

Avance en los Indicadores de los Programas
presupuestarios de la Administración Pública
Federal

Ejercicio Fiscal 2025

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información	
Clasificación Funcional									
Finalidad	3 - Desarrollo Económico	Función	5 - Transporte	Subfunción	4 - Transporte Aéreo	Actividad Institucional	13 - Aeropuertos eficientes y competitivos		
RESULTADOS									
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES						AVANCE	
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta anual		Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada
Fin	Contribuir a la economía y transporte, mediante la operación y mantenimiento de la infraestructura del Sistema Aeroportuario Mexicano a cargo del sector MARINA.	Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano	[(Número de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t) entre (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t)]*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	2.56	N/A	N/A
Propósito	Los actores en el ámbito aeroportuario de los aeropuertos a cargo del sector público del ramo 13 cuentan con infraestructura que permite desarrollar operaciones de aviación comercial	Tasa de crecimiento de los pasajeros en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez (AIBJCM).	[(Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t) - (Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t-1) / (Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t-1)]*100	Pasajero	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	-96.01	N/A	N/A
Componente	A Administración de la instalaciones del AIBJCM, realizada	Porcentaje de personas que manifiestan estar satisfechas con relación a las instalaciones del AIBJCM	[(Número de personas que manifiestan estar satisfechas) / (Número de personas que responden la encuesta en línea ¿¿Cómo fue tu experiencia?¿)]*100	Porcentaje	Gestión-Calidad-Semestral	N/A	62.27	38.76	N/A
		Porcentaje de hangares en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados con relación al total.	[(Número de hangares en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados) / (Número de hangares en las instalaciones del AIBJCM que son susceptibles de arrendamiento)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	95.24	100.00	N/A
		Porcentaje de entidades y dependencias gubernamentales que realizan sus funciones en el AIBJCM conforme a lo planeado.	[(Número de entidades y dependencias gubernamentales que realizan sus funciones en el AIBJCM conforme a lo planeado) / (Número de entidades y dependencias gubernamentales que realizan funciones en el AIBJCM)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	138.89	N/A

Avance en los Indicadores de los Programas
presupuestarios de la Administración Pública
Federal

Ejercicio Fiscal 2025

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información	
		Porcentaje de bienes susceptibles de arrendamiento para una finalidad comercial en el AIBJCM que están arrendados, respecto del total de bienes posibles de ser arrendados, para una finalidad comercial en el AIBJCM)	de	[(Número de bienes susceptibles de arrendamiento para una finalidad comercial en el AIBJCM que están arrendados) / (Número de bienes posibles de ser arrendados, para una finalidad comercial en el AIBJCM)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	97.86 N/A
		Porcentaje de espacios publicitarios que son demandados y que se arriendan	de	[(Número de espacios publicitarios en el AIBJCM que se arriendan) / (Número de espacios publicitarios en el AIBJCM que se demandan para arrendamiento)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	103.44 N/A
		Porcentaje de locales comerciales en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados con relación al total de espacios.	de	[(Número de locales no comerciales en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados con relación al total de espacios) / (Número de locales no comerciales en las instalaciones del AIBJCM que son susceptibles de arrendamiento)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	87.22	88.65 N/A
	B Operación del AIBJCM, realizada	Porcentaje de aerolíneas que cuentan con un contrato y se mantienen en operaciones en el AIBJCM.	de	[(Número de aerolíneas que se mantienen en operaciones en año t+1) / (Número de aerolíneas que estaban en operación en el periodo t)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	100.00 N/A
		Porcentaje de vuelos comerciales y no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM con relación a los planeados.	de	[(Número de vuelos comerciales y no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM) / (Número de vuelos comerciales y no comerciales que se tiene planeado que aterricen y despeguen en el AIBJCM)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	39.81 N/A
Actividad	A 1 C1 y C2 Atención a Contingencias de rescate e incendio	Porcentaje de contingencias de rescate e incendio que se atienden con relación a las que se reportan	de	[(Número de contingencias de rescate e incendio que se atienden) / (Total de contingencias de rescate e incendio que se reportan)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	90.00 N/A
	A 2 C1 y C2.-Supervisión de servicios de seguridad en las instalaciones de I AIBJCM	Porcentaje de servicios de seguridad que son supervisados con relación al cumplimiento de sus obligaciones contractuales	de	[(Número de servicios de seguridad que son supervisados con relación al cumplimiento de sus obligaciones contractuales) / (Total de servicios de seguridad contratados)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	111.11 N/A
	A 3 C2. Realización de acciones de mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes comerciales y no comerciales	Porcentaje de acciones de mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes comerciales y no comerciales realizadas, respecto de las planeadas	de	[(Número de acciones mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales realizadas) / (Total de acciones mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales planeadas)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	66.67 N/A

Avance en los Indicadores de los Programas
presupuestarios de la Administración Pública
Federal

