

---

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 7 DE ENERO DEL 2020, EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES, UBICADO EN TERMINAL 1.**

- 1.- El Subdirector de Operación del AICM indicó que la fecha límite para la devolución de horarios, es el 15 de enero, obviamente para conservar la superioridad para la próxima asignación.
  - 2.- El Coordinador de Slots, informó que la IATA estaría de visita durante este mes en México para buscar el mejor esquema para intercambio de sesión de slots.
  3. El presidente del CNGA informó que Interjet ha afectado a algunas líneas aéreas agremiadas en el área de descarga de equipaje internacional congestionando la banda de equipajes al no entregar oportunamente sus equipajes.
  - 4.- El Director General del AICM y Presidente del COYH, informó que se sostuvieron reuniones a nivel Directivo y con la SCT a fin de corregir las incidencias que tiene Interjet en los temas expresados como el congestionamiento de equipaje, abandono de equipo de rampa, uso de posiciones de contacto, etc., de tal forma que ya hubo compromisos para la mejora de estos temas y en caso de no cumplirse se tomaran otras medidas.
  - 5.- El Presidente del CNGA realizó la solicitud al INM de verificar porque en el caso particular de Delta Airlines en la Terminal 2 se está haciendo una segunda revisión a los tripulantes con nombre de origen latino
  - 6.-El Presidente del CNGA remarcó que sea respetado lo establecido en el Plan Local de Seguridad del AICM en donde se establecieron los procedimientos con dos máquinas tomográficas adquiridas por Aeroméxico a fin de hacer mucho más expedita la entrega de equipajes en la Terminal 2.
- También comentó la situación en donde tuvieron que pernoctar dos aeronaves en calles de rodaje y SENEAM se manifestó en contra de esta decisión, misma que fue determinada por la Autoridad Aeronáutica.
- 7.- SENEAM expresó que los temas comerciales están rebasando la seguridad operacional, el Director de Operación del AICM manifestó que la decisión de pernoctar las aeronaves fue una decisión colegiada y avalada por la Autoridad Aeronáutica, de la misma manera el Presidente del CNGA y Director de Aeropuerto de Grupo Aeroméxico indicó que su representada no privilegia ningún tema comercial por encima de la seguridad operacional.
  - 8.- El Director General del AICM y Presidente del COyH, informó que la cifra final de transporte de pasajeros en 2019 fue de 50 millones 350 mil pasajeros.
  - 9.- El Comandante General del AICM, comentó que la propuesta para sustituir la plataforma de emergencia (Gota) que ya fue cerrada es en rodaje Delta entre rodajes Eco y Golf.
  10. SENEAM al respecto de la posición propuesta para atención de emergencias solicita que en caso de ser usada, sea cerrada la pista 05 derecha por la cercanía de estos rodajes y por la seguridad a las demás aeronaves.

11.- El Director de Operación del AICM y presidente suplente del COYH, remarca la importancia de diferenciar entre los slots de planeación y los slots operacionales. De la misma forma, comentó que se está migrando la asignación de Slots al Centro de Mando Aeroportuario y puntualizó que para esta fecha SENEAM aún no se ha integrado con personal en el CMA.

12.- El representante de VOLARIS comenta su solicitud al AICM, para atender el tema de la rehabilitación de las bandas que van entre migración hacia las bandas de Centroamérica en la Terminal 1 así como la reubicación de las sillas de la sala de embarque número 7 ya que hay un gran congestionamiento de pasajeros en esa área.

13.- El representante de ASA COMBUSTIBLES comentó, el tema de las afectaciones provocadas por la demora en el suministro del combustible, han estado en reuniones con las distintas aerolíneas para crear una sinergia y ver las necesidades de operación de cada una en específico. Así mismo, por una iniciativa de la Dirección de Combustibles, se está implementando la creación de un centro de control de combustibles con todas las aerolíneas.

14.- El Subdirector de Ingeniería, comentó que, en el presente año continuaran con las obras que se iniciaron el año 2019, como son, la construcción de las posiciones de contacto DEDO-L, el día de hoy, se reinició con los trabajos de la pista 5 derecha, continuaremos los trabajos del rodaje Coca, y se está realizando la adecuación de las 14 subestaciones en Terminal 1.

Para el presente año, se tienen programados 79 trabajos de conservación, mantenimiento y obras, entre los que destacan la rehabilitación de la pista 5 izquierda, los trabajos de adecuación de subestaciones en la Terminal 2, y obras de conservación y mantenimiento, como son señalamientos horizontales, descontaminación de pista, desconchamiento y sellado de lozas de concreto entre otras, entre las más importantes.

15.- El Director de Operación del AICM y Presidente suplente del COyH, presentó un video sobre las medidas que se adoptaran en caso de caída de ceniza del volcán en el aeropuerto, y se entregó un CD con toda esta información.

16.- El Presidente del CNGA presentó a la mesa directiva del CNGA elegida en el mes de diciembre del 2019, conformada por Dionicio Moctezuma como Vicepresidente de la Terminal 1; como vicepresidente de la Terminal 2, Leonel Chavez; como tesorero Rubén Carrillo; como parte de la Secretaría, Antonio Ramírez; como Presidente, Alejandro Contreras.