

Avance en los Indicadores de los Programas  
presupuestarios de la Administración Pública  
Federal

Ejercicio Fiscal 2022

DATOS DEL PROGRAMA									
<b>Programa presupuestario</b>	<b>E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México</b>	<b>Ramo</b>	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	<b>Unidad responsable</b>	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	<b>Enfoques transversales</b>	Sin Información
<b>Clasificación Funcional</b>									
<b>Finalidad</b>	3 - Desarrollo Económico	<b>Función</b>	5 - Transporte		<b>Subfunción</b>	4 - Transporte Aéreo		<b>Actividad Institucional</b>	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos
RESULTADOS									
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES						AVANCE	
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta anual		Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada
Fin	Contribuir a la mejora de la competitividad de México en materia aeroportuaria	Tasa de crecimiento de tránsito en el sistema aeroportuario mexicano	[(Número de toneladas de carga que se movilizan mediante el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t+1) menos (Número de toneladas de carga que se movilizan mediante el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t) entre (Número de toneladas de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t) entre (Número de pasajeros	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	5.08	N/A	N/A
		Tasa de crecimiento del tránsito aeroportuario mexicano	[(Número de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t) entre (Número de pasajeros	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	2.43	N/A	N/A
Propósito	Los actores en el ámbito aeroportuario cuentan con una adecuada gestión del AIBJCM	Tasa de crecimiento de las ganancias generadas por el AICM	[(Ganancias generadas por AICM S.A de C.V en el periodo t+1) menos (Ganancias generadas por AICM S.A de C.V en el periodo t) entre (Ganancias generadas por AICM S.A de C.V en el periodo t)]*100	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	35.58	N/A	N/A
Componente	A Administración del AIBJCM, realizada	Porcentaje de incremento de los ingresos generados por servicios aeroportuarios en el AIBJCM	[(Sumatoria de ingresos generados por servicios aeroportuarios en el periodo t+1) / (Sumatoria de ingresos generados por servicios aeroportuarios en el AIBJCM en el periodo t)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	111.58	14.05	N/A
		Porcentaje de incremento de los ingresos generados por las Tarifas de Uso Aeroportuario que se cobran a las aerolíneas comerciales y pasajeros en el AIBJCM	[(Sumatoria de ingresos generados por las tarifas que se cobran a las aerolíneas comerciales y pasajeros en el periodo t+1) / (Sumatoria de ingresos generados por las tarifas que se cobran a las aerolíneas comerciales y pasajeros en el AIBJCM en el periodo t)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	127.13	25.64	N/A
		Porcentaje de acciones mantenimiento menor para la prestación de servicios comerciales realizadas, respecto de las planeadas	[(Número de acciones mantenimiento menor para la prestación de servicios comerciales realizadas, respecto de las planeadas) / (Total de acciones mantenimiento menor para la prestación de servicios comerciales planeadas)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	100.00	N/A

DATOS DEL PROGRAMA											
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información		
		Porcentaje de incremento de los ingresos generados por el arrendamiento de hangares en el AIBJCM		[(Sumatoria de ingresos generados por el arrendamiento de hangares en el periodo t+1) / (Sumatoria de ingresos generados por el arrendamiento de hangares en el AIBJCM en el periodo t)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	102.08	18.17	N/A
	B Operación del AIBJCM, realizada	Porcentaje de acciones mantenimiento menor para la prestación de servicios aeroportuarios respecto de las planeadas		[(Número de acciones mantenimiento menor para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas) / (Total de acciones mantenimiento menor planeadas)]*100		tasa	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	38.89	N/A
		Tasa de crecimiento de los pasajeros en el AIBJCM		[(Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t) entre (Número de pasajeros de vuelos comerciales transportados en el AIBJCM en el periodo t+1) menos (Número de toneladas de carga que son transportadas en el AIBJCM en el periodo t) entre (Número de toneladas de carga que son transportadas en el AIBJCM en el periodo t)]*100		tasa	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	7.93	18.27	N/A
		Tasa de crecimiento del transporte de carga en el AIBJCM		[(Número de toneladas de carga que son transportadas en el AIBJCM en el periodo t+1) menos (Número de toneladas de carga que son transportadas en el AIBJCM en el periodo t) entre (Número de toneladas de carga que son transportadas en el AIBJCM en el periodo t)]*100		tasa	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	7.75	-3.60	N/A
