAS, contrato 032-O25-AICMN1-3O. EFECTO: Debido a a las necesidades extraordinarias para el mantenimiento de la infraestructura para la prestación de servicios aeroportuarios, se llevo a cabo la formalización de 12 contratos al cierre del ejercicio fiscal 2025.								
Porcentaje de abordadores mecánicos (pasillos telescópicos y aerocares) que se encuentran en condiciones adecuadas para la prestación de servicios conforme al total que se tiene previsto en el contrato CAUSA: No se logró la meta establecida debido a que en la estimación original de la meta no se estimó el cierre de posiciones por la remodelaciones que se esta llevando a cabo en el AICM, de la zona de las salas de última espera. A pesar de los mantenimientos preventivos y correctivos, fueron atendidas la totalidad de las necesidades sin contratiempos, por lo que las 104 posiciones estuvieron operando sin ninguna complicación. EFFECTOS: Se atendieron las necesidades operacionales del AICM, referente a la solicitud de abordadores mecánicos (pasillos telescópicos y aerocares).								
Porcentaje de servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) en plataforma que se realizan conforme a los solicitados CAUSA: Se superó la meta anual establecida en el periodo 2025 debido a que se llegó a 364 Servicios realizados por Personal adscrito al S.E.I. en plataforma, vialidades e instalaciones, respondiendo en tiempo y forma. EFFECTOS: Se atendieron las necesidades y operaciones de este AICM, se cubrieron todos los servicios solicitados del personal interno y empresas externas para atender lavados de plataforma, servicios de protección, reportes por olor a gas, humo, sobrecalentamientos, riego de rodajes etc.								