

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 17 DE ENERO DEL 2017, EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES, UBICADO EN TERMINAL 1.**

**ORDEN DEL DÍA**

- 1 LISTA DE ASISTENCIA.
- 2 VERIFICACIÓN DEL QUORUM.
- 3 ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.
- 4 SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 5 ASUNTOS DE ATENCIÓN INMEDIATA PRESENTADOS POR EL COMITÉ NACIONAL DE GERENTES DE AEROPUERTO.
- 6 ASUNTOS GENERALES.

**1. LISTA DE ASISTENCIA**

Se llevó a cabo en el acceso al Salón de Usos Múltiples, previo al inicio de la sesión.

**2. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM**

Se constató la existencia de quórum legal para sesionar, de conformidad con la lista de asistencia previamente requisitada.

**3. ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR**

DGAC (Comandante General del AICM) Sometió a consideración de los miembros del Comité, el resumen ejecutivo de la Décima Segunda sesión Ordinaria del COYH 2016, solicitando la dispensa de la lectura por haber sido suscrita por todos los miembros que participaron. Al no existir comentarios ni observaciones al respecto, se procede a la formalización de las mismas.

**4. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS**

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (s)	ESTADO
COYH 01/01/17	Reunión extraordinaria	Informe de la reunión plenaria extraordinaria del COYH celebrada el 15 de diciembre de 2016.	AICM DGAC	Presentar Informe
COYH 02/01/17	Demoras	Índice de puntualidad y cumplimiento de horarios.	DGAC SENEAM	Presentar Informe
COYH 03/01/17	Lineamientos para la Asignación de Slots.	Proyectos de Lineamientos para la Asignación de Slots.	DGAC AICM	Presentar Informe

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 01/01/17	Reunión extraordinaria	Informe de la reunión plenaria extraordinaria del COYH celebrada el 15 de diciembre de 2016.	AICM DGAC	Presentar Informe

AICM (Director General Adjunto de Operación del AICM y Presidente Suplente del COYH) Comentó, para conocimiento de todos, el día 15 de diciembre de 2016, se llevó a cabo una reunión en este mismo Recinto, con el CTA. Miguel Peláez Lira, Director General de Aeronáutica Civil;



ING. Roberto Kobeh González, Director General de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano; Alexandro Argudín Le Roy, Director General de Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.; ING. Francisco Quiroz Pulido, Comandante General en el AICM, DGAC; Armando Subirats Simon, Director General Adjunto de Operación AICM; CTA. Felix Rodolfo Olivares Castro, Gerente Regional Centro, SENEAM; Corneel Koster, Aeroméxico, S.A. de C.V.; Alejandro Contreras, Aeroméxico, S.A. de C.V.; Alfredo Pineda, Aeroméxico, S.A. de C.V.; José Luis Suarez, Concesionaria Vuela Compañía de Aviación, SAPI de C.V.; José Luis Duran, Concesionaria Vuela Compañía de Aviación, SAPI de C.V.; Héctor Pavón, Concesionaria Vuela Compañía de Aviación, SAPI de C.V.; Yuri Salinas, Aeroenlaces Nacionales, S.A. DE C.V.; Javier Suárez Casado, Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V.; Guillermo Maafs.-Transportes Aeromar, S.A. de C.V.; CAP. Ricardo Gonzalez Barrio, Transportes Aeromar, S.A. de C.V.; LIC. Manuel Romero Madrid, Transportes Aeromar, S.A. de C.V.; Miguel Gonzalez Juárez, Transportes Aeromar, S.A. de C.V.; Rodolfo Garcia Sanchez, Transportes Aeromar, S.A. de C.V.

Esta reunión fue convocada por efectos de seguridad en la aviación y de sobre-ocupación, ya lo vimos todos en los periódicos el día de hoy, un poco más de 41 millones de pasajeros, que no debería ser, sostuvimos una serie de reuniones durante el mes de diciembre, con todos los operadores nacionales, y en esa reunión se les dio a conocer su información particular, y cuál era la visión que tenía este grupo con las propias líneas aéreas, y cuáles eran las posibles soluciones a todos estos problemas.