Ejercicio Fiscal 2025

DATOS DEL PROGRAMA											
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información			
	B 4 C1.- Realización de acciones de mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios.	Porcentaje de acciones de mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas, mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios planeadas	[(Número de acciones mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios para la prestación de servicios realizados) / (Total de acciones mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios planeadas)]*100			Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	40.00	N/A
	B 5 C1. Supervisión del servicio de abordadores mecánicos (pasillos telecopícos yaerocares)	Porcentaje de abordadores mecánicos (pasillos telecopícos y aerocares) que se encuentran en condiciones adecuadas para la prestación de servicios de plataforma en condiciones adecuadas para la prestación de servicios conforme al total que se tiene previsto en el contrato	[(Número de pasillos telescópicos y aerocares que se encuentran en condiciones adecuadas para la prestación de servicios de plataforma) / (Total de pasillos telescópicos y aerocares que se deberían estar en condiciones adecuadas para la prestación de servicios de plataforma))*100			Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	100.00	N/A
	B 6 C1.-Realización de servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI)	Porcentaje de servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) en que se realizan conforme a los solicitados	[(Número de servicios de SEI en plataforma que se realizan) / (Total de servicios de SEI en plataforma que se solicitan))*100			Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	61.67	N/A
PRESUPUESTO											
								Meta anual	Ejercicio	Avance %	
								Millones de pesos	Millones de pesos	Anual	
PRESUPUESTO ORIGINAL								N/D	N/D	N/A	
PRESUPUESTO MODIFICADO								N/D	N/D	N/A	
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas											
Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual. Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.											
Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano Sin Información,Sin Justificación											
Tasa de crecimiento de los pasajeros en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez (AIBJCM). Sin Información,Sin Justificación											
Porcentaje de personas que manifiestan estar satisfechas con relación a las instalaciones del AIBJCM Causa : Se superó la meta, en virtud de que los resultados de las encuestas reflejan, un porcentaje mayor al estimado, lo cual refleja un desempeño favorable. Efecto: Derivado del mantenimiento realizado, se ha logrado obtener dicho porcentaje satisfactorio. Otros Motivos:											
Porcentaje de hangares en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados con relación al total. Causa : Se superó la meta programada por lo que corresponde al primer semestre de 2025, logrando arrendar y mantener los contratos vigentes durante el periodo. Efecto: Los ingresos que se obtienen por la renta de hangares se mantienen y se estima que sean permanentes para el resto del ejercicio. Otros Motivos:											

Avance en los Indicadores de los Programas
presupuestarios de la Administración Pública
Federal

