
RESUMEN EJECUTIVO DE LA SEGUNDA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUÁREZ CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 14 DE ABRIL DEL 2023, A TRAVÉS DE VIDEOCONFERENCIA Y DE MANERA PRESENCIAL EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES DE LA TERMINAL 1.

1.AICM (Encargado de la Dirección de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): comentó que el asunto a tratar es la modernización del sistema de aproximación ILS en la pista 05R 23L.

2.SENEAM (Director de Área Técnica): comentó que dentro de la modernización que tiene Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano son dos ILS, el de este aeropuerto y de ILS de Toluca, actualmente los equipos tienen una antigüedad mayor a quince años, data la instalación de aproximadamente 1999.

El 27 de marzo del año en curso, dentro del subcomité de obras se dio a conocer la modernización del sistema ILS iniciando por pista 23 izquierda y posteriormente pista 05 derecha.

Al realizar este sistema se aumenta el porcentaje de confiabilidad y disponibilidad para las operaciones de aterrizaje por instrumentos en el AICM, el proveedor y el personal técnico de SENEAM trabajaran conjuntamente durante este proceso y hasta la certificación en vuelo por parte de la AFAC.

3.AICM (Subdirector de Servicios Comerciales): solicitó la integración de espacios dentro del Programa Maestro de Desarrollo de la Terminal 1 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México; uno para venta de boletos ubicado a lado de los módulos de taxis (sala E1) y otro ubicado en el pasillo del ambulatorio nacional entre puerta 6 y 7 de la Terminal 1.