
RESUMEN EJECUTIVO DE LA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 3 DE JULIO DEL 2018, EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES, UBICADO EN TERMINAL 1.

- 1.- La DGAC, dio a conocer el Informe de demoras de abril 2018, por incumplimientos, por causas y cancelaciones.
- 2.- El Subdirector de Operación, comentó, seguimos con el proceso de la asignación de la temporada de invierno 2018, se están realizando modificaciones, y conforme al calendario IATA la fecha para terminar la asignación será el 15 de agosto.
- 3.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, comentó, asistimos a la Conferencia Mundial de Slots que se llevó a cabo en Vancouver, Canadá, expusimos el avance que hay en México, estamos prácticamente alineados a todo el calendario IATA y que esperemos que en la próxima conferencia de Madrid ya vayamos como un aeropuerto coordinado y regulado.
- 4.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto, comentó, dentro de las sesiones de trabajo que tuvimos se acordó precisamente con IATA tener una reunión colegiada en los próximos meses con las principales empresas que operan en el Aeropuerto de la Ciudad de México, con la finalidad de tener la visión que se tiene en los aeropuertos.
- 5.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto, solicitó, cajones de estacionamiento en Terminal 1 y Terminal 2; y hablar con el Director General de Aeronáutica Civil, para solicitar la autorización para condiciones especiales, cuando tenemos los encharcamientos que nos da a que se cierre una pista o las dos pistas.
- 6.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, Comentó, apoyamos la moción, sería cuestión de platicarlo con el comandante Quiroz y elevarlo a la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- 7.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto, comentó, a razón de que se iniciaron los trabajos del aerotrén se detectó que el servicio de los autobuses lo están cobrando a usuarios y a empleados el Sistema de Transporte Interterminales.
- 8.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, comentó, hoy mismo revisamos el tema, adicionalmente tenemos el refuerzo ya de los Cobus y no cobran.
- 9.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto, solicitó, que en el filtro Romeo 7 de aduana se pueda habilitar con su arco y su máquina de rayos x, para poder permitir el acceso de la zona de plataforma hacia el edificio Terminal y viceversa, la petición la están haciendo las líneas aéreas extranjeras que operan en la Terminal 1.
- 10.- La Administradora de la Aduana del AICM, respondió, lo podemos tratar, nada más que le recuerdo, es parte del recinto fiscal el hecho de tener una máquina ahí implicaría que personal de la Aduana tuviera que hacer algunas funciones, inclusive en el equipo.
- 11.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto, solicitó información de la banda 10 y 11 de las máquinas para revisión.

Preguntó al Director General Adjunto de Operación, ¿no tendrán la facilidad de poder contar con este equipamiento?

12.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, respondió, es parecido, pero no es lo mismo, el equipo que está utilizando Aduana es un equipo muy robusto y dedicado a ese tipo de trabajo, es un equipo de trabajo pesado, es difícil que podamos conseguir algo igual y tendría que ser estándar y homogéneo.

13.- La Administradora de la Aduana del AICM, comentó, es un compromiso que se tiene con el aeropuerto y con las aerolíneas.

14.- El Subdirector de Ingeniería del AICM, enviara al Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto, el Programa Anual de Mantenimiento y Conservación.

15.- El Subdirector de Operación, comentó, que el próximo martes a las 7 de la mañana, empieza otra vez el funcionamiento a PLANSA.