

Avance en los Indicadores de los Programas
presupuestarios de la Administración Pública
Federal

Ejercicio Fiscal 2025

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México			Ramo	13 Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información	
Finalidad	3 - Desarrollo Económico		Función	5 - Transporte		Subfunción	4 - Transporte Aéreo		Actividad Institucional	13 - Aeropuertos eficientes y competitivos
Clasificación Funcional										
RESULTADOS										
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES						AVANCE		
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta anual		Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada	
Fin	Contribuir a la economía y transporte, mediante la operación y mantenimiento de la infraestructura del Sistema Aeroportuario Mexicano a cargo del sector MARINA.	Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano	[(Número de pasajeros nacionales e internacionales en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el periodo t) entre (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t)]*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	2.56	N/A	N/A	
Propósito	Los actores en el ámbito aeroportuario de los aeropuertos a cargo del sector público de la infraestructura que permite desarrollar operaciones de aviación comercial	Tasa de crecimiento de los pasajeros en el sistema aeroportuario internacional de México Benito Juárez (AIBJCM).	[(Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t) - (Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t-1) / (Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t-1)]*100	Pasajero	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	-96.01	N/A	N/A	
Componente	A Administración de las instalaciones del AIBJCM, realizada	Porcentaje de personas que manifiestan estar satisfechas con relación a las instalaciones del AIBJCM	[(Número de personas que manifiestan estar satisfechas con relación a las instalaciones del AIBJCM) / (Número de personas que responden la encuesta ¿¿Cómo fue tu experiencia?¿)]*100	Porcentaje	Gestión-Calidad-Semestral	N/A	62.27	38.76	N/A	
		Porcentaje de bienes susceptibles de arrendamiento para una finalidad comercial en el AIBJCM que están arrendados, respecto del total de bienes posibles de ser arrendados para dicho fin.	[(Número de bienes susceptibles de arrendamiento para una finalidad comercial en el AIBJCM que están arrendados) / (Número de bienes posibles de ser arrendados para una finalidad comercial en el AIBJCM)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	97.86	N/A	
		Porcentaje de hangares en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados con relación al total.	[(Número de hangares en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados) / (Número de hangares en las instalaciones del AIBJCM que son susceptibles de arrendamiento)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	95.24	100.00	N/A	

Avance en los Indicadores de los Programas
presupuestarios de la Administración Pública
Federal

Ejercicio Fiscal 2025

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información		
		Porcentaje de entidades y dependencias gubernamentales que realizan sus funciones en el AIBJCM conforme a lo planeado. (Número de entidades y dependencias gubernamentales que realizan funciones en el AIBJCM)]*100		[(Número de entidades y dependencias gubernamentales que realizan sus funciones en el AIBJCM conforme a lo planeado) / (Número de entidades y dependencias gubernamentales que realizan funciones en el AIBJCM)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Semestral	N/A	100.00	138.89	N/A
		Porcentaje de locales comerciales en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados con relación al total de espacios.		[(Número de locales no comerciales en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados) / (Número de locales no comerciales en las instalaciones del AIBJCM que son susceptibles de arrendamiento)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Semestral	N/A	87.22	88.65	N/A
		Porcentaje de espacios que son demandados para arrendamientos y que arriendan		[(Número de espacios publicitarios en el AIBJCM que se arriendan) / (Número de espacios publicitarios en el AIBJCM que se demandan para arrendamiento)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Semestral	N/A	100.00	103.44	N/A
	B Operación del AIBJCM, realizada	Porcentaje de vuelos comerciales y no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM con relación a los planeados.		[(Número de vuelos comerciales y no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM) / (Número de vuelos comerciales y no comerciales que se tiene planeado que aterricen y despeguen en el AIBJCM)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Semestral	N/A	100.00	39.81	N/A
		Porcentaje de aerolíneas comerciales que cuentan con un contrato y se mantienen en operaciones en el AIBJCM.		[(Número de aerolíneas que se mantienen en operaciones en año t+1) / (Número de aerolíneas que estaban en operación en el periodo t)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Semestral	N/A	100.00	100.00	N/A
Actividad	A 1 C1 y C2 Atención a rescate e incendio	Porcentaje de contingencias de rescate e incendio que se atienden con relación a las que se reportan		[(Número de contingencias de rescate e incendio que se atienden) / (Total de contingencias de rescate e incendio que se reportan)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	110.00	N/A
	A 2 C1 y C2.-Supervisión de seguridad en las instalaciones de I AIBJCM	Porcentaje de servicios de seguridad que son supervisados con relación al cumplimiento de sus obligaciones contractuales		[(Número de servicios de seguridad que son supervisados con relación al cumplimiento de sus obligaciones contractuales) / (Total de servicios de seguridad contratados)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	111.11	N/A
	A 3 C2. Realización de mantenimiento rutinario para arrendamiento de bienes comerciales y no comerciales	Porcentaje de acciones de mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales de las planeadas		[(Número de acciones de mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales realizadas) / (Total de acciones de mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales planeadas)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	200.00	N/A