Se presentó la problemática, se adoptaron las medidas emergentes, y se llegaron a los siguientes acuerdos:

#### **Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM):**

No atenderá planes de vuelo de aquellas aeronaves en el territorio nacional que tengan como destino el Aeropuerto Internacional Benito Juárez, Ciudad de México, y que no tengan para su llegada un horario asignado previamente o que difiera de manera considerable respecto al asignado, por su administración aeroportuaria.

Coadyuvará a que el flujo de información (declaraciones, grabaciones y transcripciones magnetofónicas) para la investigación de accidentes e incidentes, se proporcione de manera oportuna a la Comandancia General del AICM.

Monitoreara que el uso de todas las luces exteriores de la aeronave, al momento que sus CTA les autoricen el despegue.

Incluirá en el PIA, en la sección de procedimientos de aterrizaje el desalojo expedito de pistas.

#### **Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)**

Programará verificaciones integrales a todos los prestadores de servicios de apoyo en tierra.

A través de su Comandancia General se reforzara el levantamiento de actas por incumplimiento al artículo 87 fracción XII, del reglamento de la Ley de Aviación Civil.

Coordinara con los transportistas aéreos la capacitación dirigida a pilotos de aeronave para evitar el uso de pista excedente durante el aterrizaje, así como para optimizar el uso de reversas y frenos diferenciales para expeditar el desalojo de pista.

### **Transportistas aéreos:**

Aceptan instruir a sus tripulaciones y al personal que brinde atención directa a pasajeros que eviten proporcionar información distorsionada que disculpe sin motivo a líneas aéreas de las demoras que se presentan.

Aceptan recomendar a sus tripulaciones para que las aeronaves que realicen movimientos en calles de rodaje y pistas, que vayan a cruzar pistas activas, se realicen por propio impulso.

Conjuntamente con sus prestadores de servicio de apoyo en tierra cumplirán con un programa de capacitación, instrucción y evaluación dirigido a su personal sobre temas de seguridad operacional e incursión en pista.

Entregarán cada una de las empresas prestadoras de servicio en tierra y las que se auto presten estos servicios a la Comandancia General, los procedimientos de supervisión para las correctas prácticas en las operaciones terrestres.

### **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.:**

De manera conjunta con la Comandancia General realizarán revisiones en sitio sobre el estado físico del equipo de remolque, permisos, capacidades, cantidades, bitácoras de mantenimiento y revisión de equipo de comunicación. De igual manera se comprobarán capacidades y certificación del personal, incluyendo cuentan con capacitación certificada, primordialmente del curso de radiotelefonista aeronáutico restringido, cuentan con licencia vigente tipo "R" y que tenga conocimiento preciso del área de movimiento. También procederán a constatar el procedimiento en la operación real, incluyendo velocidades, apego a procedimientos, comunicaciones y habilidades del operador.

Se ratifica que para cumplir con los más altos estándares y prácticas nacionales e internacionales para el control y gestión de la seguridad y calidad operacional en las operaciones terrestres, que durante la celebración de los contratos con cada transportista aéreo se incluya el que sus prestadores de servicios de apoyo en tierra contraten sólo a los prestadores que cuenten con la certificación ISAGO según lo dispuesto en la circular obligatoria CO AV-38/14 R2.

Celebrará contratos con prestadores de servicio en los casos que aplique que cuenten con dicha certificación.

Brindará apoyo para que se instalen cinco cámaras de video fijas para las cabeceras 5's/23's , para el rodaje E2 y el área intermedia entre E2 y caberas 05's/23's, esto para contribuir al análisis de los accidentes e incidentes de aeronaves.

Publicará los boletines necesarios para realizar mejores prácticas en las operaciones terrestres y comunicaciones.

Cumplirá con un programa de capacitación, dirigido a los transportistas aéreos y prestadores de servicio de apoyo en tierra sobre temas de seguridad operacional e incursión en pista.

Promoverá el uso del reporte voluntario de seguridad operacional con el propósito de informar a la autoridad aeronáutica de eventos que puedan poner en riesgo la seguridad en las operaciones, en las siguientes direcciones electrónicas:

Página DGAC:

<http://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/aeronautica-civil/seguridad-aereas/sms/reporte-voluntario/>.

