
RESUMEN EJECUTIVO DE LA DÉCIMA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DE AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUÁREZ CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 09 DE NOVIEMBRE DEL 2021, A TRAVÉS DE VIDEOCONFERENCIA.

1. Comandancia General: comentó que envió por correo electrónico el informe de demoras del mes agosto 2021.

2. Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios: comentó que enviará el programa de mantenimiento a las bandas para que las líneas aéreas prevean su operación y solicitó a las líneas aéreas apoyen en el tema de la sana distancia entre los usuarios.

3. AICM (Subdirector de Operación): solicitó a Volaris se integre al sistema del ACDM y comentó que les solicitará a las líneas aéreas los horarios comerciales para publicarlos en los FIDS.

4. ALL NIPPON AIRWAYS: solicitó a la Comandancia General del Aeropuerto que le haga llegar el aviso de la circular donde se cancela el llenado del formato vuelo seguro.

5. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): acordó con la Comandancia General del AICM que personal de la Gerencia de Programas de Seguridad se pondrá en contacto con ellos a fin de elaborar una nota temporal para indicar el protocolo de la apertura del candado de los equipajes.

6. Aeroméxico (Director de Aeropuerto): manifestó que en relación con la operación 30/31 Aeroméxico no está de acuerdo y estará a la espera de los grupos de trabajos que coordinará el coordinador de slots.

7. AFAC (Inspector Amaury): comentó que en los próximos días informará en el NOTAM con el cual el día 20 de noviembre se va a restringir el área donde no se van a desarrollar operaciones de índole visual, la aviación comercial no va a ser afectada.

8. AICM (Alfonso Lazo, Dirección Comercial): solicitó la inclusión de espacios comerciales, mismos que a continuación se detallan:

- 1 espacio antes del pasillo para ir a las salas 29 y 33 SUES Internacional T1 área aproximada 3 m x 3 m total 9 m².
- Espacio para comensales entre las posiciones 26 y 25 SUES internacional T1, área aproximada 2.5 m x 5 m total 12.5m².
- 2 espacios cada uno al lado de Smoking Lounge en la sala 19 SUES Nacional T1 áreas aproximadas 8m x 3m total 24m² cada uno.
- 1 espacio en la sala 19 SUES nacional T1 área aproximada 4m x 4 m total 16m² y se incluye el espacio que mide el pasillo de conexión actualmente sin usar.
- 3 espacios para máquinas expendedoras enfrente de las bandas 2, 4 y 7 en la zona de reclamo de equipaje nacional cada una con un área aproximada de 1.5 m x 1 m total 1.5m².
- 3 espacios para máquinas expendedoras enfrente de las bandas 14, 16 y 18 en la zona de reclamo de equipaje internacional cada una con un área aproximada de 1.5 m x 1 m total 1.5m².
- Espacio para comensales en el pasillo de Terminal Terrestre T1 cada una con un área aproximada de 1.5 m x 30 m total 45m².

9. AICM (Subdirector de Operación): mostró un ejemplo de la plantilla que se propone para publicar en FIDS en cuanto a las salidas y llegadas de los vuelos.

10. SENASICA: solicitó a las aerolíneas informen a sus tripulaciones que no deben introducir alimentos proporcionados por las Aerococinas, cuando provengan de vuelos internacionales ya que hay problemas en la revisión de sus equipajes.

11. PROFECO: solicitó a las líneas aéreas le envíen la información de los vuelos a tiempo.

12. INM (subdelegado): solicitó a las líneas aéreas facilitar las formas migratorias a los pasajeros, así mismo abastecer de alimentos a sus tiempos a los pasajeros rechazados.

13. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): mostró las estadísticas de puntualidad de octubre 2021, las aproximaciones frustradas de octubre 2021, el resultado de demostración de VDGS posición 54 T2.

14. AICM (Subdirector de Operación): mostró los horarios excedentes sobre las 31 llegadas por hora y las 30 salidas por hora.

15. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): mostro imágenes de obras que se realizan en ambas terminales, tales como: colocación de piso vinílico en el módulo 11 de la T1, colocación de piso vinílico en pasillo de la SUE 19 A la 7 en la T1, reubicación de módulos del INM T2, adecuación de oficinas para segunda revisión de recinto migratorio de T2, instalación de mampara de protección en el recinto migratorio T2, reparación de techo en pasillo junto a sanidad internacional de T2, instalación de rampa de salida de pasajeros en recinto migratorio de T2, construcción de rodaje B1 entre pistas.

16. AICM (Gerente de Operaciones): mostró imágenes de manejo y control de abejas en el AICM, informó FOD, presentó las propuestas de como erradicar FOD en plataforma, presentó el programa anual de limpieza 2022; tambien solicito a los miembros del comité acudir a la Gerencia de operaciones con una USB a fin de que les graven la enmieda de las Reglas de Operación.