Avance en los Indicadores de los Programas presupuestarios de la Administración Pública Federal

Ejercicio Fiscal 2025

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información		
	B 4 C1.- Realización de acciones de mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios.	Porcentaje de acciones de mantenimiento rutinario para la prestación de servicios aeroportuarios respecto de las planeadas	de	acciones [(Número de acciones de mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas) / (Total de acciones de mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios planeadas)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	120.00	N/A
	B 5 C1. Supervisión del servicio de abordadores mecánicos (pasillos mecánicos y aerocares)	Porcentaje de abordadores mecánicos (pasillos mecánicos y aerocares) que se encuentran en condiciones adecuadas para la prestación de servicios que se deberían estar en condiciones conforme al total que se tiene previsto en el contrato	de	aboardadores [(Número de pasillos telescópicos y aerocares que se encuentran en condiciones adecuadas para la prestación de servicios de plataforma) / (Total de pasillos telescópicos y aerocares que se deberían estar en condiciones adecuadas para la prestación de servicios de plataforma)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	92.86	N/A
	B 6 C1.-Realización de servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI)	Porcentaje de servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) en plataforma que se realizan conforme a los solicitados	de	servicios de [(Número de servicios de SEI en plataforma que se realizan) / (Total de servicios de SEI en plataforma que se solicitan)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	113.75	N/A
PRESUPUESTO										
							Meta anual	Ejercicio	Avance %	
							Millones de pesos	Millones de pesos	Anual	
PRESUPUESTO ORIGINAL							N/D	N/D	N/A	
PRESUPUESTO MODIFICADO							N/D	N/D	N/A	
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas										
Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual. Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.										
Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano Sin Información,Sin Justificación										
Tasa de crecimiento de los pasajeros en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez (AIBJCM). Sin Información,Sin Justificación										
Porcentaje de personas que manifiestan estar satisfechas con relación a las instalaciones del AIBJCM Causa : Se superó la meta programada, debido a que 300 personas expresaron estar satisfechas mediante encuesta en línea, con la limpieza de las instalaciones, contar con una orientación adecuada en las diversas áreas para abordar y espera de los vuelos, así como brindar información continua de los horarios de salida y llegada de los vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). En cuanto al denominador registrado representa la meta programa (100%) en 2025 de 774 personas que serán encuestas en línea, siendo este consistente con el método de cálculo. Efecto: Se cuenta con instalaciones de calidad en el AICM. Otros Motivos:										
Porcentaje de bienes susceptibles de arrendamiento para una finalidad comercial en el AIBJCM que están arrendados, respecto del total de bienes posibles de ser arrendados para dicho fin. Causa : No se alcanzó la meta del 100% llegando al 98% de cumplimiento, debido a que se sigue asignando contratos de arrendamiento a nuevas empresas que mostraron interés en locales que se encontraban disponibles en las Terminales 1 y 2 de este Aeropuerto. Se tiene en proceso el proyecto de remodelación aun se tienen lugares próximo a rentar. Cabe señalar que a inicios del ejercicio 2025 se realizó un nuevo levantamiento de bienes y se determinó la meta de 654 bienes para arrendar, por lo que se determinó la meta en 654 y no 675 como originalmente se estimó. Efecto: Mantener el ingreso estable para la institución por la continuidad de los contratos e incrementarlo con la ocupación en arrendar todos los bienes que se tengan disponibles. Otros Motivos:										

