
RESUMEN EJECUTIVO DE LA DÉCIMA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 2 DE OCTUBRE DEL 2018, EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES, UBICADO EN TERMINAL 1.

1.- La DGAC, dio a conocer el Informe de demoras de julio 2018, por incumplimientos, demoras y cancelaciones.

2.- El Subdirector de Operación, comentó, tenemos el proceso de asignación de la temporada de verano 2019.

El plazo para entregar los históricos fue el 27 de septiembre, hay líneas aéreas que no mandaron toda su confirmación.

3.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, comentó tenemos 22 líneas aéreas, casi todas internacionales que no mandaron su confirmación de históricos. La consecuencia directa que marca IATA es muy clara, pierden la preferencia; o sea, la prioridad sobre esos históricos y se irán al final de la lista, y hay muchas internacionales de pasajeros que no hicieron la confirmación.

4.- El Subdirector de Operación, solicitó a las líneas aéreas que envíen sus modificaciones adicionales de horarios a más tardar el 4 de octubre.

5.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuertos, solicitó información respecto de los postes unifila y de sustitución de pantallas que se usan para los mostradores en ambas terminales,

6.- El Director General Adjunto del Área Comercial y de Servicios, comentó, en esta semana nos estamos reuniendo para ver las necesidades reales y de inmediato hacer la instalación correspondiente.

7.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto, comentó un tema relacionado con la sustracción de un reloj rolex de un equipaje documentado en COPA.

8.- El Presidente Suplente del COyH y Director General Adjunto de Operación, comentó algunos pormenores sobre la investigación para recuperar el reloj rolex que había sido sustraído del equipaje documentado, e informo las medidas preventivas que tomo el aeropuerto respecto al personal que inspecciona equipajes

9.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes, comentó que el equipaje abandonado en la zona de Aduanas es potestad de la Subdirección de Seguridad del AICM.

10.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto, solicitó al Director General Adjunto de Operaciones tener una plática con el estado mayor por la cantidad de afectaciones que presentan las líneas aéreas por el cierre del aeropuerto del 16 de septiembre.

11.- El Director General Adjunto de la Comercial y de Servicios del AICM, Informó que iniciará el trámite de ajuste de la Tarifa de Uso de Aeropuerto por los servicios que presta el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., que tendrá vigencia del 1º. de enero al 31 de diciembre del 2019.

Se aplicará el mecanismo de actualización autorizado por el titular de la Unidad de Política de Ingreso No Tributarios de la Subsecretaría de Ingresos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público a través de oficio número 349-B 202, de fecha 19 de diciembre del 2013, que como es de su conocimiento determina que las Tarifas de Uso de Aeropuertos TUA Nacional e Internacional sean expresadas en dólares de los Estados Unidos de América y que se actualizarán a partir del 1o de enero de cada ejercicio fiscal, considerando el incremento del Índice de Precios al Consumidor para el total de los consumidores urbanos publicado por el Banco de la Reserva Federal de los Estados Unidos de América para el periodo comprendido entre los meses de octubre de los años inmediatos anteriores a su aplicación y deberán entrar en vigor el día 1o de enero de cada año.

No omito comentar que una vez que se tengan los importes que serán aplicados para el ejercicio 2019, se notificará tanto a este comité, como por la circular ya acostumbrada.

12.- ASA combustibles, Informó que de manera mensual lleva a cabo una prueba de hermeticidad en un horario contemplado entre las 00:30 horas y 2:30 de la mañana, esto es para detectar posibles fugas que existan en los ductos de combustible.

La última prueba se hizo aprovechando el cierre del aeropuerto del 16 de septiembre y no se ha detectado ninguna fuga en los ductos.

13.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente suplente del COyH comentó, que el Aerotren estuvo fuera de servicio por 2 horas, por un problema en el PLC, por lo que se avisara a partir de hoy al público usuario que por razones de seguridad se está revisando la vía.

Así mismo informó que el ACDM es un cambio de cultura dentro de la operación del aeropuerto.

14.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes, invitó a todos a participar para agilizar el ACDM y como ejemplo comentó, que hay posiciones que no se están ocupando y que no son asignadas. El ACDM sirve para esto dentro de otras tantas cosas.

15.- El Director General Adjunto de operación y Presidente Suplente del COyH, comentó que se llevarán a cabo los trabajos en la pista 5 izquierda, antes del periodo vacacional, se suspenderán actividades aproximadamente el 7 de diciembre, se dejará pasar la temporada vacacional y reanudar después en enero para seguir en mayo con la rehabilitación de la pista.