<b>Actividad</b>	A 1 C.2.- Administración de espacios para dependencias gubernamentales	Número de quejas realizadas por las dependencias gubernamentales		Sumatoria de quejas presentadas por las dependencias gubernamentales		Queja	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	0	0	N/A
	A 2 C.2.- Gestión de transportistas aéreos	Porcentaje de transportistas aéreos de carga que se mantienen en operaciones en el AIBJCM		[(Número de transportistas aéreos de carga en operaciones en el periodo t+1) / (Número de transportistas aéreos de carga que estaban en operación en el periodo t)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	100.00	N/A
		Porcentaje de aerolíneas comerciales que se mantienen en operaciones en el AIBJCM		[(Número de aerolíneas que se mantienen en operaciones en el periodo t+1) / (Número de aerolíneas que estaban en operación en el periodo t)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	100.00	N/A
	A 3 C.2.- Administración de espacios comerciales (comercios, hangares y espacios publicitarios)	Porcentaje de hangares que son arrendados, respecto del total disponible		[(Número de hangares que están arrendados) / (Total de hangares para arrendamiento)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	75.00	N/A

DATOS DEL PROGRAMA											
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información		
		Porcentaje de espacios publicitarios que son arrendados, respecto del total disponible	de	espacios [(Número de espacios publicitarios que están arrendados) / (Total de espacios publicitarios para arrendamiento)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	82.37	84.13	N/A
		Porcentaje de espacios comerciales arrendados, respecto del total disponibles	de	espacios [(Número de espacios comerciales que están arrendados) / (Total de espacios comerciales para arrendamiento)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	89.82	92.56	N/A
	B 4 C.1 y C.2.- Contratación de acciones de mantenimiento menor	Número de contratos de acciones de mantenimiento menor del lado tierra y aire celebrados	de	contratos para mantenimiento de tierra y aire	Mide el número de contratos para acciones de mantenimiento menor del lado tierra y aire	Contrato	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	8	3	N/A
	B 5 C.1.- Realización de servicios aeroportuarios de aterrizaje y despegue	Número de vuelos de carga que aterrizan y despegan en el AIBJCM		Sumatoria de vuelos de carga que aterrizan y despegan en el AIBJCM		Vuelos	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	12,771	8,819	N/A
		Número de vuelos comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM		Sumatoria de vuelos comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM		Vuelo	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	285,734	262,373	N/A
		Número de vuelos comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM		Sumatoria de vuelos no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM		Vuelos	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	21,872	15,839	N/A
	B 6 C.1.- Realización de servicios aeroportuarios de plataformas	Número de servicios de plataforma realizados en el AIBJCM		Sumatoria de servicios de plataforma realizados		Servicio	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	44,302	51,051	N/A
	B 7 C.1.- Realización de servicios aeroportuarios en el edificio terminal	Número de pasajeros que aterrizan y despegan en el AIBJCM		Sumatoria de pasajeros que aterrizan y despegan en el AIBJCM		Pasajero	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	37,391,423	33,712,171	N/A

DATOS DEL PROGRAMA											
<b>Programa presupuestario</b>	<b>E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México</b>	<b>Ramo</b>	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	<b>y Unidad responsable</b>	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	<b>Enfoques transversales</b>	Sin Información		
	B 8 C.1.- Realización de servicios aeroportuarios de extinción de incendios y rescate	Número de contingencias de incendios y rescate en el AIBJCM	Sumatoria de contingencias de incendios y rescate registradas en el AIBJCM.	Contingencia			Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	5	2	N/A
	B 9 C.1.- Realización de servicios aeroportuarios de seguridad y vigilancia	Número de contingencias de seguridad y vigilancia registradas en el AIBJCM	Mide el número de contingencias de seguridad y vigilancia registradas en el AIBJCM	Contingencia			Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	120	72	N/A
PRESUPUESTO											
								Meta anual	Ejercicio	Avance %	
								Millones de pesos	Millones de pesos	Anual	
<b>PRESUPUESTO ORIGINAL</b>								N/D	N/D	N/A	
<b>PRESUPUESTO MODIFICADO</b>								N/D	N/D	N/A	
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas											
Indicadores con frecuencia de medición con un período mayor de tiempo al anual. Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.											
