Avance en los Indicadores de los Programas presupuestarios de la Administración Pública Federal

Ejercicio Fiscal 2026

DATOS DEL PROGRAMA

Programa presupuestario	**E039** Servicios de Operación de Infraestructura Aeroportuaria de MARINA	**Ramo** 13	Marina	**Unidad responsable**	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	**Enfoques transversales**	Sin Información

Clasificación Funcional

Finalidad	3 - Desarrollo Económico	**Función**	5 - Transporte	**Subfunción**	4 - Transporte Aéreo	**Actividad Institucional**	13 - Aeropuertos eficientes y competitivos

RESULTADOS

NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES				Meta anual		AVANCE	
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Aprobada	Modificada	Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada
Fin	Contribuir a fortalecer la coordinación y cooperación entre las dependencias de la administración pública federal y sus diferentes sectores para impulsar el desarrollo nacional mediante la implementación efectiva de la Política Nacional Marítima	Participación del sector marítimo en la economía nacional	PSMEN = (Ac+Ps+CC+EGP+PEPM+FE+TM+TAI+TTM +SRTA /PIB_anual)*100 PSMEN = Participación del sector marítimo en la economía nacional. Ac= Acuicultura. Ps= Pesca. CC= Caza y captura. EGP= Extracción de petróleo y gas PEPM= Preparación y envasado de pescados y mariscos FE= Fabricación de embarcaciones TM= Transporte marítimo TAI= Transporte por aguas interiores TTM= Transporte turístico por agua SRTA= Servicios relacionados con el transporte por agua. PIB anual= Producto interno bruto anual	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A		N/A	N/A
Propósito	Los actores en el ámbito aeroportuario se enfrentan a una adecuada gestión de los aeropuertos adscritos a la SEMAR	Tasa de crecimiento de los pasajeros de los aeropuertos adscritos a la SEMAR	[(Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t) – (Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t-1) / (Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t-1)]*100	Pasajeros	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	0.038	0.0067	N/A
Componente	A Operación del AIBJCM, realizada	Porcentaje de aerolíneas comerciales que cuentan con un contrato y se mantienen en operaciones en los aeropuertos adscritos a la SEMAR.	[(Número de aerolíneas que se mantienen en operaciones en año t) / (Número de aerolíneas que estaban en operación en el periodo t-1)]*100	Porcentaje	Gestión-Calidad-Semestral	N/A	100	1.00	N/A
		Porcentaje de vuelos comerciales y no comerciales que aterrizan y despegan en los aeropuertos adscritos a la SEMAR con relación a los planeados.	[(Número de vuelos comerciales y no comerciales que aterrizan y despegan en los aeropuertos adscritos a la SEMAR) / (Número de vuelos comerciales y no comerciales que se tiene planeado que aterricen y despeguen en los aeropuertos adscritos a la SEMAR)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100	0.46	N/A
	B Operación del AIBJCM, realizada	Porcentaje de personas que manifiestan estar satisfechas con relación a las instalaciones de los aeropuertos adscritos a la SEMAR	[(Número de personas que manifiestan estar satisfechas) / (Número de personas que responden la encuesta en línea “¿Cómo fue tu experiencia?”)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	0.45	0.95	N/A

Avance en los Indicadores de los Programas presupuestarios de la Administración Pública Federal

