

RESUMEN EJECUTIVO DE LA TERCERA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DE AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 11:00 HORAS DEL DÍA 23 DE JUNIO DE 2021, A TRAVÉS DE VIDEOCONFERENCIA.

1. El Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios presentó el programa de inversión en el AICM 2017-2021 e hizo de conocimiento la 2ª Enmienda correspondiente al Capítulo 8. Etapas de Desarrollo y Capítulo 10 Programa de Inversiones:

Comentó que en el año 2019 y 2020 se tuvieron estudios, proyectos y obras importantes tanto de ampliación, modernización, conservación y mantenimiento, como:

ACCIÓN	2019	2020
Re-Construcción de barda		
Sustitución de unidades de iluminación por unidades ahorradoras de energía según protocolo de la CONUEE.		
Adecuaciones arquitectónicas, estructurales y de instalaciones en Terminal 2.		
Rehabilitación y modernización de los principales elementos electromecánicos de los edificios terminales.		
Posición de contacto (Dedo "L" en T2).		
Rehabilitación mayor de baños (primera etapa).		
Refuerzo Estructural T1 y T2.		
Estudios y Proyectos de Reestructuración T1 y T2.		
Vialidades en Zona Operacional y Zona de Servicios.		
Modernización de tableros de distribución para integrarse al Sistema de Monitoreo con ahorro de energía 2ª. etapa.		
Restitución de Señalamiento en área Operacional 2a Etapa.		
Rehabilitación de Subestaciones Eléctricas (Etapa 1).		

ACCIÓN	2019	2020
Rehabilitación de la Pista 05L-23R.		
Rehabilitación de la Pista 05R-23L.		
Rehabilitación de Plataformas Principal y Remota Norte.		
Rehabilitación de Drenaje en Plataforma.		
Reestructuración de rodaje Bravo 1a Etapa entre Eco 2 y Bravo 9.		
Rehabilitación de Rodaje Coca entre E2 y C3.		
Rehabilitación de la Plataforma Tango-India.		
Rehabilitación del Drenaje del Cárcamo 2, 3 y 6.		
Rehabilitación de Rodaje Delta entre cabecera 23-L y A-5.		
Reordenamiento de las Áreas (Edificio Terminal 1).		
Construcción, rehabilitación, mantenimiento y modernización de estacionamientos.		
Señalamiento Horizontal en Pistas, Rodajes, Plataforma, Vialidades.		
Eliminación de Caucho en Pistas, Residuos de Aceite y Grasa.		
Mantenimiento en Franjas de Seguridad.		
Mantenimiento de Pintura en Fachadas Exteriores e Interiores de los Edificios Terminales T1 y T2.		
Desazolve General en Líneas de Drenaje de Trincheras en Cárcamos de Bombeo y Obras Complementarias.		
Mantenimiento a pisos y acabados en los Edificios Terminales y obras complementarias.		
Diversos trabajos de Mantenimiento.		

Para el caso del 2021, se tienen:

ACCIÓN	2021
Rehabilitación y modernización de los principales elementos electromecánicos de los edificios terminales.	Continuación
Refuerzo Estructural T1 y T2.	Continuación
Proyecto para Turbosinoducto.	
Proyecto para posiciones de pernocta.	
Sistema de monitoreo de iluminación y Ayudas Visuales.	
Rehabilitación de la Pista 05L-23R.	Continuación
Rehabilitación de Rodajes.	
Rehabilitación de Plataforma Oriente.	
Rehabilitación de Drenaje en Plataforma.	Continuación
Reestructuración de rodaje Bravo 1a Etapa entre Eco 2 y Bravo 9.	Continuación
Construcción de Rodaje Bravo 1 (2a etapa).	
Reordenamiento de Áreas (Edificio Terminal 1).	Continuación
Comedor de Empleados Terminal 2.	
Glorieta de Acceso T2.	
Incremento de las salas de última espera Nacional de la posición 1 a la 9 en T1.	Proyecto
Construcción de Plataforma de Emergencia.	
Construcción de la Bahía de Salida.	
Reparación de grietas en Pista 05R-23L.	
Señalamiento Horizontal en Pistas, Rodajes, Plataforma, Vialidades.	Continuación
Eliminación de Caucho en Pistas, Residuos de Aceite y Grasa.	Continuación

Subestación eléctrica cárcamo 5.	Continuación
Mantenimiento en Franjas de Seguridad y Pistas.	Continuación
Mantenimiento de Pintura en Fachadas Exteriores e Interiores de los Edificios Terminales T1 y T2.	Continuación
Desazolve General en Líneas de Drenaje de Trincheras en Cárcamos de Bombeo y Obras Complementarias.	Continuación
Mantenimiento y conservación de núcleos sanitarios.	Continuación
Mantenimiento a pisos y acabados en los Edificios Terminales y obras complementarias.	Continuación
Trabajos diversos de Mantenimiento.	Continuación
Mantenimiento de Impermeabilización en azoteas.	Continuación
Bacheo de elementos aeronáuticos terrestres, vialidades interiores y exteriores.	Continuación
Sello de juntas y reparación de desconchamientos en elementos de concreto hidráulico.	Continuación

En relación al Programa Maestro de Desarrollo 2022-2026 comentó que, en seguimiento a la Cuarta Sesión del Comité de Operación y Horarios, celebrada el 6 de abril del año en curso, en la cual fue presentado ante el comité, el proyecto relativo a la actualización del Programa Maestro de Desarrollo correspondiente al periodo 2022-2026, derivado del periodo transcurrido no se recibieron mayores comentarios, por lo que el documento será presentado para aprobación ante la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), para aprobación (30 de junio 2021).

El programa 2022-2026 se va a presentar ante la Agencia Federal de Aviación Civil y en su oportunidad en el mes de diciembre se les van a presentar las obras que se realizarán en el 2022 y así sucesivamente.

También comentó que se van a realizar trabajos de separación de flujos e implementación de esclusas en la terminal 2.

2. El Comandante General en el AICM presentó al Coordinador de Slots, Ing. Balam Horacio Serrano Vázquez.