<b>Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en el sistema aeroportuario mexicano</b> Sin Información, Sin Justificación											
<b>Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano</b> Sin Información, Sin Justificación											
<b>Tasa de crecimiento de las ganancias generadas por el AICM</b> Sin Información, Sin Justificación											
<b>Porcentaje de incremento de los ingresos generados por servicios aeroportuarios en el AIBJCM</b> Causa : Se esta recuperando los ingresos por este concepto, se espera que al cierre del ejercicio se cumpla con la meta. Efecto: No tiene ningún impacto económico o social, derivado de que al final se cumplirá con la meta. Otros											
<b>Porcentaje de incremento de los ingresos generados por las Tarifa de Uso Aeroportuario que se cobran a las aerolíneas comerciales y pasajeros en el AIBJCM</b> Causa : Se recupera el flujo de pasajeros que pagan TUA en el AICM, al final del ejercicio se cumplirá con la meta establecida. Efecto: No tiene ningún impacto económico o social, derivado de que al cierre del ejercicio se cumplirá con la meta. Otros Motivos:											
<b>Porcentaje de acciones mantenimiento menor para la prestación de servicios comerciales realizadas, respecto de las planeadas</b> Causa : Se rebasa la meta al periodo, derivado de que los contratos programados en el ejercicio ya se realizaron, los cuales son 1.- Rehabilitación y Adecuación de alumbrado en vialidades, 2.- Conservación y adecuación de alumbrado en edificios Terminales y 3.- Mantenimiento a la Impermeabilización, Sustitución de Cubiertas Efecto: No tiene ningún impacto económico o social. Otros Motivos:											
<b>Porcentaje de incremento de los ingresos generados por el arrendamiento de hangares en el AIBJCM</b> Causa : Se recuperan los ingresos, se espera que al final del ejercicio se cumpla con la meta. Efecto: No tiene ningún impacto económico o social, se cumplirá con la meta al cierre del ejercicio. Otros Motivos:											
<b>Porcentaje de acciones mantenimiento menor para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas, respecto de las planeadas</b> Causa : Se continua con la contratación del Programa Anual de Obra Pública, al cierre del ejercicio se cumplirá con la meta. Efecto: No tiene ningún impacto económico o social, derivado de que al cierre del ejercicio se cumplirá con la meta. Otros Motivos:											

DATOS DEL PROGRAMA									
<b>Programa presupuestario</b>	<b>E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México</b>	<b>Ramo</b>	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	<b>y Unidad responsable</b>	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	<b>Enfoques transversales</b>	Sin Información
<b>Tasa de crecimiento de los pasajeros en el AIBJCM</b>									
Causa : Al cierre del periodo el AIBJCM reporta una tasa de crecimiento del 18.27%, aunque se visualiza un incremento en la meta debido a la mayor movilidad de pasajeros en el segundo trimestre, repunte en la economía mundial, también se tiene un incremento en los contagios debido a las nuevas cepas lo cual podrá provocar una decaimiento en el numero de pasajeros los próximos meses. Efecto: No tiene impacto económico ni social, derivado de que al cierre del periodo se esta cumpliendo con la meta. Otros Motivos:									
<b>Tasa de crecimiento del transporte de carga en el AIBJCM</b>									
Causa : Al cierre del periodo el AIBJCM no reporta tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional, se tiene un decremento, al finalizar el ejercicio se cumplirá con la meta. Efecto: No tiene impacto económico ni social, derivado de que al cierre del ejercicio se cumplirá con la meta. Otros Motivos:									
