

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA CUARTA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MEXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DIA 18 DE SEPTIEMBRE DEL 2015, EN EL SALÓN DE USOS MULTIPLES, UBICADO EN TERMINAL 1.**

**1. ASUNTO UNICO "ASIGNACIÓN DE SLOTS TEMPORADA DE INVIERNO"**

**AICM (Subdirector de Operación)** comentó que el único asunto es la asignación de slots invierno 2015-2016.

**AICM (Gerente del Centro de Control Operativo)** informo que se realizó la conciliación de 165 mil 200 horarios, de los cuales se atendieron 26 mil 255 modificaciones.

Invita a las líneas aéreas para que forme un taller práctico para el llenado de los formatos, debido a que hubo un desfase en el cumplimiento al programa de conciliación, con la finalidad de que el siguiente proceso de conciliación sea ágil.

**AICM (Coordinadora de Asignación de Slots)** comentó que hay pendientes en cuanto a la asignación original.

El taller que se pretende realizar es para que las líneas aéreas proporcionen información útil.

El proceso de asignación de horarios de la temporada de invierno 2015-2016 que se realizó fue diferente y creo que la mayoría de las líneas aéreas están conformes con los horarios asignados, entonces si ya no me reportan más errores, podría quedar concluida la asignación original antes del 7 de octubre.

Dependiendo de cómo las líneas aéreas nos entreguen las solicitudes, es como vamos a dar respuesta.

Nos estamos tomando tres días para cada cosa, si el día de hoy se concluye la asignación de horarios original, lunes, martes y miércoles tenemos para la recepción de solicitudes de modificación de horarios, equipos, ruta, sesiones, etc.

Esos tres días lo vamos a ocupar para recibir las solicitudes. Los otros tres días van a ser de respuesta por parte del AICM, en donde les vamos a entregar el resultado de sus modificaciones.

Para las solicitudes adicionales, tomamos tres días; es a partir del 28 de septiembre de 2015 y estaríamos respondiendo al 6 de octubre.

El día 7 de octubre de 2015, se publicara en el portal de internet del aeropuerto la base de ocupación para la asignación de la siguiente temporada

**AICM (Subdirector de Operación)** Comentó que hay 10 líneas aéreas que no han entregado correcciones y solicita que hoy mismo las presenten para dar seguimiento y cumplir en tiempo.

**Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto (Vicepresidente de la Terminal 2)** solicitó a las Subdirección de Operación envíen la relación de líneas aéreas que faltan de entregar las correcciones.

**AICM (Coordinación de Asignación de Slots)** comentó que si para el día 21 de septiembre de 2015, todo está cargado en el sistema se podrá hacer la publicación original.

**AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité)** solicitó al Gerente de Centro de Control Operativo informe el estado de PLANSA de la semana pasada.

**AICM (Gerente del Centro de Control Operativo)** informo que las líneas aéreas no están cumpliendo con su horario asignado y están operando horarios en horas saturadas. Esta problemática es en la operación de vuelos de llegada.

En este momento se hace la entrega de las listas con los horarios asignados originalmente, que entregaron en tiempo y de manera corregida sus formatos de conciliación.

**Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto (Vicepresidente de la Terminal 1)** comentó que queda pendiente la fecha para el taller del llenado de formato de asignación de slots.

**AICM (Coordinación de Asignación de Slots)** dijo que avisara la fecha.

**AICM (Gerente del Centro de Control Operativo)** comentó que quiere aprovechar las aulas con el equipo de cómputo del aeropuerto para que el personal haga el ejercicio de manera directa. En caso de no ser posible tomaran el apoyo de American Airlines

**Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto (Presidente)** preguntó a Laura (coordinadora de asignación de slots) ¿es curso o taller?

**AICM (Coordinación de Slots)** contesto, es un curso práctico.

**Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto (Presidente)** pregunto, ¿si se van hacer las reuniones de trabajo que se venían haciendo?

**AICM (Gerente del Centro de Control Operativo)** comentó que la intención de formar los grupos era tener de manera económica un apoyo para el proceso. Pero si no es necesario, se puede realizar una Sesión Extraordinaria.

**Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto (Presidente)** Está bien, la pregunta era porque se venían haciendo anteriormente y se habían quedado pendientes.

**AICM (Gerente del Centro de Control Operativo)** Sí, mucho depende de ustedes.

**Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto (Vicepresidente de la terminal 2)** comentó ¿las conclusiones en concreto quedarían en una siguiente reunión extraordinaria, las conclusiones generales, ya después de todo este trabajo?

**AICM (Gerente del Centro de Control Operativo)** respondió, no, esto podemos presentarlo, primero la asignación va a quedar publicada y posiblemente en la sesión ordinaria de noviembre se dé el resultado general.

**Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto (Vicepresidente de la terminal 2)** solicitó una Sesión Extraordinaria para que se den las conclusiones, resultados o lo que se tenga que otorgar, porque esto que presentaron es importante, pero igual y se pudo haber manifestado a través de un correo y se acabó.

Entendemos que hay 10 aerolíneas que están faltando, nos queda muy claro que son 10 aerolíneas que no están permitiendo concluir el proceso, pero ya una vez con el aviso a estas aerolíneas y con el reproceso que se tenga que hacer, sugerimos que sí haya una reunión extraordinaria informativa.

**AICM (Director Adjunto de Operación y Suplente del COyH)** dijo, Ahí lo que pasa son dos cosas, déjame tratar de clarificar esto.

En primer lugar, el cambio profundo y además aprovecho el momento para comentar lo que hizo Aeroméxico en todo su esquema de manejo de slots sin revelar la fuente secreta de información.

Todo lo que están haciendo nos frenó un poco, por todo el ajuste que tuvimos que hacer.

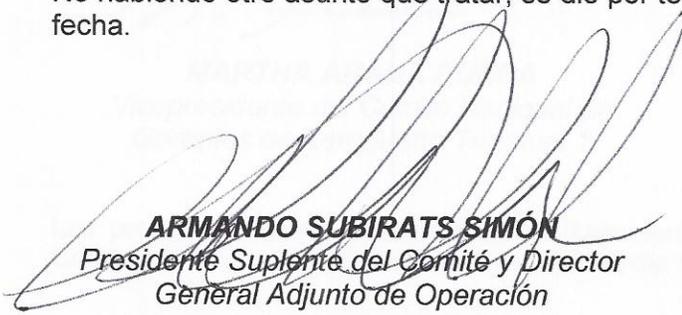
Y segundo, las reuniones extraordinarias del Comité de Operación y Horarios debe ser para aclarar las dudas de las líneas aéreas.

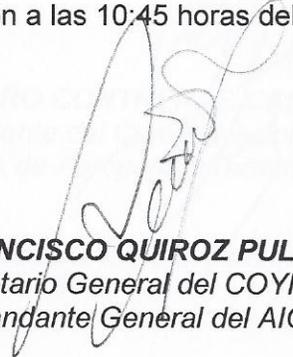
Entonces, yo creo que si no es necesaria la extraordinaria, en la siguiente Junta del Comité de Operación podemos dar la conclusión para no abusar también de la agenda de todos.

**AICM (Coordinación de Asignación de Slots)** comento que en la reunión ordinaria pasada se presentó una presentación del procedimiento de conciliación de horarios de aterrizaje y despegue.

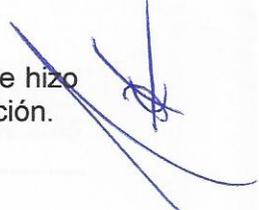
**DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo)** Si no tienen otro comentario, se les agradece su presencia y damos por terminada la Sesión.

No habiendo otro asunto que tratar, se dio por terminada la sesión a las 10:45 horas del día de la fecha.

  
**ARMANDO SUBIRATS SIMÓN**  
Presidente Suplente del Comité y Director  
General Adjunto de Operación

  
**ING. FRANCISCO QUIROZ PULIDO**  
Secretario General del COYH y  
Comandante General del AICM

  
P.A.  
**C.T.A RICARDO TORRES MUELA**  
Gerente Regional Centro  
SENEAM

  
*M. Grau*  
