
RESUMEN EJECUTIVO DE LA NOVENA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 3 DE SEPTIEMBRE DEL 2019, EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES, UBICADO EN TERMINAL 1.

- 1.- La DGAC dio a conocer el Informe de demoras de junio 2019, por incumplimientos, causas y cancelaciones.
- 2.- El Comandante de la Terminal 2, acordó convocar a un representante del Aeropuerto, al Coordinador de slots de la DGAC y las Líneas Aéreas, cuando se lleven a cabo las reuniones del tema de slots.
- 3.- El Subdirector de Operación informó que, se entregarán el 3 de septiembre los oficios de Asignación de slots, y ya está publicada la asignación histórica en la página web del Aeropuerto.
- 4.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto, agradeció por todos los trabajos que se están llevando a cabo en el aeropuerto; y solicitó al director de operación del aeropuerto revisar el hangar del MRO de mexicana, para revisar el tema de las golondrinas, con la finalidad de atacar la problemática de éstas.
- 5.- El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COYH comentó que, se están haciendo brigadas de poda y se están aplicando nebulizaciones a efecto de reducir la presencia de insectos, que es lo que atrae a las golondrinas a comer.

En visita al MRO se verificó que ya no hay golondrinas y la Bióloga encargada de Control Aviar, sugirió efectuar disparos con cañones de ruido, con un artefacto que se llama R-15.

- 6.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto, comentó que, mientras dure el problema de migración de aves atípica que está afectando la operación del AICM, se continúe con la vigilancia a fin de tomar decisiones sobre la continuidad o suspensión de operaciones en sitio.
- 7.- El Jefe de Torre de Control México de SENEAM comentó que, respecto a la presencia de aves en el AICM, va a seguir insistiendo en solicitar la presencia de la autoridad competente en el Área de Maniobras para que garantice que va a ser segura la operación.
- 8.- El Director General Adjunto de Operación del AICM y Presidente Suplente del COYH: comentó que, el aeropuerto está reaccionando con métodos con los cuales se infiere que se va a mitigar el problema a la brevedad.
- 9.- El Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto, comentó respecto a los botes que ya fueron adquiridos para recolectar el FOD que sean instalados en la Terminal 2 donde opera su representada y donde su prestador de servicios de rampa será el encargado de recolectar el FOD, de la misma manera sugiere sean instalados a la brevedad también en la T1.

En respuesta a esta solicitud, el Gerente de Operaciones del AICM, confirmó que a partir del día siguiente de este comité serán instalados los botes de FOD en Terminal 2.

- 10.- El Representante de Grupo LATAM, manifestó su inquietud ante el Comité que sean los prestadores de servicios que operan en la Terminal 1 los encargados de recolectar el FOD de plataforma. Así mismo, solicita que las aerolíneas no agremiadas al CNGA se sumen al esfuerzo en pro de la seguridad de todas las aerolíneas que operan en el AICM.

11.- El Coordinador de SLOTS informó que se está revisando los horarios de la temporada de verano del 2019, con la idea de entregarles, a más tardar el próximo lunes 9 de septiembre, los históricos hacer reuniones con todas y cada una de las Aerolíneas, de manera individual, para que revisar sus históricos y tener un acuerdo antes del 22 de septiembre, conforme al Calendario de IATA.

12.- La encargada de la Dirección General Adjunta Comercial y de Servicios el AICM, presentó el listado de los espacios comerciales que se van a ingresar al PMD por parte del Área Comercial.

13.- El Titular de la Policía Federal en el AICM, presentó el parte de novedades a través de un video grabado.

14.- El Titular de la Policía Federal en el AICM, mencionó que los traficonos que se colocan frente a las puertas 1, 2 y 3 deben ser forzosamente movibles, porque, después de las 9 o 10 de la mañana, prácticamente la afluencia vehicular baja un 80%, entonces, se tienen que quitar para que sea una vía de comunicación despejada.

15.- La responsable de la Unidad de Sanidad Internacional, mencionó que todos los nacidos antes del año 1984, deben recibir una dosis en la edad adulta como refuerzo de vacuna para sarampión.

Así mismo se informó al pleno del Comité que ya hubo un caso de un tripulante que manifestó síntomas de esta enfermedad por lo que describió puntualmente todas las acciones y medidas que ha tomado la Unidad de Sanidad Internacional para evitar que sea propago este virus y alertar, en la medida de lo posible, a todas las personas que pudieron estar en contacto con este tripulante.

16.- El Administrador de la Aduana del AICM, informó que se acaba de incorporar como Administrador y que tiene instrucciones del Administrador General de Aduanas de eficientar los procesos, así como maximizar los recursos que se tienen para flexibilizar los trámites de Comercio Exterior primordialmente, pero también brindar a los pasajeros internacionales la mejor atención.

En este periodo, ha sido detectado la necesidad de contar con más equipos de máquinas de rayos X para flexibilizar el trayecto de las personas y, a su vez, la revisión del equipaje de manera no intrusiva.

17.- El Director General Adjunto de Operación del AICM y Presidente Suplente del COYH comentó sobre el pasillo de separación de flujos por el cual llegan todos los pasajeros internacionales y que, hasta la fecha se ha separado por vuelo, pero que finalmente llegan a la sala de Migración todos los pasajeros revueltos sin ningún orden. Por lo mismo, se propone, cambiar el procedimiento para que no se pare el flujo de pasajeros de llegada, a menos que haya un abordaje en progreso.

Presentó una gráfica en donde se muestra las cancelaciones que realizado grupo Aeroméxico previo al desfile del 16 de septiembre e indica como otros operadores aéreos nacionales no han cancelado previamente los vuelos que saben que no van a poder operar el 16 de septiembre por motivo de desfile militar.

18.- La Responsable de la Unidad de Sanidad Internacional, solicitó a todas las aerolíneas extranjeras, que no omitan entregar la General Deck (Declaración General) a la llegada de sus vuelos, ya que en muchos casos se entrega a autoridades distintas de la de Sanidad Internacional o simplemente no se entrega. Así mismo, menciona el caso específico de Turkish que no está cumpliendo con este lineamiento.