Página AICM:

<https://www.aicm.com.mx/sms>

**DGAC (Comandante General del AICM)** Preguntó, ¿Algún comentario?

**AEROMEXICO (Director de Aeropuerto)** comentó, que está de acuerdo en la Minuta, misma que espera nos la hagan llegar para su validación.

Por parte de las empresas que represento, como Alejandro Contreras, Grupo Aeroméxico está de acuerdo y fomenta que se den de manera expedita los acuerdos, para lo cual proponemos que iniciemos las respectivas mesas de trabajo que se comprometieron en dicha reunión extraordinaria, para poder estampar en un documento y/o publicar a través de las circulares del Aeropuerto hacia el interior de las líneas aéreas para crear constancia de los compromisos adquiridos, les agradeceremos que pongamos una fecha para iniciar estas mesas de trabajo.

Perdón, omití mencionar que este bosquejo de los acuerdos que se tuvieron, se hicieron llegar a todos los agremiados de la Cámara, habiendo solamente un comentario por parte de Jorge Gurza, sobre una liga hacia la página del AICM y de la DGAC ya que no abren. Gracias.

**DGAC (Comandante General del AICM)** Respondió, lo checamos.

**AICM (Director General Adjunto de Operación del AICM y Presidente Suplente del COyH)** Comentó, fue un acuerdo que se llevó a cabo en esa extraordinaria, ya se dio la lectura y se les hará llegar junto con la Minuta del día de hoy.

Esto es apenas el arranque de todo un procedimiento que se acordó con los operadores masivos, dado que tienen más de 600 operaciones diarias. Ese fue el criterio que se utilizó para esa convocatoria.

**CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico)** Aclaró, que esos acuerdos que se están dando lectura, son acuerdos que se leyeron y se comentaron el día de la propia reunión.

Entonces, también es importante que estemos protocolizando esta información que se está vertiendo en el seno de este Comité, información que fue dada en esa reunión del pasado 15 de diciembre.

**AICM (Director General Adjunto de Operación del AICM y Presidente Suplente del COyH)** La idea sería arrancar con todos los acuerdos, el día 1° de febrero, y tendremos alguna reunión para efectos de afinar el tema de slots y el tema de SENEAM, sobre la información.

¿Alguna otra pregunta?

**AICM (Comandante General del AICM)** Muy bien, damos paso al siguiente asunto, que son demoras, índice de puntualidad y cumplimiento de horarios. DGAC y SENEAM, por favor.

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 02/01/17	Demoras	Índice de puntualidad y cumplimiento de horarios.	DGAC (Subcomité de Demoras)	Presentar Informe

**DGAC (Demoras)** Dio a conocer el Informe de demoras de octubre 2016, por incumplimientos: 32% imputables, 47% no imputables; 16% sin demora; 5% no utilizados por cancelación o cambio de horarios.

Informe de demoras por causas: 2% evento ocasional; 1% tráfico pasajeros; 34% operaciones aerolínea; 24% meteorología; 19% repercusiones; 9% infraestructura aeroportuaria; 8% mantenimiento aeronaves; 3% tripulaciones. Demoras en el mes 10 904.

Por Cancelaciones: 4% meteorología; 3% mantenimiento a aeronaves; 64% operaciones; 29% motivos comerciales. Total de cancelaciones en el mes 1400.

**DGAC (Comandante General del AICM)** ¿Algún comentario sobre demoras?

Muy bien, continuamos con el siguiente punto que son lineamientos para la asignación de slots.

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 03/01/17	Lineamientos para la Asignación de Slots.	Proyectos de Lineamientos para la Asignación de Slots	DGAC AICM	Presentar Informe

**AICM (Encargado de la Subdirección de Operación)** Comentó, va iniciar con el sistema actual de asignación de slots y slotix.

Para que eso ocurra, necesitamos que la gente de las líneas aéreas que maneja slots, esté capacitada.