<b>Número de quejas realizadas por las dependencias gubernamentales</b>									
Causa : Se cumplió la meta, derivado de que no ha habido quejas de las dependencias adscritas a esta entidad sobre los espacios físicos que cuentan ellos. Efecto: No tiene ningún efecto económico o social, derivado de que se cumplió con la meta. Otros Motivos:									
<b>Porcentaje de transportistas aéreos de carga que se mantienen en operaciones en el AIBJCM</b>									
Causa : Se cumplió con la meta. Efecto: No tiene ningún efecto económico o social. Otros Motivos:									
<b>Porcentaje de aerolíneas comerciales que se mantienen en operaciones en el AIBJCM</b>									
Causa : Se cumplió con la meta. Efecto: No tiene ningún efecto económico o social. Otros Motivos:La meta programada del numerador es e 23 y denominador 23									
<b>Porcentaje de hangares que son arrendados, respecto del total disponible</b>									
Causa : Los hangares se arrendaron de acuerdo a lo planeado, al cierre del ejercicio se cumplirá con la meta anual establecida. Efecto: No tiene ningún efecto económico o social, derivado de se arrendaron los hangares para la operación de la entidad. Otros Motivos:									
<b>Porcentaje de espacios publicitarios que son arrendados, respecto del total disponible</b>									
Causa : Se rebasa la meta que se tenía programada derivado de la mayor renta de los espacios publicitarios que tiene el AICM y los cuales fueron requeridos por los clientes. Efecto: No tiene ningún efecto económico o social, derivado de que se cumplió con la meta. Otros Motivos:									
<b>Porcentaje de espacios comerciales que son arrendados, respecto del total disponibles</b>									
Causa : Se rebasa la meta que se tiene programada, esto derivado de los espacios que se tienen para comercio en la entidad y los cuales ya fueron ocupados por diversos clientes al ver la recuperación del mayor flujo de pasajeros. Efecto: No tiene ningún efecto económico o social, derivado de que se cumplió con la meta. Otros Motivos:									
<b>Número de contratos para acciones de mantenimiento menor del lado tierra y aire celebrados</b>									
Causa : 1. Servicio de Reparación y/o mantenimiento de contenedores fabricados en hierro, botes de acero inoxidable con adaptación de tapa- cenicero de acero inoxidable, para la contención de residuos sólidos urbanos, orgánicos e inorgánicos. 2.- Saneamiento de las Redes Hidrosanitarias para la Neutralización de Malos Olores. 3.- Conservación y Adecuación de Alumbrado en Edificios Terminales 2da etapa y Obras Complementarias Efecto: No tiene ningún efecto económico o social, derivado de que se cumplirá la meta en los siguientes periodos. Otros Motivos:									
<b>Número de vuelos de carga que aterrizan y despegan en el AIBJCM</b>									
Causa : No se alcanzó la meta, aun cuando se sigue recuperando la operación después del efecto de la pandemia, se espera cumplir con la meta total al finalizar el ejercicio. Efecto: No tiene ningún efecto económico o social, derivado de									
<b>Número de vuelos comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM</b>									
Causa : Se sigue recuperando la operación después del efecto de la pandemia, se espera cumplir con la meta al finalizar el ejercicio. Efecto: No tiene ningún efecto económico o social, derivado de que se cumplirá la meta en los siguientes									
<b>Número de vuelos no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM</b>									
Causa : No se alcanzó la meta, aun cuando se sigue recuperando la operación después del efecto de la pandemia, se espera cumplir con la meta total al finalizar el ejercicio. Efecto: No tiene ningún efecto económico o social, derivado de									
