
RESUMEN EJECUTIVO DE LA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 4 DE JUNIO DEL 2019, EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES, UBICADO EN TERMINAL 1.

1.- La DGAC dio a conocer el Informe de demoras de abril 2019, por incumplimientos, causas y cancelaciones.

2.- El coordinador de slots comentó que, los horarios que tengan cualquier vuelo siempre y cuando tengan el mismo nivel de servicio se siguen considerando como precedentes.

3.- ASA Combustibles informó la actualización de tarifas en el servicio de expendio que recientemente publicó la Secretaría de Hacienda y Crédito Público precisamente relacionado al suministro de combustible.

4.- El Secretario del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto dijo, ¿Qué posibilidades hay de tener un sistema de ascenso y descenso de camillas del avión, podemos hacer algo?

5.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, comentó que revisará el tema con los proveedores de comisariato.

6.- El Vicepresidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto de la Terminal 1, solicitó al Director General Adjunto de Operación su intervención para ver un tema con aduana, debido al tiempo de revisión que tardan los pasajeros en pasar los filtros de aduana.

7.- La administradora de la aduana solicitó la documentación de las afectaciones que tiene y el subadministrador de la aduana de la terminal 1 explicó que, le está dando mantenimiento a las bandas desde la 10, ya pasó la 10, la 11, la 12, ahorita estamos en la 14, que es la de Interjet, los vuelos de Interjet se está distribuyendo en las demás bandas. Esto va a continuar por otras dos semanas por parte del aeropuerto a darles mantenimiento a la banda 15, 16, 17 y 18, paulatinamente, lo cual nos congestiona los vuelos en las demás bandas.

En el caso de vuelos de conexión tenemos la banda exclusiva para vuelos de Estados Unidos y el resto del mundo para que puedan ingresar, puedan ir a dejar su maleta de manera expedita, en el caso de Sudamérica y Centroamérica ahí se mezclan, no tenemos espacio para un carril exclusivo, pero sí le damos preferencia, manifiestan que viene en conexión, se le da preferencia para que puedan ingresar, saltarse a la fila y revisarlo de una manera más expedita.

8.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, acordó con el Gerente de Operaciones precisar cada uno de los vuelos afectados para establecer un sistema de vigilancia en cuanto al sistema de bandas y poder solicitar la intervención de la autoridad.

9.- El Comandante General del AICM comentó que, se reunirá con la administradora de la aduana para ver la problemática y revisar los procedimientos para combatir el problema.

10.- El Gerente de Operaciones comentó que, está llevando a cabo el programa de mantenimiento de todos los carruseles, a través de una programación a partir de las 12 de la noche; y comentó que se adquirieron 150 botes para FOD y la próxima semana se estarán colocando en la plataforma.

11.- El Gerente de grupo LATAM solicitó a personal de Policía Federal, hacer la revisión de pasajeros fuera del pasillo de pasajero para evitar la mezcla, intervención o la demora en desembarques de pasajeros.

12.- Policía Federal, claro que sí.

13.- El representante de SINTRA comentó que el 25 de junio se integrará el comité de ayuda mutua que estará conformado con Protección Civil del aeropuerto, comandancia y las líneas aéreas.

14.- El representante de PROFECO solicitó a las líneas aéreas informen sus demoras y cancelaciones.

15.- El Subdirector de Ingeniería informó las obras que se están llevando en el aeropuerto.

16.- El Subdirector de Operación comentó que el servicio de guía y direccionamiento en plataforma de la terminal 2 lo va a realizar un prestador distinto a SENEAM que está siendo capacitado y está pendiente la autorización por parte de la DGAC.