Ejercicio Fiscal 2025

DATOS DEL PROGRAMA								
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información
Porcentaje de entidades y dependencias gubernamentales que realizan sus funciones en el AIBJCM conforme a lo planeado.								
Causa : Se superó la meta y se mantienen las 07 entidades recién incorporadas, siendo las siguientes: Turística Integral Islas Marías S.A. de C.V., Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Guardia Nacional (GN), Agencia Digital de Innovación Pública de la Ciudad de México (ADIP), Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA), Financiera para el Bienestar (FINABIEN) y el Banco Nacional del Ejército, Fuerza Aérea y Armada S.N.C. (BANJÉRCITO). Efecto: Estas tienen como objetivo mejorar la estancia y la atención a los visitantes y pasajeros nacionales e internacionales, como en los servicios, atención médica, servicios financieros, así como reforzar la seguridad mediante la presencia de fuerzas federales para la prevención de delitos, respectivamente. Otros Motivos:								
Porcentaje de bienes susceptibles de arrendamiento para una finalidad comercial en el AIBJCM que están arrendados, respecto del total de bienes posibles de ser arrendados para dicho fin.								
Causa : No se alcanzó la meta del 100% llegando al 98% de cumplimiento, debido a que se sigue asignando contratos de arrendamiento a nuevas empresas que mostraron interés en locales que se encontraban disponibles en las Terminales 1 y 2 de este Aeropuerto. Se tiene en proceso el proyecto de remodelación aun se tienen lugares próximo a rentar. Cabe señalar que a inicios del ejercicio 2025 se realizó un nuevo levantamiento de bienes y se determinó la meta de 654 bienes para arrendar, por lo que se determinó la meta en 654 y no 675 como originalmente se estimó. Efecto: Mantener el ingreso estable para la institución por la continuidad de los contratos e incrementarlo con la ocupación en arrendar todos los bienes que se tengan disponibles. Otros Motivos:								
Porcentaje de espacios publicitarios que son demandados para arrendamientos y que se arriendan								
Causa : Se superó la meta y los 5929 espacios publicitarios reportados anteriormente, se mantuvieron, desglosándose de la siguiente manera: Carritos: 1500, Back light: 6, Kioskos: 5, Estación de trabajo: 1, Charolas: 1750, Tiles: 118, Postes unifila: 2000, videowalls de 119, Wallgraphic: 47, Cargadores: 178, Pasillo: 2, Muros: 92, Cristales: 50, Podiums: 4, Unidades vehiculares con publicidad: 60. Efecto: El ingreso de los espacios publicitarios, serán permanente por el resto del ejercicio, por lo que tiene un efecto favorable y estable en las finanzas de la entidad. Otros Motivos:								
Porcentaje de locales no comerciales en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados con relación al total de espacios.								
Causa : Se rebasó la meta planteada para el periodo lo que se refleja en un 88.6% del 87.1% estipulado para el periodo en cuanto a los bienes arrendados, a la fecha se tienen 112 locales y bienes no comerciales disponibles para arrendar. Efecto: Se estima continuar con el arrendamiento de locales y superar la meta anual establecida. Los ingresos obtenidos por este concepto se mantendrán durante todo el ejercicio. Otros Motivos:								
Porcentaje de aerolíneas comerciales que cuentan con un contrato y se mantienen en operaciones en el AIBJCM.								
Causa : Se cumplió la meta de 27 aerolíneas operando en el AICM, debido a que en el mes de mayo inicio operaciones Westjet, Aerolínea Canadiense que después de siete años de ausencia, el 15 de mayo inauguró su vuelo Calgary-Ciudad de México. Efecto: Se amplían las aerolíneas que operan en el AICM con lo que se estima mantener el numero de aerolíneas hasta el final del ejercicio Otros Motivos:								
Porcentaje de vuelos comerciales y no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM con relación a los planeados.								
Causa : No se alcanzó la meta por la cancelación de varios vuelos de Viva y Volaris por revisión de motores. Efecto: La disminución afecta el ingreso en el periodo para la entidad. Otros Motivos:								
Porcentaje de contingencias de rescate e incendio que se atienden con relación a las que se reportan								
Causa : Se superó la meta programada del 60%, llegando al 90%, debido a que se han atendido 13 Contingencias de incendio y 5 de Rescate de personas atrapadas. Efecto: Debido a los procedimientos establecidas para la prevención de Incendios, contingencias y rescates se ha logrado atender con mayor oportunidad cada incidente por menor que parezca. En este periodo (mayo-junio) se atendieron 2 contingencias por conatos de incendio en pasillo por corto circuito y en vehículo, así como 1 rescate por persona atrapada en rodillos de maquinaria. Otros Motivos:								
Porcentaje de servicios de seguridad que son supervisados con relación al cumplimiento de sus obligaciones contractuales								
Causa : Al cierre del mes de junio, se rebasó la meta establecida se llevo acabo el proceso de Licitación Publica Nacional, para la contratación de 10 servicios de seguridad y vigilancia, llevando acabo el evento de fallo para los 10 servicios de seguridad y vigilancia, originalmente se habían considerado 9 contrataciones. Efecto: Se dio cumplimiento a la reprogramación y nueva planeación de las contrataciones a través de Licitación Pública Nacional, mismos que se encuentran en proceso de formalización de los 10 servicios de seguridad y vigilancia adjudicados. Otros Motivos:								
Porcentaje de acciones mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales realizadas, respecto de las planeadas								
Causa : No se cumplió la meta de formalizar 3 contratos, se continua en 2 contratos y se continúan con los procesos de licitación los cuales se concluyen en el meses subsecuentes. 1) MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN INTEGRAL A EDIFICIOS DE LAS TERMINALES 1 Y 2, adjudicado con el contrato 009-025-AICMN1-30. 2) TRABAJOS EMERGENTES PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA DE DRENAJE DE LA TERMINAL 2, adjudicado con el contrato 004-025-AICMN1-10. Efecto: No se tiene ningún efecto en virtud de que debido al Proyecto de "Remodelación" cubrirá algunos aspectos, las necesidades inmediatas son atendidas por el personal del AICM. Otros Motivos:								
Porcentaje de acciones mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas, respecto de las planeadas								
Causa : Se superó la meta llegando a 4 contratos de los 3 que tenía planeado, se continúan con los procesos de licitación los cuales se concluirán en los meses subsecuentes. Efecto: No se tiene ningún efecto en virtud de que la programación de los eventos licitatorios se están realizando conforme a lo programado Otros Motivos:								
Porcentaje de abordadores mecánicos (pasillos telescópicos y aerocares) que se encuentran en condiciones adecuadas para la prestación de servicios conforme al total que se tiene previsto en el contrato								
Causa : Se logró la meta establecida debido a pesar de los mantenimientos preventivos y correctivos, fueron atendidas la totalidad de las necesidades sin contratiempos, por lo que las 112 posiciones estuvieron operando sin ninguna complicación. Efecto: Se atendieron las necesidades operacionales del AICM, referente a la solicitud de abordadores mecánicos (pasillos telescópicos y aerocares). Otros Motivos:								

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	E026	Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información
Porcentaje de servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) en plataforma que se realizan conforme a los solicitados									
Causa : Se superó la meta establecida en el periodo debido a que se atendieron 148 Servicios realizados por Personal adscrito al S.E.I. en plataforma, vialidades e instalaciones, respondiendo en tiempo y forma. Efecto: Se atendieron las necesidades y operaciones de este AICM, se cubrieron todos los servicios solicitados del personal interno y empresas externas para atender lavados de plataforma, servicios de protección, reportes por olor a gas, humo, sobrecalentamientos, etc. Otros Motivos:									