

---

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA CUARTA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DE AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUÁREZ CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 14 DE SEPTIEMBRE DEL 2022, A TRAVÉS DE VIDEOCONFERENCIA Y DE FORMA PRESENCIAL EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES DE TERMINAL 1.**

**1. AICM (Subdirector de Operación):** comentó que se recibió la información de horarios de Vivaaerobus, Volaris, United, American, y quedaron pendientes Aeroméxico y Delta por qué en la reunión que se realizó se detectó que estaban siendo impactadas en sus series y si no forman series, el aeropuerto tendría que descontar de sus horarios porque no cumplen la serie que por normatividad tienen que cumplir.

**2. AFAC (Coordinador de Slots):** comentó que el fin de la reunión es optimizar la formación de series a efecto de tener una evaluación más clara para invierno 2022 y verano 2023.

La formación de series va a seguir como está establecida, se van a permitir cuatro semanas vacías como dicen los parámetros establecidos desde mayo para efectos de una optimización más clara en su formación de series, porque este proceso de reducción a pesar de que ustedes entreguen los horarios que se está solicitando, habrá varios que no formen series y tendrán que reducirse esos horarios.

**3. AEROMÉXICO:** solicitó realizar mesas de trabajo para revisar y realizar acuerdos, para que a más tardar la siguiente semana se concluya todo el proceso de revisión.

**4. VIVAAEROBUS:** solicitó establecer criterios para asignación de los horarios.

**5. AICM (Subdirector de Operación):** acordó enviar las franjas horarias para que tengan las referencias para lograr de manera consensuada las 52 operaciones por hora con una operación óptima, respetando en la medida de lo posible la formación de series.

**6. AEROMÉXICO:** preguntó, ¿qué pasaría, si hay un slot disponible en la franja y los cinco operadores la solicitan?, ¿cómo va a ser ese criterio para asignarlo?

¿Cuál sería el criterio para solicitar ese horario?

**7. AICM (Subdirector de Operación):** respondió, con la congruencia de la serie, si ese espacio está considerado para serie, es el que tiene prioridad.

También comentó que se van a procesar las solicitudes que están en históricos, pero ya lo que sería el SAL sería con el tope de las 52 operaciones por hora y una vez que se tenga el resultado se va a detectar cuál va a ser la afectación para cada línea aérea.

**8. AICM (Director General y Presidente del Comité de Operación y Horarios):** comentó que, la intensidad de este proceso es que sea transparente.