Ejercicio Fiscal 2026

DATOS DEL PROGRAMA												
Programa presupuestario	**E039**	Servicios de Operación de Infraestructura Aeroportuaria de MARINA	**Ramo**	13	Marina	**Unidad responsable**	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	**Enfoques transversales**	Sin Información			
			Porcentaje de entidades y dependencias gubernamentales que realizan sus funciones en los aeropuertos adscritos a la SEMAR conforme a lo planeado.		[(Número de entidades y dependencias gubernamentales que realizan sus funciones en los aeropuertos adscritos a la SEMAR conforme a lo planeado) / (Número de entidades y dependencias gubernamentales que realizan funciones en los aeropuertos adscritos a la SEMAR)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100	1.00	N/A	
			Porcentaje de hangares en las instalaciones de los aeropuertos adscritos a la SEMAR que están arrendados con relación al total.		[(Número de hangares en las instalaciones de los aeropuertos adscritos a la SEMAR que están arrendados) / (Número de hangares en las instalaciones de los aeropuertos adscritos a la SEMAR que son susceptibles de arrendamiento)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100	0.71	N/A	
			Porcentaje de locales no comerciales en las instalaciones de los aeropuertos adscritos a la SEMAR que están arrendados con relación al total de espacios.		[(Número de locales no comerciales en las instalaciones de los aeropuertos adscritos a la SEMAR que están arrendados) / (Número de locales no comerciales en las instalaciones de los aeropuertos adscritos a la SEMAR que son susceptibles de arrendamiento)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	0.92	N/A	
			Porcentaje de bienes susceptibles de arrendamiento para una finalidad comercial de los aeropuertos adscritos a la SEMAR que están arrendados, respecto del total de bienes posibles de ser arrendados para dicho fin.		[(Número de bienes susceptibles de arrendamiento para una finalidad comercial en los aeropuertos adscritos a la SEMAR que están arrendados) / (Número de bienes posibles de ser arrendados para una finalidad comercial en los aeropuertos adscritos a la SEMAR)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	0.98	0.94	N/A	
			Porcentaje de espacios publicitarios que son demandados para arrendamientos y que se arriendan en los aeropuertos adscritos a la SEMAR		[(Número de espacios publicitarios en los aeropuertos adscritos a la SEMAR que se arriendan) / (Número de espacios publicitarios en los aeropuertos adscritos a la SEMAR que se demandan para arrendamiento)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	1.23	N/A	
Actividad		A 1 C1 Realización de acciones de mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios en los aeropuertos adscritos a la SEMAR	Porcentaje de acciones mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas, respecto de las planeadas en los aeropuertos adscritos a la SEMAR		[(Número de acciones mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas) / (Total de acciones mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios planeadas)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	1.00	N/A	
		A 2 C1 Supervisión del servicio de abordadores mecánicos (pasillos telescópicos y aerocares) en los aeropuertos adscritos a la SEMAR	Porcentaje de abordadores mecánicos (pasillos telescópicos y aerocares) que se encuentran en condiciones adecuadas para la prestación de servicios conforme al total que se tiene previsto en el contrato en los aeropuertos adscritos a la SEMAR		[(Número de pasillos telescópicos y aerocares que se encuentran en condiciones adecuadas para la prestación de servicios de plataforma) / (Total de pasillos telescópicos y aerocares que se deberían estar en condiciones adecuadas para la prestación de servicios de plataforma)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	1.00	N/A	
		A 3 C1.- Realización de servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) en los aeropuertos adscritos a la SEMAR	Porcentaje de servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) en plataforma que se realizan conforme a los solicitados en los aeropuertos adscritos a la SEMAR		[(Número de servicios de SEI en plataforma que se realizan) / (Total de servicios de SEI en plataforma que se solicitan)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	0.99	N/A	

Avance en los Indicadores de los Programas presupuestarios de la Administración Pública Federal

Ejercicio Fiscal 2026

DATOS DEL PROGRAMA											
Programa presupuestario	**E039**	Servicios de Operación de Infraestructura Aeroportuaria de MARINA	**Ramo**	13	Marina	**Unidad responsable**	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	**Enfoques transversales**	Sin Información		
	4. C1 y C2.- Atención de contingencias de rescate e incendio en los aeropuertos adscritos a la SEMAR	Porcentaje de contingencias de rescate e incendio que se atienden con relación a las que se reportan en los aeropuertos adscritos a la SEMAR	[(Número de contingencias de rescate e incendio que se atienden) / (Total de contingencias de rescate e incendio que se reportan)]*100			Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	0.71	N/A
	5. C1 y C2.- Supervisión de servicios de seguridad en las instalaciones de los aeropuertos adscritos a la SEMAR	Porcentaje de servicios de seguridad que son supervisados con relación al cumplimiento de sus obligaciones contractuales en los aeropuertos adscritos a la SEMAR	[(Número de servicios de seguridad que son supervisados con relación al cumplimiento de sus obligaciones contractuales) / (Total de servicios de seguridad contratados)]*100			Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	1.00	N/A
	C2.- Realización de acciones de mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales en los aeropuertos adscritos a la SEMAR	Porcentaje de acciones mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales realizadas, respecto de las planeadas en los aeropuertos adscritos a la SEMAR	[(Número de acciones mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales realizadas) / (Total de acciones mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales			Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	1.50	N/A

PRESUPUESTO	Meta anual	Ejercicio	Avance %
	Millones de pesos	Millones de pesos	Anual
PRESUPUESTO ORIGINAL	N/D	N/D	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO	N/D	N/D	N/A

Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas

Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual.
Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.