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques	transversales	Sin Información
Porcentaje de hangares en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados con relación al total.									
Causa : Se superó la meta programada por lo que corresponde al primer semestre de 2025, logrando arrendar y mantener los contratos vigentes durante el periodo. Efecto: Los ingresos que se obtienen por la renta de hangares se mantienen y se estima que sean permanentes para el resto del ejercicio. Otros Motivos:									
Porcentaje de entidades y dependencias gubernamentales que realizan sus funciones en el AIBJCM conforme a lo planeado.									
Causa : Se superó la meta y se mantienen las 07 entidades recién incorporadas, siendo las siguientes: Turística Integral Islas Mariás S.A. de C.V., Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Guardia Nacional (GN), Agencia Digital de Innovación Pública de la Ciudad de México (ADIP), Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA), Financiera para el Bienestar (FINABIEN) y el Banco Nacional del Ejército, Fuerza Aérea y Armada S.N.C. (BANJÉRCITO). Efecto: Estas tienen como objetivo mejorar la estancia y la atención a los visitantes y pasajeros nacionales e internacionales, como en los servicios, atención médica, servicios financieros, así como reforzar la seguridad mediante la presencia de fuerzas federales para la prevención de delitos, respectivamente. Otros Motivos:									
Porcentaje de locales no comerciales en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados con relación al total de espacios.									
Causa : Se rebasó la meta planteada para el periodo lo que se refleja en un 88.6% del 87.1% estipulado para el periodo en cuanto a los bienes arrendados, a la fecha se tienen 112 locales y bienes no comerciales disponibles para arrendar. Efecto: Se estima continuar con el arrendamiento de locales y superar la meta anual establecida. Los ingresos obtenidos por este concepto se mantendrán durante todo el ejercicio. Otros Motivos:									
Porcentaje de espacios publicitarios que son demandados para arrendamientos y que se arriendan									
Causa : Se superó la meta y los 5929 espacios publicitarios reportados anteriormente, se mantuvieron, desglosándose de la siguiente manera: Carritos: 1500, Back light: 6, Kioskos: 5, Estación de trabajo: 1, Charolas: 1750, Tiles: 118, Postes unifila: 2000, videowalls de 119, Wallgraphic: 47, Cargadores: 178, Pasillo: 2, Muros: 92, Cristales: 50, Podiums: 4, Unidades vehiculares con publicidad: 60. Efecto: El ingreso de los espacios publicitarios, serán permanente por el resto del ejercicio, por lo que tiene un efecto favorable y estable en las finanzas de la entidad. Otros Motivos:									
Porcentaje de vuelos comerciales y no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM con relación a los planeados.									
Causa : No se alcanzó la meta por la cancelación de varios vuelos de Viva y Volaris por revisión de motores. Efecto: La disminución afecta el ingreso en el periodo para la entidad. Otros Motivos:									
Porcentaje de aerolíneas comerciales que cuentan con un contrato y se mantienen en operaciones en el AIBJCM.									
Causa : Se cumplió la meta de 27 aerolíneas operando en el AICM, debido a que en el mes de mayo inicio operaciones Westjet, Aerolínea Canadiense que después de siete años de ausencia, el 15 de mayo inauguró su vuelo Calgary- Ciudad de México. Efecto: Se amplían las aerolíneas que operan en el AICM con lo que se estima mantener el numero de aerolíneas hasta el final del ejercicio Otros Motivos:									
Porcentaje de contingencias de rescate e incendio que se atienden con relación a las que se reportan									
Causa : Se superó la meta programada del 80%, llegando al 110%, debido a que se han atendido 15 Contingencias de incendio y 7 de Rescate de personas atrapadas. Efecto: Debido a los procedimientos establecidas para la prevención de Incendios, contingencias y rescates se ha logrado atender con mayor oportunidad cada incidente por menor que parezca. En este periodo (julio-septiembre) se atendieron 2 contingencias por conatos de incendio en bote de basura y un tractor, así como 2 rescates por personas atrapadas en elevador y durante una inundación. Otros Motivos:									
Porcentaje de servicios de seguridad que son supervisados con relación al cumplimiento de sus obligaciones contractuales									
Causa : Al cierre del mes de septiembre, se rebasó la meta establecida ya que se llevaron a cabo los procesos de Licitación Pública Nacional, para la contratación de 10 servicios de seguridad y vigilancia, llevando acabo el evento de fallo para los 10 servicios de seguridad y vigilancia. Debido al nuevo planteamiento en la distribución de las plantillas del personal de seguridad arrojó 1 servicio más que los que originalmente fueron planeados para el seguimiento de la meta. Efecto: Se dio cumplimiento a la reprogramación y nueva planeación de las contrataciones a través de Licitación Pública Nacional de los 10 servicios de seguridad y vigilancia mismos que han sido formalizados y se encuentran operando sin dificultad. Otros Motivos:									
Porcentaje de acciones mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales realizadas, respecto de las planeadas									
Causa : Se superó la meta al cierre del mes de septiembre, llegando a la formalización de 6 contratos de obra pública para el mantenimiento de la prestación de servicios aeroportuarios: 3) MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE ÁREAS Y EDIFICACIONES ADYACENTES A LAS TERMINALES 1 Y 2 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, contrato 015-O25-AICMN2-30. 4) TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE OBRA CIVIL, INSTALACIONES HIDRO-SANITARIAS, INSTALACIÓN ELÉCTRICA, CANCELERÍA Y PINTURA, PARA CASETAS DE VIGILANCIA, contrato 016-O25-AICMN2-30. 5) MANTENIMIENTO INTEGRAL Y CONSERVACIÓN DE EDIFICACIONES COMPLEMENTARIAS, contrato 022-O25-AICMN1-30. 6) ADECUACIÓN Y CONSERVACIÓN DE ESPACIOS ADYACENTES A EDIFICACIONES TERMINALES 1 Y 2 , contrato 024-O25-AICMN1-30. Efecto: Debido a la reprogramación del Programa Anual de Obras y Servicios (PAOS) 2025, la formalización y ejecución de los contratos y obras de mantenimiento y conservación, se anticiparon al tercer trimestre del ejercicio. Otros Motivos:									
Porcentaje de acciones mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas, respecto de las planeadas									
Causa : Se superó la meta al cierre del mes de septiembre llegando a 12 contratos formalizados de obra pública para el mantenimiento de la prestación de servicios aeroportuarios: 5) TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN FILTRO VEHICULAR Y PEATONAL DENOMINADO P.I.V. O 03, P.I.P. R-08, contrato 014-O25-AICMN1-30. 6) BACHEO DE ELEMENTOS AERONÁUTICOS TERRESTRES, PLATAFORMAS, VIALIDADES INTERIORES Y ETERIORES (2da ETAPA), contrato 023-O25-AICMN2-30. 7) ADECUACIÓN, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN A CUBIERTAS DE ESTRUCTURA METÁLICA EN EL EDIFICIO TERMINAL 1, TERMINAL 2 Y ÁREAS ADYACENTES, contrato 025-O25-AICMN1-30. 8) MANTENIMIENTO Y SUSTITUCIÓN DE INSTALACIONES DE DRENAJE PLUVIAL, TRINCHERAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, contrato 026-O25-AICMN2-20. 9) REMODELACIÓN Y ADECUACIÓN INTEGRAL DE PUNTOS DE INSPECCIÓN DE PASAJEROS Y ESPACIOS COMPLEMENTARIOS PARA LA MEJORA OPERATIVA EN EL EDIFICIO TERMINAL 1, contrato 027-O25-AICMN1-30. 10) TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LOZAS DE AZOTEAS, CUBIERTAS, SANITARIOS E INSTALACIONES HIDROSANITARIAS Y ELÉCTRICAS EN EDIFICIOS DE TERMINAL 1 Y TERMINAL 2, Y ÁREAS ADYACENTES, contrato 028-O25-AICMN1-30. 11) CONSERVACION INTEGRAL A ZONAS DENOMINADAS COMO CARRETEO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN TERMINAL 1 Y TERMINAL 2, contrato 029-O25-AICMN2-30. 12) TRABAJOS DE MANTENIMIENTO INTEGRAL EN ZONA DE RECLAMODE EQUIPAJE NACIONAL EN LA TERMINAL 2 Y ÁREAS COMPLEMENTARIAS, contrato 032-O25-AICMN1-30. Efecto: Debido a la reprogramación del Programa Anual de Obras y Servicios (PAOS) 2025, la formalización y ejecución de los contratos y obras de mantenimiento y conservación, se anticiparon al tercer trimestre del ejercicio. Otros Motivos:									