El sistema lo vamos a poner en el aire a partir del mes de abril. Ya vamos a poder hacer ensayos con slotix, sobre la temporada de verano, para que cause estado en la temporada de invierno.

Tenemos además la visita de una gente de IATA, que va a venir a esta capacitación, a explicarnos lo que sí hace el sistema, y lo que no hace el sistema.

ahorita ya tengo considerados apenas 39 gentes, y solo hay una internacionales, me faltan todas las demás, en dado caso para los agremiados a la Cámara y los no agremiados para que manden a sus candidatos, tanto de pasaje como de carga, porque van a ser usuarios del sistema, líneas aéreas cargueras, comerciales de carga y de pasaje.

**CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico)** comentó, en diciembre se comentó que se harían llegar las fechas y demás, comentan algunas de las líneas agremiadas a CANAERO, que no recibieron todas el correo.

Nosotros estaremos haciendo un recordatorio a través de las direcciones de correo que tenemos, para que se acerquen los que no lo hayan recibido, nada más quisiéramos ver si pudiéramos validar o se pudiera validar todas las direcciones de correo que se tienen, Francisco, para que estemos en el entendido y en el compromiso que se adoptó hace como seis meses u ocho meses, que alguna línea aérea que cambie de correo o algo, pues tiene la obligación de notificarles a ustedes.

Sin embargo, pudiéramos validar todos los correos que se tienen ahorita de las líneas aéreas para que estén recibiendo, sobre todo como mencionaba Armando, que estamos en el momento, un momento crucial ahorita.

**AICM (Encargado de la Subdirección de Operación)** Un punto importante nada más aquí, que voy a aclarar, es lo de las cancelaciones que no se recibe mucha información al respecto.

**AICM (Subgerente de Asignación de Slots)** Pregunto, ¿hay dudas sobre el archivo que les fue enviado, de la base de verano 2016 para la asignación de verano 2017 ?, porque no me han hablado acerca de que tienen que comprobar las cancelaciones que tuvieron en la temporada similar anterior.

Estamos cerrando el proceso el 19 de enero y en caso de que alguna aerolínea no haga el reclamo de la cancelación que haya tenido en su momento, no se va a considerar en la base, que es la que va a regir para verano 2017.

**CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico)** solicitó la relación de correos que tienen por línea aérea, para enviar la información a los agremiados que nos ratifiquen o nos modifiquen el archivo, y en un plazo no mayor a una semana se los estamos regresando a ustedes.

**AICM (Encargado de la Subdirección de Operación)** Convoco a una reunión extraordinaria de éste comité el día jueves a las 12:00 del día, va a asistir personal de la empresa que realizara la capacitación del personal.

Viene gente que IKUSI IATA a dar todos estos pormenores.

**5. ASUNTOS DE ATENCIÓN INMEDIATA PRESENTADOS POR EL  
COMITÉ NACIONAL DE GERENTES DE AEROPUERTO E  
INDEPENDIENTES**

**CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico)** Comentó, ayer se tuvo la reunión con la Dirección Adjunta de Operaciones y Comercial; creo que es importante resaltar que el tablero de indicadores y de necesidades que hemos estado dando seguimiento con el Aeropuerto inició con más o menos 37 reactivos, subió a 59 reactivos y ahorita, en este momento, traemos abiertos y pendientes algunos próximos por concluir únicamente 24 reactivos.

Sí quisiéramos hacer mención de esto dado que a nombre del Comité de Líneas Aéreas de la CANAERO quisiéramos darle las gracias al Ingeniero Armando Subirats y al licenciado Carlos Hugo; pero también a la Dirección Adjunta de Administración.

## 6. ASUNTOS GENERALES

**CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico)** Agradeció a todas las autoridades, por el apoyo que se le brindó a las Líneas Aéreas durante la pasada Temporada.

El tema de bandas, elevadores y demás fue bastante complejo para las dos Terminales, esto como resultado del alto volumen de equipajes que aquí manejamos.

El tercer punto que queremos mencionar de la Terminal 2 es sobre la banda de retorno. La banda de retorno ya se convirtió en un cuello de botella, donde el tamaño de la misma -derivado del volumen que se está manejando- definitivamente es algo en que ya tenemos varias Temporadas que se volvió insuficiente.

