
RESUMEN EJECUTIVO DE LA QUINTA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 8 DE MAYO DEL 2018, EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES, UBICADO EN TERMINAL 1.

- 1.- El comandante General del AICM, dio la bienvenida a la licenciada Marisol Salazar García, Directora de Asesoría e Información de PROFECO.
- 2.- La DGAC, dio a conocer el Informe de demoras de febrero 2018, por incumplimientos, por demoras y cancelaciones.
- 3.- La DGAC, mencionó los comentarios de CANAERO y de IATA respecto al reglamento de demoras y cancelaciones.
- 4.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente suplente del COyH, comentó las reglas de reasignación de los slots para las siguientes temporadas, la calificación del cumplimiento del mínimo del 85% de los horarios asignados puede significar la pérdida de los slots que no se cumplan para la siguiente temporada.
- 5.- El Subdirector de Operación, comentó se está trabajando conforme al calendario IATA.
- 6.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto, agradeció la intervención de Comandancia para que Cubana de Aviación atendiera los temas en terminal 1.
- 7.- El Comandante General del AICM, comentó que va a agendar una reunión con el ingeniero Jorge Romero y si es posible con el Director de Aeronáutica Civil, para dar seguimiento al tema de liberación del proceso del equipaje en conexión tanto por parte de la DGAC, el SAT y Policía Federal.
- 8.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto, solicito atención para agilizar el asunto de los Jet Powers, en la Terminal 2; así mismo solicito se dé seguimiento al tema de aperturas de puertas para el nivel 275 de contraflujo y del control de flujo de las esclusas en Terminal 1, debido a que no existe un procedimiento por escrito.
- 9.- El Administrador del Sistema de Inspección de Equipaje Documentado del AICM, informó el total de charolas que se manejan en el Aeropuerto, las cuales están divididas por Terminal: en EDS Nacional en circulación 509 charolas y en stock 214; para el EDS internacional son 868 charolas y en stock 227.
- 10.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente el COyH, comentó la semana pasada hubo un evento con Comisión Federal, que provocó una serie de apagones, provocando daños mayores en terminal 2 que en T1, nos quemó dos discos duros, quemó una serie de información, ya estamos en vías de estabilizarlo totalmente y de evitar que vuelva a ocurrir otra vez.
- 11.-La representante de Sanidad Internacional, comentó la clínica del viajero solicitó la autorización de Comandancia y de seguridad, para el transporte de 250 vacunas de fiebre amarilla, a la Ciudad de Mérida, por Aeroméxico, debido a que salubridad tiene normas oficiales que regulan el transporte de estos biológicos en cualquier medio.
- 12.-El Comandante General del AICM, comentó que es importante elaborar los procedimientos para poder transportar las vacunas.

13.- El subdirector de operación del AICM, comentó que existen diversas actualizaciones de procedimientos comprometidos con el Órgano Interno de Control, para autorización del comité de operación y horarios: el procedimiento para la prestación del servicio de abordadores mecánicos en la modalidad de pasillos telescópicos; lineamientos para el uso de transporte y terminal Aero tren; lineamientos para el uso de bandas de equipaje documentado en Terminales del AICM; lineamientos para la asignación de carruseles reclamo de equipaje en Terminales del AICM; características generales de servicios generales de salvamiento y extinción de incendios SEI en el AICM; procedimiento para la prestación de los servicios de protección y limpieza proporcionados por el SEI; procedimiento a seguridad de obras; procedimiento para la verificación y cumplimiento de la normatividad aeroportuaria establecida para el desarrollo seguro de las operaciones; procedimiento para el cierre parcial o total de las zonas de movimiento del AICM; procedimiento para la concentración de vehículos en el corralón, dentro del área de movimiento del AICM; procedimiento para el trámite de expedición, revalidación y reposición de permisos para circular automotores y equipos de tiro en el área de movimiento del AICM y procedimiento para el trámite de expedición, revalidación y reposición de permisos para conducir en el área de movimiento del AICM.

Respecto del procedimiento de entrada y salida de aeronaves de las reglas de operación, no recibimos ninguna observación, por lo que se enviara a la Comandancia para la autorización.

14.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente suplente del COyH, comentó que inició el procedimiento AVSEC; y a partir del 7 de mayo se instalara el pasillo telescópico de la posición 26, y durara dos semanas aproximadamente.