Participación del sector marítimo en la economía nacional. Sin información

Porcentaje de acciones mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas, respecto de las planeadas en los aeropuertos adscritos SEMAR. CAUSA: La meta fue cumplida de forma anticipada, debido a que se llevaron a cabo las dos contrataciones que se tenían contempladas para el utlimo trimestre, cumpliendo así con la meta programada del ejercicio fiscal 2026:
1.- MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE ELEMENTOS AERONÁUTICOS, PLATAFORMAS, VIALIDADES EN ÁREA OPERACIONAL Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
2.- MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN INTEGRAL DE PUNTOS DE INSPECCIÓN DE PASAJEROS Y ESPACIOS COMPLEMENTARIOS PARA MEJORA OPERATIVA EN EL EDIFICIO TERMINAL 1 Y 2, ÁREAS DE USO COMÚN EN EL EDIFICIO TERMINAL 1 Y 2.
3.- SUSTITUCIÓN DE LOSAS DE CONCRETO, SELLO DE JUNTAS, REPARACIÓN DE DESCONCHAMIENTOS EN ELEMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO EXISTENTES, MANTENIMIENTO A INSTALACIONES DE DRENAJE PLUVIAL, TRINCHERAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
4.- OBRAS PARA LA REHABILITACIÓN DE CIRCUITOS EN ÁREA OPERACIONAL (BARRAS DE PROTECCIÓN DE PISTA)

Porcentaje de abordadores mecánicos (pasillos telescópicos y aerocares) que se encuentran en condiciones adecuadas para la prestación de servicios conforme al total que se tiene previsto en el contrato en los aeropuertos adscritos a la SEMAR. CAUSA: Se logró la meta establecida, a pesar de los mantenimientos preventivos y correctivos, fueron atendidas la totalidad de las necesidades sin contratiempos.

Porcentaje de servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) en plataforma que se realizan conforme a los solicitados en los aeropuertos adscritos a la SEMAR. CAUSA: Durante el Periodo de Enero a Septiembre se superó la meta en 67 eventos más atendidos, llegando a 277 servicios de los 210 estimados. El Personal adscrito al S.E.I. en plataforma, vialidades e instalaciones de este Aeropuerto, respondieron en tiempo y forma en cada evento reportado

Porcentaje de contingencias de rescate e incendio que se atienden con relación a las que se reportan en los aeropuertos adscritos a la SEMAR. CAUSA:No se logró la meta establecida debido a que se realizaron 16 Contingencias de incendio y 1 de Rescate de personas atrapadas llegando a 17 eventos de los 18 estimados en el periodo, lo anterior derivado de la casi nula intervención en rescates de personas, lo cual se debe a los trabajos de mantenimiento en escaleras y elevadores de ambas Terminales, que actualmente se llevan a cabo de manera constante

Porcentaje de servicios de seguridad que son supervisados con relación al cumplimiento de sus obligaciones contractuales en los aeropuertos adscritos a la SEMAR CAUSA: Al cierre del mes de septiembre, se cumplió la meta establecida supervisando el cumplimiento de las obligaciones contractuales de los servicios de seguridad y vigilancia contratados.

Avance en los Indicadores de los Programas presupuestarios de la Administración Pública Federal

Ejercicio Fiscal 2026

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	**E039**	Servicios de Operación de Infraestructura Aeroportuaria de MARINA	**Ramo**	13	Marina	**Unidad responsable**	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	**Enfoques transversales**	Sin Información

Porcentaje de acciones mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales realizadas, respecto de las planeadas en los aeropuertos CAUSA: La meta fue superada en el periodo reportado, debido a que se llevaron a cabo tres contrataciones de mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales,con el objetivo del coadyuvar a los trabajos de remodelación y así garantizar los estándares de calidad y confort de los servicios a usuarios y pasajeros:

1.- MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA PLATAFORMA DE SERVICIOS U.E.T.A. Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
2.- MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE ACABADOS EN ESCALERAS DE EDIFICIOS TERMINAL 1 Y TERMINAL 2 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
3.- ADECUACIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA GLORIETA DE ASCENSO Y DESCENSO DE TERMINAL 2.
4.- MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN INTEGRAL DE EDIFICIOS TERMINALES 1 Y 2, Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
5.- MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL SALÓN OFICIAL DE TERMINAL 2 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
6.- MANTENIMIENTO DEL ESTACIONAMIENTO DE LA T2, Y OBRAS DE MANTENIMIENTO COMPLEMENTARIOS DEL ESTACIONAMIENTO INTERNACIONAL DE T1