Tanto que, a la hora en que tenemos los clientes o los pasajeros que desaduanizan en esa zona y posteriormente pasan por la parte de Sanidad, se cruzan con los pasajeros que van en Conexión.

Entonces, la realidad es que creemos que ahí podemos hacer algo diferente e incluso buscar el crecimiento del tamaño de la banda de retorno.

Traemos dentro de los temas, el asunto de los FIDS ya que todavía es un tema que no hemos podido resolver.

Si bien es cierto que ya llegó la Circular, el documento del pasado 5 de enero, donde lo dimos como difundido y aprobado, según las mesas de trabajo que hemos tenido, quisiéramos saber o conocer una fecha propuesta de resolución para ambas Terminales.

Particularmente la Terminal 2 ya que, según entiendo, en la Terminal 1 ya aparecen a partir de las 10 u 11 de la noche los Vuelos del día siguiente, tanto de Llegada como de Salida.

Ese tema, entiendo que ya quedó resuelto, a reserva de que alguna Línea Aérea de la Terminal 1 indique lo contrario; sin embargo, sigue sin resolverse el tema en Terminal 2.

Entonces, no sé si nos pudieran brindar alguna fecha propuesta o tentativa, toda vez que urge porque es un tema de información hacia los clientes.

**AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH)** agradeció la felicitación; Rocío nos va a dar a conocer algunas cifras, justamente del tema 2 y sobre qué vamos a hacer para la siguiente Temporada, que va a ser seguramente por ahí de julio y agosto, así como qué tenemos previsto hacer para corregir todos los problemas que tuvimos en Semana Santa, aunque es cortita.

Eso lo vamos a comentar un poco más adelante.

Sobre el tema de la banda de retorno, aunque Dina adoptó una configuración ahí medio provisional, funcionó para aliviar el tema; tenemos que estudiar con ella –francisco, te lo encargo- de qué manera podemos resolver el tema de manera definitiva, pero sí, estamos alineados con el tema.

Sobre los FIDS, yo le pediría a Gustavo Lira que nos platique sobre Terminal 2; ya quedó corregido Terminal 1, ahora quisiera que nos dijera qué estamos haciendo sobre Terminal 2 y en qué fecha tenemos solución.

**AICM (Gerente de Desarrollo Informático)** El tema de la Terminal 2 ya está listo, el próximo lunes ya empezamos.

De hecho estuvimos haciendo pruebas con parte de Sistemas para que nos puedan entregar la información semana a semana y estamos esperando que este mismo jueves ya nos empiecen a entregar la información para solventar todo el tema.

**CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico)** El último tema a tratar es el estado que guarda el Presupuesto 2017 para los trabajos de Obras y Mantenimiento del Aeropuerto.

**AICM ( Subdirector de Ingeniería)** Comentó, el pasado viernes nos fue entregado el Oficio de Autorización para el Ejercicio 2017, el cual contempla una cantidad importante de Gasto que tendrá el Aeropuerto, donde están contempladas tanto los trabajos de Obra en Mantenimiento como de Construcción.

Están considerandos, entre otras, la rehabilitación de la Pista Derecha, el Camino Perimetral, Rodaje Bravo, entre otros; está también el CREI y son de las más relevantes.

También tenemos gastos de Mantenimiento para continuar con los trabajos de aire acondicionado, de iluminación, de rehabilitación de pisos y en general, mantenimiento en las instalaciones.

Todo esto es de acuerdo al Programa que ya presentamos desde diciembre, el cual no ha variado y continúa ahí; si hubiese alguna modificación se las haremos saber de inmediato.

**CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico)** Preguntó, ¿Cuánto es el monto que se autorizó, Francisco?

**AICM (Subdirector de Ingeniería)** Respondió, mil 600 millones de pesos.

**CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico)** Comentó, Mil 600 millones. ¿Y ahora sí les van a dar el dinero?, porque el año pasado también les autorizaron, pero no se los dieron.

