

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA PRIMERA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DE AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUÁREZ CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 16:00 HORAS DEL DÍA 22 DE JUNIO DEL 2022.**

**1.IATA (RONALD SCHAEFER):** acordó realizar un estudio de capacidad de terminales de pasajeros, identificar la capacidad de los edificios terminales y capacidad terrestre e identificar los cuellos de botella y las capacidades de los procesadores principales, los subsistemas para organizarlos y poder determinar las capacidades de mejora para resolver estos problemas a corto plazo, por lo que solicito el apoyo de todas las líneas aéreas.

Buscan soluciones que permitan optimizar el procesamiento de los pasajeros en el aeropuerto y posteriormente mejorar la puntualidad, basandose en los lineamientos y en los estándares desarrollados por IATA de lo que son los niveles de servicio que incluyen los conocimientos de Airport Development Reference Manual, y como bien saben estos son documentos que fueron desarrollados por la industria, no solo IATA sino de diferentes organizaciones para cada estudio y determinar los estándares que nos van a servir como referencia de estudio.

Metodología | Estudio de Evaluación y Mejora de la Capacidad | CAST Herramienta de simulación

Los expertos en simulación de IATA utilizarán la herramienta CAST Simulation.

CAST proporciona **modelos escalables y realistas de aeropuertos que cubren las operaciones de la zona aérea y de la terminal**. Permite el soporte de decisiones para la planificación, el diseño, el análisis de capacidad y la optimización de la infraestructura y los procesos operativos..

CAST es utilizado para evaluar la capacidad del aeropuerto, identificar cuellos de botella y elaborar medidas de optimización.

**Casos de uso y beneficios**

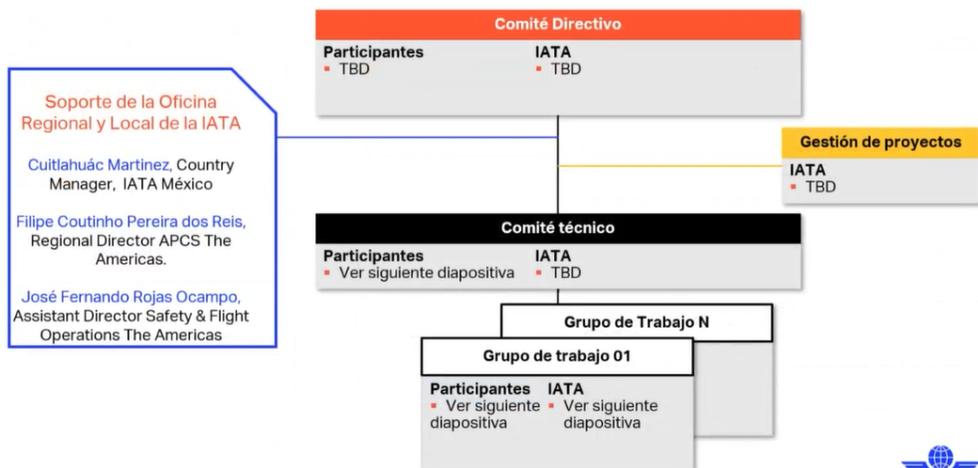
- Evaluación de la capacidad de todo un aeropuerto y sus subsistemas
- Identificación de cuellos de botella y prueba de medidas de mitigación
- Análisis del nivel de servicio y garantía de la máxima comodidad para los pasajeros
- Planificación de una infraestructura óptima y equilibrada
- Identificación del concepto operativo más eficaz y rentable
- Apoyo a la toma de decisiones tácticas y estratégicas en las operaciones y gestión aeroportuaria

Para más información sobre CAST: [www.arc.de/cast-simulation-software/](http://www.arc.de/cast-simulation-software/)

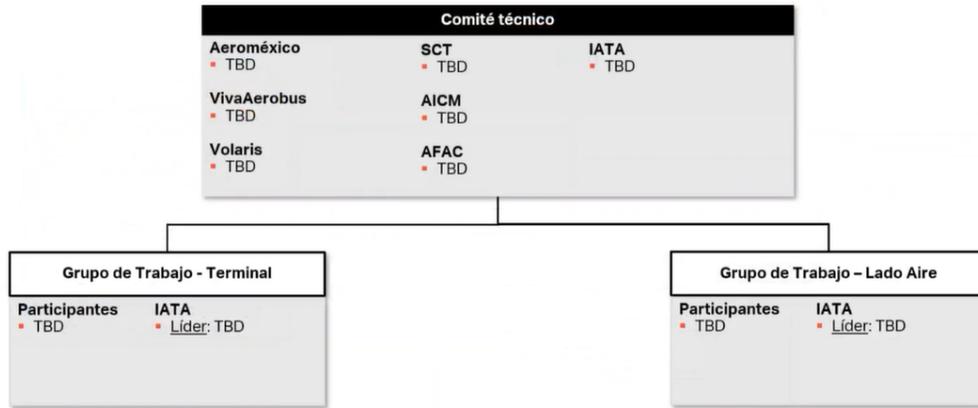


9 Estudio de Capacidad de Terminales de Pasajeros y Lado Aire existentes en el AICM

**Gobernanza del proyecto**



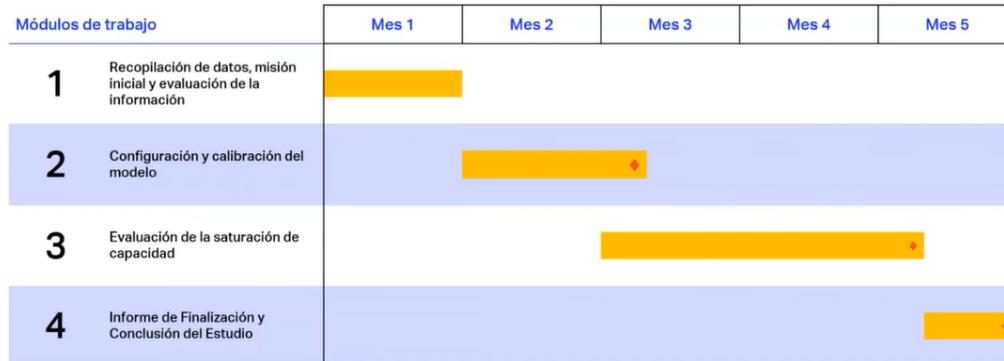
Gobernanza del proyecto



13 Estudio de Capacidad de Terminales de Pasajeros y Lado Aire existentes en el AICM



Línea de tiempo | Estimamos una duración del proyecto de 4-5 meses



♦ Entregable



14 Estudio de Capacidad de Terminales de Pasajeros y Lado Aire existentes en el AICM

El proyecto va a realizarse en un lapso de no más de cinco meses ojala se pueda hacer en 4 meses, depende de la información que se reciba por parte de las líneas aéreas.