
RESUMEN EJECUTIVO DE LA NOVENA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 4 DE SEPTIEMBRE DEL 2018, EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES, UBICADO EN TERMINAL 1.

- 1.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, presentó a Katrin Pasinli, que es la nueva Gerente de Lufthansa en México.
- 2.- Volaris, comentó los cursos que ha llevado a cabo de Primeros Auxilios, de Protección Civil, de combate contra incendios y de evaluación, búsqueda y rescate.
- 3.- El presidente del Comité Nacional de Gerentes, solicitó al comandante del Aeropuerto homologar un programa de protección civil.
- 4.- La DGAC, comentó que ya concluyó la adecuación al Reglamento Interno del Subcomité.
- 5.- La DGAC, dio a conocer el Informe de demoras de junio 2018, por incumplimientos, por causas y por Cancelaciones.
- 6.- El Subdirector de Operación, comentó que se cumplió con el calendario IATA y todas las líneas aéreas tienen sus horarios asignados.
- 7.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto, comentó que el tema de la eliminación de olores en la Terminal 2 prácticamente ya quedó concluido y el tema de la pista 5 Izquierda próximamente.
- 8.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto, solicitó información respecto a los trabajos de mantenimiento de los elevadores y del sistema de bandas, incluidos los tomógrafos.
- 9.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, respondió, el tema de los mantenimientos, tanto de bandas, como de elevadores, como toda la parte de máquinas y tomografía, ya lo contemplamos para hacerlo antes de la temporada alta.
- 10.- La PROFECO Invitó a todos éste jueves 6 a las 10:00 de la mañana, aquí en este salón. Es en relación a la entrada en vigor de la ley federal de protección al consumidor.
- 11.- La SENASICA, comentó la emergencia en materia sanitaria, de una enfermedad que se llama “Peste Porcina Africana”.

Esta enfermedad afecta únicamente a porcinos y ahorita pues está habiendo brotes en China, en Polonia, en Rusia, Ucrania, Rumania, Letonia, Hungría, República Checa, Moldavia, Costa de Marfil, Gana, Cabo Verde, Etiopía y Bulgaria. Apenas ese de Bulgaria, apenas se hizo de conocimiento ayer por la Organización Mundial de Salud Animal.

El riesgo de esta enfermedad para México, representaría un problema grave, porque igual México tiene una porcicultura intensiva también y mucha con fines de exportación.

El problema radica en que la “Peste Porcina Africana”, es una enfermedad hemorrágica, altamente contagiosa, que afecta a los cerdos domésticos, jabalís verrugosos, jabalís europeos y jabalís americanos.

12.- LUFTHANSA comentó, que deberían informarlo a sky chef y gate gourmet, porque ellos son los que reciben las comidas.

13.- La SENASICA comentó, que va estar apoyando a través de la Comandancia, para informarlo.

14.- Sanidad Internacional, comentó, la buena noticia de este tipo de enfermedades, es que no infecta a humanos.

Informo los brotes que hay en Europa de Sarampión y Fiebre Amarilla en Sudamérica.

15.- La Administradora de la Aduana, comentó, en la Banda 10 ya tenemos el equipo fijo de Rayos X y en la 11 tenemos un equipo móvil, dependiendo de las circunstancias se estará utilizando.

16.- El subdirector de seguridad, convocó al simulacro que se va a hacer el día 19 de septiembre a las 13:14 horas.

Previamente va a haber reuniones aquí en el SUM por parte de Protección Civil el día 7 y 11 de septiembre, de 11:00 a 2:00 de la tarde, para que nos puedan acompañar.

17.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, comentó, hemos identificado en la base de datos de slots el volumen de salidas que tenemos previsto entre las 7:00 y las 8:00 de la mañana, de las 8:00 a las 9:00 de la mañana.

18.- La DGAC informó, que el NOTAM para cierre de aeropuerto para el 16 de septiembre es de las 10:00 a 13:30 de la tarde.

19.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, informó los trabajos relevantes realizados por la gerencia de ingeniería civil:

Rehabilitación del sistema de drenaje de cárcamo 3 a cárcamo 5 y obras complementarias

Trabajos emergentes del drenaje perimetral en T2 y obras complementarias 2ª. etapa en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Trabajos emergentes de ampliación, desazolve y rectificación de taludes de la laguna de regulación para almacenamiento de aguas provenientes del Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México y obras complementarias

Reforzamiento estructural del estacionamiento internacional de la terminal 1 y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Separación estructural de los edificios anexos dedo sur, dedo norte, posición 75 y edificio de estacionamiento con el edificio terminal T2 2da. etapa y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez ciudad de México

Obra emergente del refuerzo de rampas de acceso y salida en nivel 0.00, 7.50 y reparación de nodos de conexión (tornillos, soldaduras, placas de refuerzo hasta 20.00 mts. de altura) en

terminal 2 y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez ciudad de México

Rehabilitación de la barda perimetral sobre la Av. Cap. Piloto Aviador Carlos León, en la Terminal 1 y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Obra emergente de reforzamiento de la estructura de la posición 9 rampa de acceso a proveedores en puerta de acceso 1 o sala "a" y reforzamiento de la barda perimetral entre puerta 10 y comedor de empleados y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Desmantelamiento, retiro de montacargas fuera de servicio y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Obra emergente para la demolición de faldones en el ambulatorio, retiro de letrero en estructura metálica en azotea del edificio terminal 1 y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Mantenimiento a las instalaciones hidráulicas sanitarias en edificios terminales 1 y 2 y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Mantenimiento a pisos y demás acabados en los edificios terminales y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez ciudad de México"

Mantenimiento de pintura en fachadas exteriores e interiores en edificios terminales t1 y t2 y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Señalamiento horizontal en pistas, rodajes, plataformas, vialidades interiores, vialidades exteriores y guarniciones; eliminación de señalamiento horizontal dañado e/o inoperante y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México"

Eliminación de caucho en pistas y eliminación de residuos de aceite y grasa en plataformas y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Mantenimiento en franjas de seguridad, áreas verdes e instalaciones en área operacional, incluyendo zonas perimetrales y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México".