**AICM (Director General Adjunto de Administración)** respondió, la unidad de inversión fue un poquito más dura por el tiempo que el Aeropuerto está planeado que permanezca; sin embargo, son cuatro años supuestamente pero ya tuvieron una apertura -por ejemplo- por el tema de Seguridad, es el caso de la rehabilitación de las Pistas.

Por otro lado, vamos a separar lo que es Mantenimiento, para que sea una Partida específica que no requiera de la unidad de inversión, en que antes se tomaba la decisión o el criterio de mandarlo para allá, siempre respetando el clasificador por objeto de Gasto, donde creo que las obras ya de Mantenimiento y Rehabilitación van a ser mucho más expeditas.

Puede tardar más lo que es Capítulo 5000 que es Inversión y 6000 que es Obra Pública, pero realmente el Programa está enfocado este año a más Mantenimiento y más Rehabilitación.

**CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico)** Preguntó, ¿el dinero de la Pista Derecha no se supone que fue el que se aprovisionó?

**AICM (Director General Adjunto de Administración)** respondió, de hecho ya está licitada.

**CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico)** Preguntó, ¿O sea que está incluido en esos mil 600 millones o está en lo que se aprovisionó, en lo que separamos del año pasado?

**AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente suplente del COyH)** Respondió, fue un Proyecto Bianual y continúa autorizado sin ningún problema.

Ahí te puedo comentar que las 5 Derecha va a tardar un poco más que la Izquierda.

¿Por qué?

Porque hay ciertos operadores que tienen Vuelos a las 12:30 de la noche y necesitan la 5 Derecha para poder operar; entonces, vamos a acortar los tramos en tiempo y en alcance.

Eso nos va a permitir salir un poquito más en tiempo, pero sin afectar mayormente la operación.

**AICM (Subdirector de Ingeniería)** Comentó, está considerado en esto algo muy importante y perdón por haberlo omitido en un principio: Se trata de la separación de cuerpos en Terminal 2.

Esto sí tiene una repercusión importante en todo lo que es aquél Edificio porque vamos a afectar y por necesidad, tenemos que evitar los desniveles que tenemos, debemos evitar los daños que aparentemente se están presentando.

Aunque estos son meramente de apariencia y acabados, no tienen un daño estructural pero sí tenemos la necesidad de llevar a cabo la separación.

Ya se está trabajando desde el año pasado, se han puesto tapéales, se están viendo las soluciones que estamos dando punto a punto, basados en un estudio original que presentó el Colegio de Ingenieros de la Universidad y con base en eso, estamos continuando los trabajos en todo el edificio.

Debo decirles que van a ser muy tardados, que vamos a afectar muchos puntos tratando de coordinarnos y viendo que las afectaciones sean lo menos posible.

Haremos reubicación quizá hasta de pantallas, trayectorias de cableados eléctricos, hidráulicos, sanitarios y en todo esto -como habrán visto los operadores en Terminal 2- es muy notorio ahorita que hemos mejorado ya algunas cosas en drenajes, pero todavía nos falta muchísimo qué hacer.

Es una de las inversiones muy importantes y grandes, la cual podemos esperar resolverla en este año.

**CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico)** Comentó, se están haciendo algunos trabajos de mantenimiento en ambas Terminales, en algunos casos omiten avisarnos en la semana.

Por citar un ejemplo, la semana pasada iniciaron mantenimiento en los montacargas y nadie nos avisó; acuérdense que hoy el montacargas viene siendo parte de la mitad del corazón de las bandas y no se nos informó que iba a entrar a mantenimiento el elevador de la Bahía L-2, por ejemplo.

Entonces creo que sí es muy importante que nos coordinemos, para así evitar que esto se nos colapse.

Acuérdense que si bien es cierto la Temporada baja arrancó el día 10, ya no es tan baja; miren ustedes, los números siguen fluctuando un 5 o 6 % menos que en la Temporada alta y de igual forma, el número de los equipajes.

**AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente suplente del COyH)** Comentó, mañana a las 11:00 horas recibo a SIEMENS para todo el tema general de Mantenimiento de ambas terminales.

