

---

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 2 DE FEBRERO DEL 2021, A TRAVÉS DE VIDEOCONFERENCIA.**

- 1. AFAC (Demoras):** acordó enviar por correo electrónico la presentación de las demoras del mes de noviembre y diciembre de 2020.
- 2. AICM (Subdirector de Operación):** comentó que la asignación de los horarios tiene el 77% de puntualidad.
- 3. AICM (Subdirector de Operación):** comentó que hizo consulta a la AFAC sobre el uso de los horarios que tiene asignados Interjet y está a la espera de la respuesta.
- 4. CNGA:** comentó que en un par de meses se terminarán de colocar los contenedores de basura y que derivado de los trabajos que se están realizando en las bandas de salida en terminal 2 se están previendo situaciones a fin de evitar afectaciones a los usuarios.
- 5. ADUANA y MIGRACIÓN:** comentaron que van a checar con sus áreas centrales la instalación de acrílicos en sus mostradores o en su caso el uso de caretas.
- 6. CNGA:** solicitó que se instale una pantalla saliendo del área de Migración con la información de bandas de equipaje.
- 7. GUARDIA NACIONAL Y ADUANA:** comentaron que los vehículos que circulan y prestan servicios dentro del aeropuerto deberán de contar con balizamiento y con la comprobación de que trabajan en el aeropuerto para no ser sancionados por Guardia Nacional.  
  
Y respecto a la coordinación para que sean custodiados los carritos equipajeros de las aeronaves hacia las bandas, se acordó que en dicha custodia puede estar presente cualquiera de las dos Autoridades.
- 8. AEROMÉXICO (Director de Aeropuerto):** agradeció la instalación de los laboratorios para realizar la prueba COVID, también comentó que está coordinando con SENEAM el direccionamiento de las aeronaves en la terminal 2.
- 9. AICM (Subdirección de Operación):** comentó que las líneas aéreas Cubana, Estafeta, Etiopia, Turkish, Ana, Mas Air y Aerounión, no han presentado solicitudes de históricos para la temporada de verano 2021.
- 10. AFAC (Comandante de Terminal 2):** comentó que el área central de la AFAC está capacitando a todos los aeropuertos respecto a los cuestionarios de identificación de factores de riesgo en viajeros formato QR, para que entre en vigencia al mismo tiempo.
- 11. AICM (Encargado de la Dirección de Operación y Presidente Suplente del COyH):** expuso un incidente ocurrido el 28 de enero a la altura de la posición 46 de la plataforma norte, por lo que solicitó a las líneas aéreas y proveedores de servicio reforzar las medidas de seguridad en el área de movimiento establecidas en las reglas de operación de AICM y de sus manuales de operaciones en tierra.

---

Así mismo solicitó que notifiquen los eventos ocurridos en el área de movimiento al AICM, promuevan la identificación de peligros y realicen su reporte voluntario a través del sistema de reporte voluntario de AICM.

Informó que ya están funcionando los sanitarios del acceso de las puertas 4 y 8 de la Terminal 2, y que se concluyeron los trabajos en el turbosinoducto de las siete posiciones del dedo "L" solamente falta que ASA combustibles lo comunique formalmente.

**12. AICM (Gerente de Operaciones):** solicitó a las líneas aéreas que envíen su análisis de riesgo derivado de los caninos que se escapan de sus contenedores en la plataforma.

**13. Aeroméxico:** solicitó a la Gerencia de Operaciones que envíe un oficio donde instruya a las líneas aéreas que las jaulas deben estar bien flejadas y aseguradas, a fin de mitigar el riesgo de eventos caninos en la plataforma.

**14. AICM (Encargado de la Dirección de Operación y Presidente Suplente del COyH):** comentó que para eso es el análisis de riesgo, para identificar el problema, las causas que lo originan y la mitigación, aplica el SMS es obligación del aeropuerto y por parte de la Autoridad darle seguimiento.