

---

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA DÉCIMA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DE AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 06 DE OCTUBRE DEL 2020, A TRAVÉS DE VIDEOCONFERENCIA.**

- 1. AFAC (Inspector de Comandancia):** comentó que se analizaron las demoras del mes de abril hasta julio, posteriormente las enviarán por correo electrónico y están trabajando el mes de agosto.
- 2. AICM (Subdirector de Operación):** comentó que el 8 de octubre vence el plazo para la modificación de históricos y hay líneas aéreas que no han confirmado sus históricos.
- 3. AFAC (Coordinador de slots):** expuso que los horarios de invierno 2020 se acordaron desde abril, basándose en los horarios de invierno 2019.
- 4. AICM (Encargado de la Dirección de Operación y Presidente Suplente del COyH):** puso a consideración del Comité la aprobación para la creación del Subcomité Coordinador de Obras, para posteriormente enviar por correo electrónico el Reglamento para su visto bueno o comentarios.
- 5. El Comandante General del AICM, SENEAM y el Director de Aeropuerto de Aeroméxico:** se pronunciaron favorablemente a la creación del subcomité coordinador de obras.
- 6. CNGA (Vicepresidente de la terminal 2):** comentó que hay cinco temas pendientes de atención por parte de las diferentes áreas del aeropuerto, como son:
  - Pantalla de FIDS.
  - El proyecto de la terminal 2 por el desnivel de las rampas de salida el cual comentaron que la obra inicia el 19 de noviembre para solventar este tema.
  - El desembarque de terminal 1 para mejorar el flujo de automóviles.
  - Hay un avance del 70% de la instalación de sistema de FIDS.
  - La publicación de los derechos del viajero por medios electrónicos.
- 7. AICM (Encargado de la Dirección de Operación y Presidente Suplente del COyH):** comentó que el área de servicio médico del aeropuerto está coadyuvando con la AFAC entregando a los pasajeros los cuestionarios de identificación de factores de riesgo en viajeros para que sean requisitados; en el caso de salidas de vuelos nacionales el pasajero se lleva el cuestionario y debe entregarlo en el aeropuerto de destino y en los vuelos internacionales la línea aérea los recepciona y los entrega a servicio médico y posteriormente se entregan a la Comandancia General del Aeropuerto.
- 8. AFAC (Comandante General del AICM):** comentó que una vez que se reciben los cuestionarios por parte de AICM se entregan a Medicina Preventiva.

También dijo que han reportado algunas tripulaciones que tienen problemas con el código QR, ya se verificó la situación y es porque están realizando mal el llenado del formato.
- 9. CNGA (Presidente):** solicitó al Comandante General de AICM su intervención para preguntar a Migración y Aduana respecto a la instalación de acrílico a sus módulos en llegadas.

**10. VOLARIS:** pidió que la información de los vuelos que se publican en las pantallas de FIDS sea por mayor tiempo.

También requirió que en el filtro “DELTA” se entreguen impresos los cuestionarios de identificación de factores de riesgo en viajeros, debido a que muchos pasajeros no cuentan con teléfonos inteligentes para escanear el código QR.

Y solicitó al aeropuerto que de preferencia para salir a los vuelos de pasajeros y no a los de carga.

**11. AICM (Encargado de la Dirección de Operación y Presidente Suplente del COyH):** comentó que la puntualidad en el mes de septiembre bajó entre un 70 y 74%.

**12. AICM (Encargado de la Dirección Comercial y de Servicios):** comentó que hay un avance del 70% en la instalación de las pantallas de FIDS.

**13. AICM (Director General y Presidente del COyH):** solicitó al Encargado de la Dirección del Área Comercial y de Servicios publicar por más tiempo la información de los vuelos en las pantallas FIDS.

**14. AFAC (Coordinador de slots):** comentó que la asignación de los horarios de invierno del 20 se basó en la evaluación de horarios de invierno 19, se envió el SHL el 9 de abril y el 20 de abril del 2020 se reunió con las aerolíneas para revisar el invierno del 20, el cual estuvo basado en la utilización real de los slots asignados en el invierno 2019.

**15. British Airways:** solicitó a AICM mantener operativas las bandas hasta las 22:00 horas ya que hasta esa hora están operando.

**16. AICM (Encargado de la Dirección de Operación y Presidente Suplente del COyH):** respondió que atenderá y dejará en operación las bandas hasta la hora solicitada.

**17. AICM (Encargado de la Dirección de Operación y Presidente Suplente del COyH):** comentó que hoy se inaugura la posición 19 e iniciará el servicio de COBUS y se realizará el simulacro de incendio en la terminal 1.

**18. PROFECO:** comentó que se va a llevar una reunión para concluir el tema de la publicación de los derechos del viajero.