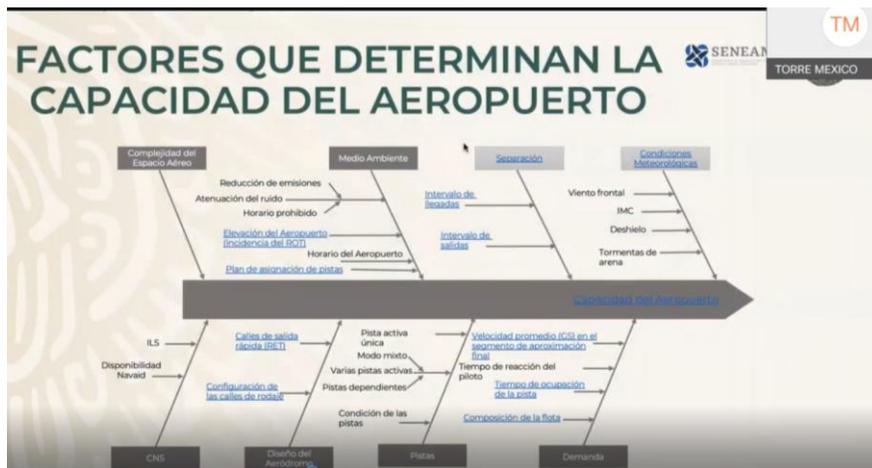


RESUMEN EJECUTIVO DE LA SEXTA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DE AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUÁREZ CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 11:30 HORAS DEL DÍA 8 DE OCTUBRE DEL 2021, A TRAVÉS DE VIDEOCONFERENCIA.

1. SENEAM (Jefe de Torre de Control): comentó que, el documento 44 44 regula el tránsito aéreo y el capítulo 5 estipula los métodos y mínimas de separación entre aeronaves ligeras, medianas y pesadas.

Hay separaciones de un minuto cuando las trayectorias divergen en la cabecera opuesta lo cual no es así, en el caso de México todas van hasta 5 o 6 millas; separaciones de 5 minutos, entre aeronaves que salen de la misma derrota y es el caso de México; separaciones de dos minutos que son operaciones pesadas, en caso de México las pistas paralelas no cuentan con una separación reglamentaria para poder operar simultáneamente, sin embargo, esta separación habla que si una aeronave va despegando ya sea en la misma pista que en la otra paralela se consideran los mismos dos minutos.

Se habla de 3 minutos, esta separación depende y puede ser también para los compañeros que despegan de B4, B3, aeronaves de la Fiscalía, Marina, Ambulancia, en fin, toda la aviación no regular, tenemos estas mismas separaciones por estela turbulenta.



separaciones entre aeronaves

De los análisis previos se declara la capacidad del A.I.C.M. de 61 operaciones por hora, de la siguiente manera:

- **Llegadas:** AAR de 31 operaciones por hora con una separación de 4.5 MN.
- **Salidas:** ADR 30 operaciones por hora.

SUPONGAMOS ENTONCES EL SIGUIENTE EJEMPLO:

SALIDAS	30	SEPARACION REGLAMENTARIA	TIEMPO REAL DESDE AUTORIZACION HASTA VZ	TIEMPO EMPLEADO T.O.	TIEMPO TOTAL UTILIZADO DE OCUPACIÓN DE PISTA SEG.	Minutos empleados por contactos	Coordinaciones cruces de pista	
PESADOS	2	2	2	4	4	45.75	10	
MEDIOS	24	1	1.2	28.8	2			34.8
LIGEROS	4	3	3	12				46.8
REMOLCADOS CRUZANDO PISTAS	5	1	N/A	5	51.8			
LLEGADAS	31	CRUZAN 05 L (40%)	TIEMPO DE CRUCE	TIEMPO EMPLEADO PARC				
PESADOS	2	1	2	2	53.8			
MED. LIGEROS	29	12	1	12	65.4			
TOTAL AERONAVES HR	61							

145 Diarios

2. IATA/CANAERO: comentó que está de acuerdo con los conceptos que presento SENEAM y dijo que, hay que priorizar la seguridad, eficiencia y rentabilidad de todos.

3. AEROMÉXICO (Israel López): agradeció a SENEAM la presentación, a el coordinador de slots por el alcance que va a realizar respecto a la sesión y al AICM por las futuras coordinaciones de noviembre.

4. AICM (Director de Operación de AICM y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): comentó que están identificadas las horas más críticas de la operación, es a las 07:00 horas, a las 10:30 horas, al medio día y en la tarde.

5. SCT (Subsecretario de Transportes Ing. Carlos Alfonso Morán Moguel): comentó que, no se deben rebasar las 61 operaciones y además no tienen inconveniente las aerolíneas que esto ocurra dado que hay la capacidad; les pidió a los funcionarios públicos y a los representantes de las aerolíneas que trabajen colaborativamente, que hagan un ejercicio de conceptualización importante de planeación de trabajo en equipo que permita ser un aeropuerto muy puntual.

6. Aeromar (Fernando Santillán): comentó, tenemos bastante experiencia y cuentan con nosotros para que las operaciones sean más eficientes.

7. IATA /CANAERO: dijo, cuentan con todo el apoyo.

8. Aeroméxico (Israel López): comentó, cuentan con todo nuestro apoyo.

9. Volaris (Rubén lozano): dijo, cuentan con nuestro apoyo.

10. United airlines: dijo, dispuestos a trabajar en conjunto.

11. AFAC (Comandante General): comentó que, generó una reunión con la aviación general que opera en el aeropuerto para darles a conocer la situación actual de los slots y no tienen inconveniente en apoyar.