<b>Número de servicios de plataforma realizados en el AIBJCM</b>									
Causa : Se rebasa la meta con respecto a la programada, esto se deriva de una mayor recuperación en las operaciones (aterrizajes y despegues) en la entidad y las cuales requiere que se ocupen las posiciones remotas asignadas para									
<b>Número de pasajeros que aterrizan y despegan en el AIBJCM</b>									
Causa : Se sigue recuperando la operación después del efecto de la pandemia, se cumplirá con la meta al cierre del ejercicio. Efecto: No tiene ningún efecto económico o social. Otros Motivos:									

DATOS DEL PROGRAMA										
<b>Programa presupuestario</b>	<b>E026</b>	<b>Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México</b>	<b>Ramo</b>	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	<b>y Unidad responsable</b>	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	<b>Enfoques transversales</b>	Sin Información
<b>Número de contingencias de incendios y rescate registradas en el AIBJCM</b>										
Causa : El 27 de febrero de 2022. Se solicitan unidades para extinción de incendio en pastizales polígonos frente a acceso O-05, se remueven y sofocan las llamas El 2 de mayo Informa el Bombero Abraham Cedillo que le reporta su jefe de área el Sr. Héctor Sánchez recibió un reporte de incendio en el primer nivel del estacionamiento vertical, por lo que le indicó que salieran a extinguirlo. Salieron las unidades UE-97, UE-21 y R-01. Efecto: No tiene ningún efecto económico o social, derivado de que se cumplió con la meta y es una zona que no afecta las operaciones del Aeropuerto. Otros Motivos:										
<b>Número de contingencias de seguridad y vigilancia registradas en el AIBJCM</b>										
Causa : Se tuvieron 31 contingencias en el primer trimestre de acuerdo a lo siguiente: 6 Enero 12 Febrero 13 Marzo # FECHA UBICACIÓN 1 06-ene-22 Bahía L-2 2 06-ene-22 PIP M 3 17-ene-22 Bahía L-1 4 22-ene-22 Bahía L-3 5 24-ene-22 Bahía L-2 6 30-ene-22 Bahía L-2 7 01-feb-22 Bahía L-2 8 03-feb-22 Bahía L-2 9 03-feb-22 Bahía L-2 10 08-feb-22 PIP MB 11 10-feb-22 PIP M 12 10-feb-22 Bahía L-3 13 14-feb-22 Bahía L-3 14 17-feb-22 Bahía L-3 15 18-feb-22 Bahía L-1 16 23-feb-22 PIP KP 17 26-feb-22 Bahía L-3 18 28-feb-22 PIP MB 19 01-mar-22 L-2 Banda 4 20 07-mar-22 Bahía L-2 21 08-mar-22 Bahía L-3 22 08-mar-22 Bahía L-2 23 09-mar-22 Escalera conexión 24 11-mar-22 Bahía L-2 25 13-mar-22 PIP M 26 16-mar-22 Bahía L-2 27 16-mar-22 Porton azul 28 18-mar-22 Bahía L-2 29 23-mar-22 Bahía L-3 30 23-mar-22 PIP MB 31 25-mar-22 PIP MB Se tuvieron 26 contingencias en el 2do trimestre 1 01-abr-22 L-3 2 04-abr-22 L-1 3 05-abr-22 SALA L-2 4 07-abr-22 PIP K 5 09-abr-22 SALA L2 6 10-abr-22 SALA L2 7 12-abr-22 PIP K 8 12-abr-22 PIP KB 9 12-abr-22 PIP MB 10 13-abr-22 SALA L1 11 21-abr-22 SALA L3 12 26-abr-22 PIP KB 13 29-abr-22 PIP MB 14 29-abr-22 PIP M 15 03-may-22 PIP MB 16 04-may-22 PIP M 17 04-may-22 PIP M 18 06-may-22 PIP K 19 07-may-22 PIP R-1 20 12-may-22 SALA L3 21 25-may-22 Posición 52 22 31-may-22 PIP K 23 04-jun-22 L-1 24 06-jun-22 PIP KB 25 21-jun-22 PIP M 26 21-jun-22 PIP K" Se tuvieron 15 contingencias en el 3er trimestre. No. 1 FECHA 44744 UBICACIÓN PIP MB, No. 2 FECHA 44718 PIP MBSALA K, No. 3 FECHA 44773 SALA KPIP M, No. 4 FECHA 44784 PIP MSALA L2, No. 5 FECHA 44791 SALA L2SALA L2, No. 6 FECHA 44792 SALA L2SALA L1, No. 7 FECHA 44792 SALA L1SALA L1, No. 8 FECHA 44797 SALA L1POSICIÓN 71, No. 9 FECHA 44798 POSICIÓN 71SALA L2, No. 10 FECHA 44799 SALA L2SUE 74, No. 11 FECHA 44800 SUE 74 SALA L1, No. 12 FECHA 44813 SALA L1L-2, No. 13 FECHA 44823 L-2PIP MB, No. 14 FECHA 44819 PIP MBL-2, No. 15 FECHA 44832 L-2PIP K Efecto: No tiene ningún efecto económico o social, derivado de que se atendieron las contingencias. Otros Motivos:										