**Gerente Delta Airlines** Preguntó a Aduana, ¿cómo está el desabasto de formas?, debido a que no recibimos las suficientes formas.

**AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente suplente del COyH)** respondió, no se presentó ningún representante de Aduana. Le preguntaremos al Administrador y le daremos respuesta puntual de inmediato.

**AICM (Gerente de Programas de Seguridad)** Comentó, Jorge Betancourt, presentara el estadístico del total de equipajes inspeccionados durante el año 2016.

Durante la Temporada de Diciembre se inspeccionaron un millón 552 mil 72 equipajes -cifra histórica récord- y el total de equipaje inspeccionado durante todo el año es de 14 millones 580 mil 36.

Esto nos representa un incremento del 15% respecto al 2015.

Una estadística del total de cartuchos detectados durante el año 2016, con un total de 4 mil 647 cartuchos.

Asimismo, tenemos un total de 49 armas detectadas en ambas Terminales durante el mismo período de tiempo.

**AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente suplente del COyH)** Comentó, a esto me refería con tener que afinar a Siemens. Ahí creo que es más que justificado, ¿no?; 14.5 millones de maletas.

**CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico)** Pregunto, ¿Esto incluye lo que se bajó por el elevador, Jorge?

**AICM (Gerente de Programas de Seguridad)** Respondió, Sí, es el total del equipaje inspeccionado en todos los sitios, tanto equipaje convencional como en los Sistemas CVS.

**CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico)** comentó, el tema de las dos máquinas tomográficas, la del mantenimiento mayor, que entendemos que esa todavía está en stand by, y otra en la que también está pendiente la llegada de refacciones.

Entonces, lo que no quisiéramos es llegar a que de las 9 que tenemos, ahorita ya llevamos 7 y no sé; ¿lo atiende Siemens o quién lo atiende?

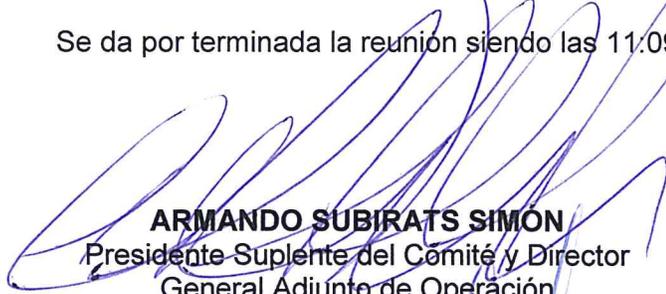
**CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico)** comentó, No, esa es PROVETECNIA y estamos trabajando con ellos; el contrato afortunadamente fue bianual, el contrato está vigente y estamos trabajando con ellos en obtener el funcionamiento de las mismas.

**DGAC (Comandante General del AICM)** Comunico que la OACI hace una auditoría al Estado, en visitara a la Dirección de Aeronáutica Civil el día 23 y a partir del 24 al 31 va a visitar algunas Líneas Aéreas de Carga y de Servicio de Alimentos de este aeropuerto.

Hay un Curso que IATA va a proporcionar a través del CIIASA, que es el tema de ISAGO, es lo que hemos comentado precisamente en los Acuerdo como primer punto. Para que los prestadores que tengan interés vean la posibilidad de asistir a ese Curso.

Por parte de la Comandancia, solicitamos al Aeropuerto la calendarización de los Programas de Mantenimiento, Conservación, Construcción por favor.

Se da por terminada la reunión siendo las 11:09 horas.



**ARMANDO SUBIRATS SIMÓN**  
Presidente Suplente del Comité y Director  
General Adjunto de Operación



**FRANCISCO LUIS QUIROZ PULIDO**  
Comandante General del AICM y  
Secretario del COyH



**ALEJANDRO CONTRERAS CAMPOS**  
Presidente del Comité Nacional de Gerentes  
de Aeropuerto



**FÉLIX RODOLFO OLIVARES CASTRO**  
Gerente Regional Centro  
SENEAM

Las presentes firmas corresponden al Resumen Ejecutivo de la primera sesión Ordinaria del Comité de Operación y Horarios, celebrada el día 17 de enero del 2017.