
RESUMEN EJECUTIVO DE LA SEXTA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 5 DE JUNIO DEL 2018, EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES, UBICADO EN TERMINAL 1.

1.- La DGAC Dio a conocer el Informe de demoras de marzo 2018, por incumplimientos, por causas y cancelaciones.

2.- El Subdirector de Operación, comentó se está trabajando sobre el calendario IATA, la fecha límite para entregarlos es el día 7 de junio.

3.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto, solicitó la apertura de otro filtro para empleados, y se va a poner a prueba el acceso por Golfo Papa y la apertura para empleados del filtro Julieta.

La nueva metodología de revisión a través de las máquinas de rayos x puede ser atendida en cualquier banda disponible.

Los postes unifila de Terminal 1 regresarán a ser postes de una sola imagen.

4.-El Representante de Grupo LATAM, agradeció a la Subdirección de Seguridad la atención al tema de la investigación de los equipajes que se han quedado atorados en el sistema de bandas.

5.- ASA, solicitó a las líneas aéreas que operan con equipos airworks a tener un acercamiento para ver cómo pueden mejorar el procedimiento para dar un mejor servicio.

6.-PROFECO, solicitó a las líneas aéreas que sus reportes de cancelaciones y demoras, las hagan llegar a tiempo para atender cualquier contingencia.

7.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, informó la próxima Inauguración del Nuevo cuerpo de Rescate y Extinción de Incendios del Aeropuerto, y a partir de que se inaugure se llamara "Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios", para seguir la Norma OACI.

8.- El Subdirector de Operación, proporcionó el procedimiento de servicio médico de urgencias, donde se toma en cuenta la participación de la empresa contratada.

9.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, Informó que a partir del 29 de junio se llevará cabo el mantenimiento anual del Servicio del Aerotren, por lo cual se habilitará el servicio de los camiones para pasajeros que se trasladen de una terminal a otra.

10.-El Subgerente de Ingeniería Aeronáutica, comentó que la suspensión del aerotren se va a llevar a cabo del 30 de junio al 31 de julio, va a ser un total de 32 días.

11.- El Gerente de Operaciones, solicitó el apoyo para que se haga buen uso de las charolas en las bandas de equipaje y no se hagan atoramientos de los equipajes.

12.- El Gerente de Operaciones, comentó debido a la solicitud que nos hicieron a través del Comité de Gerentes, que faltaban contenedores para colocar todo aquello que puede resultar ser un FOD, ya estamos solicitando la compra de contenedores que van a estar ubicados en ambas Terminales, y sobre todo en la plataforma para poder solventar el tema de FOD

13.- El Comandante General del AICM, comentó que se iban a retomar los grupos de trabajo de FODs para hacer la visita a la plataforma y hacer la recolección.

14.- El Subdirector de Seguridad, comentó nos solicitaron que por el filtro Quebec pudieran ingresar para poder irse hacia la parte de la 75. En eso estamos violentando la seguridad, porque al momento de cruzar tendrían que hacer contraflujo el personal de la aerolínea y eso es imposible.

Entonces, por lo que corresponde a seguridad no procede ese apoyo por el filtro Quebec.

15.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente del Comité de Operación y Horarios, comentó por iniciativa del Director General del Aeropuerto el Controlador Miguel Peláez Lira llevara a cabo un primer seminario sobre ACDM en los próximos 11 y 12 de junio, en el SUM.

16.- El Comandante General, informó la visita de la TCA próximamente, del 17 al 24, que estará trabajando con las líneas aéreas en vuelos LPD, transporte de pasajeros y carga.

En el mes de mayo tuvimos seis eventos de seguridad, por estallamiento de llantas, probablemente fueron FODS.

Sugirió que el aeropuerto retome el procedimiento de presencia de cenizas en el aeropuerto y el tema de protección civil.

17.- El Representante del Centro de Investigación y Seguridad Nacional, comentó el 27 se publicó una nota en Excélsior con datos muy precisos del protocolo de seguridad.

18.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente del Comité de Operación y Horarios, comentó todos los procedimientos están dentro del portal del aeropuerto y para tener acceso se requiere una clave y contraseña.