Rehabilitación de cercado en muro perimetral, concertina y cerco malla en área operacional y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Mantenimiento a la impermeabilización, sustitución de cubiertas y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Sello de juntas y reparación de desconchamientos en elementos de concreto hidráulico existentes y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Mantenimiento a instalaciones de drenaje pluvial trincheras e instalaciones especiales y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Mantenimiento de acotamientos de calles de rodaje y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Rehabilitación de losas de concreto hidráulico en plataformas y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Trabajos de mantenimiento y adecuación de oficinas en mezzanine nacional de terminal 1 y obras complementarias (sindicato) en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Obra emergente de reubicación de oficinas de la comandancia general del aeropuerto DGAC y desmantelamiento de las actuales oficinas en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Total \$ 432,964,299.77

Trabajos relevantes realizados por la gerencia de ingeniería electromecánica:

Adecuación y reparación de tubería de polipropileno en las líneas de agua helada en el edificio terminal 1 y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Conservación y adecuación del sistema eléctrico (foto control y timmers) de alumbrado de áreas comunes del edificio terminal 1, 2 y área operacional y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Adecuación de forro aislante en tuberías de los sistemas de agua helada 2da etapa en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Adecuación y complementación de infraestructura de control de equipos de aire acondicionado en edificio terminal 1 en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Restauración de aire acondicionado en pasillo de separación de flujos en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México”

Conservación y complementación de sistema de enfriamiento de agua helada en terminal 2 en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Adecuación y rehabilitación del sistema contraincendios a base de agua en edificio y plataforma de terminal 1 (trayectorias e hidrantes) y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Conservación de alimentaciones eléctricas en equipos de aire acondicionado 2da. etapa en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México”

Adecuación y rehabilitación del sistema contra incendios a base de co2 en grupos electrógenos y motores y de sistemas contra incendios a base de agentes limpios en subestaciones eléctricas, de los cárcamos de bombeo y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Conservación de infraestructura electromecánica de elevador de discapacitados en área internacional en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Conservación y adecuación de alumbrado de salas de última espera en edificios terminales 1 y 2 y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Conservación de sistemas de extracción 4a. Etapa en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad De México.

Adecuación y complemento del sistema de iluminación de plataforma de helicópteros y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Rehabilitación de tablero de paralelismo en baja tensión, revisión ajuste y pruebas a equipos electromecánicos y construcción de banco de ductos para sustitución de fibra de óptica y en subestación de ayudas visuales y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Conservación de sistema de aire acondicionado en serpentines y control de umbras de sues en terminal 2 en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Conservación de aire acondicionado en make up nacional de terminal 1 en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Conservación de equipos de aire acondicionado en modulo V y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Conservación de aire acondicionado en subestación de ayudas visuales en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad De México.

Conservación y adecuación del sistema de energía eléctrica regulada del data center del edificio terminal 2 y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Conservación y adecuación de alumbrado plataformas remotas y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Adecuación y conservación de área de acopio para residuos peligrosos de aceites y combustibles de cárcamos y plantas de emergencia y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Conservación y adecuación de equipos de fuerza en baja y media tensión en edificio terminal 1, área operacional 2da. etapa y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

Rehabilitación y complemento de la subestación eléctrica en media tensión de los sistemas de ayudas visuales en área operacional y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Total 262,766,837.12

Total, de obras ingeniería civil e ingeniería electromecánica \$ 695,731,136.89

Se solicitaron recursos a la SHCP para llevar a cabo los trabajos de la Rehabilitación de pista 05L-23, y si se autoriza antes del 24 de septiembre, se tiene programado que, a partir del 24 de septiembre del presente año, iniciar el procedimiento de licitación pública para iniciar los trabajos el 24 de noviembre de 2018, y se tiene contemplado suspender los trabajos del 7 de diciembre y al 6 de enero y reanudarlos el 7 de enero para concluir los trabajos para abril de 2019.

¿Cuál es el sentido de hacer esto?

Empezar la obra antes de que se acabe el año, porque esto nos permite la ejecución de la obra como una obra de urgencia del propio Aeropuerto y el mantenimiento de la pista 5L 23R, no afectamos la temporada.

Estamos dando a conocer todo el programa de obras y todo lo que se está haciendo en este momento, debido a que seguimos trabajando independientemente que vaya a haber cambio de gobierno, seguimos haciendo todo lo que nos comprometimos al principio de año y más cosas que hemos tenido que ir adecuando a lo largo del año.

20.- La DGAC, comentó, también estaba programada la reparación y rehabilitación de la 13-31 del helipuerto.

21.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, comentó que se espera a que llegue la autorización del área central para continuar con la obra.

Les recuerdo que el 5 de septiembre de 10:00 a 12:30 se va a llevar a cabo en este mismo lugar el Primer Taller de A-CDM que platicamos con las líneas aéreas.

22.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes, solicitó la presentación del ACDM.

23.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, respondió, que se les enviara por correo electrónico.