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques	transversales	Sin Información
<p>Porcentaje de abordadores mecánicos (pasillos telescópicos y aerocares) que se encuentran en condiciones adecuadas para la prestación de servicios conforme al total que se tiene previsto en el contrato</p> <p>Causa : No se logró la meta establecida debido a que en la estimación original de la meta no se estimó el cierre por la remodelaciones que se esta llevando a cabo en el AICM, de la zona de las salas de última espera. A pesar de los mantenimientos preventivos y correctivos, fueron atendidas la totalidad de las necesidades sin contratiempos, por lo que las 104 posiciones estuvieron operando sin ninguna complicación. Efecto: Se atendieron las necesidades operacionales del AICM, referente a la solicitud de abordadores mecánicos (pasillos telescópicos y aerocares). Los 104 fueron suficientes para atender la demanda en el periodo Otros Motivos:</p>									
<p>Porcentaje de servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) en plataforma que se realizan conforme a los solicitados</p> <p>Causa : Se superó la meta establecida debido a la temporada de lluvias que favoreció al incremento de servicios llegando a 273 Servicios realizados por Personal adscrito al Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) en plataforma, vialidades e instalaciones, respondiendo en tiempo y forma. El trimestre de julio a septiembre refleja 125 servicios atendidos, comparando a los trimestres anteriores se tuvo un incrementó del más del 100%. Efecto: Se atendieron las necesidades y operaciones de este Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), se cubrieron todos los servicios solicitados del personal interno y empresas externas para atender lavados de plataforma, servicios de protección, reportes por olor a gas, humo, sobrecalentamientos, etc. La temporada de lluvias pone a prueba el nivel de respuesta del SEI ya que se incrementa significativamente el número de servicios, sin embargo, se tiene la capacidad para atenderlas. Otros Motivos:</p>									