

---

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA QUINTA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DE AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 4 DE MAYO DEL 2021, A TRAVÉS DE VIDEOCONFERENCIA.**

**1. AFAC (Comandancia General):** envió por correo electrónico la información estadística de demoras del mes de febrero 2021.

**2. GRUPO AEROMÉXICO:** solicitó al Director de Operación una audiencia para tratar el tema de las demoras.

**3. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del COyH):** acordó realizar la reunión para el viernes 7 de mayo a las 13:00 horas en la sala de juntas del Centro de Mando Aeroportuario.

**4. CNGA (Presidente):** comentó que tienen en el portafolio de mejoras 6 temas vigentes los cuales ya fueron tratados en el Comité de Gerentes.

**5. CANAERO/IATA:** comentó que está revisando la información del Plan Maestro de Desarrollo que le envió el aeropuerto y espera que en unos días dé los comentarios.

**6. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del COyH):** comentó que se está realizando el Reglamento del Subcomité de Equipajes y en cuanto se tenga se convocara a una reunión.

**7. CNGA (Presidente):** solicitó el directorio de las autoridades de ambas terminales y solicitó una reunión con el Titular de Migración para tratar algunos asuntos; también preguntó al representante de Aduana la situación actual de las máquinas de rayos "x" que operan en ambas terminales.

**8. ADUANA (Javier Corona):** comentó que ha estado recibiendo apoyo del aeropuerto para dar mantenimiento a las máquinas de rayos "x" en ambas terminales, sin embargo, continúan con fallas debido a que las máquinas llevan 5 años trabajando de manera continua por lo que requieren piezas y se está gestionando el recurso, pero aún no lo autorizan.

**9. CNGA (Presidente):** solicitó a nombre de IATA CANAERO la información sobre el historial de los cambios de pista de este año, también el uso de las pistas y las idas al aire hasta el pasado mes de abril.

**10. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del COyH):** solicitó que hiciera la petición por escrito al Director General del AICM y Presidente de este Comité para darle seguimiento.

**11. CNGA (Presidente):** acordó enviar a Francisco Quiroz la información de las líneas aéreas agremiadas, para que distribuya la información.

Comentó una situación ocurrida el 29 de abril a la empresa UPS por lo que solicitó al Comandante General dar atención al tema.

**12. AFAC (Comandante de la Terminal 2):** solicitó a personal de UPS que se acerque a la Comandancia para explicarle como es el proceso de investigación de incidentes.

**13. CNGA (Presidente):** comentó que el Comandante General le solicitó información respecto a que presuntamente Aeroméxico opere vuelos sin slots, pero los vuelos a que se refiere corresponden a vuelos que se fueron a aeropuertos alternos por “WX” por lo que no deben realizar plan de vuelo porque no está estipulado en las Reglas de Operación.

**14. AFAC (Inspector Tovar):** sugirió a Aeroméxico asentar la respuesta para validarla de acuerdo con la información que proporciona el aeropuerto.

**15. VOLARIS:** solicitó a SENEAM y a ASA combustibles tener presencia en el Centro de Mando Aeroportuario; también solicitó a Guardia Nacional que las revisiones que realiza a los clientes durante el abordaje sean a un costado de los pasillos.

Preguntó a Aduana ¿si hay algún procedimiento de revisión en salas?, ya que se ha detectado a personal del SAT realizar revisiones durante el proceso de abordaje.

Solicitó a Migración concertar una cita con el General Abundio, en cuanto tome el cargo y solicitó una reunión con el ingeniero Quiroz.

**16. ADUANA:** comentó que tienen varios operativos para verificar que los usuarios hagan su declaración respecto si llevan más de 10,000 dólares y que las revisiones se procuran hacer previo a que se introduzcan los pasajeros al pasillo.

**17. GUARDIA NACIONAL:** comentó que el procedimiento de revisión de pasajeros por parte de Guardia Nacional se debe realizar fuera del pasillo telescópico en donde existan cámaras de vigilancia.

**18. BRITISH:** solicitó que a los termómetros que se ubican en los filtros “Golfo” y “Julieta” se les cambie la batería.

**19. AFAC (Comandante de la Terminal 2):** comentó que a la altura de las instalaciones de Gate Gourmet hay una pluma y no cuenta con balizamiento, por lo que solicitó se tomen las medidas de seguridad correspondientes.

**20. AICM (Encargada de la Dirección Comercial y de Servicios):** solicitó la autorización para que dos espacios ubicados en el área de SUES de la Terminal 2 se integren al Plan Maestro de Desarrollo y acordó enviar los planos de ubicación a las líneas aéreas.

**21. BRITISH:** solicitó a Guardia Nacional que pusieran una etiqueta cuando revisen los equipajes.

**22. GUARDIA NACIONAL:** al respecto comentó que está esperando a que le autoricen el formato por parte de sus mandos y que al momento que realicen la inspección a los equipajes debe estar presente algún representante de la línea aérea o en caso de que personal de Guardia Nacional no permita que esté presente algún representante de línea aérea, lo reporten de inmediato al Comisario para tomar las medidas correspondientes.

**23. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del COyH):** presentó las gráficas respecto a las demoras de abril, aproximaciones frustradas, trabajos estructurales en la Terminal 2 e incursiones de pista y recomendaciones.

**24. AFAC (Inspector Jorge Cervantes):** comentó que el 3 de mayo la Comandancia inició una revisión aleatoria de los conductores y vehículos en el área operacional.

**25. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del COyH):** comentó que el aeropuerto iniciara verificaciones a las empresas prestadoras de servicios en tierra, ya que es una atribución del aeropuerto por el contrato que se tiene celebrado entre el aeropuerto y las empresas prestadoras de servicios en tierra.

**26. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del COyH):** comentó que del 8 al 30 de mayo se va a suspender el servicio del aerotren por mantenimiento y se va a proporcionar servicio de autobuses entre ambas terminales.

Comentó que a partir del 11 de mayo el personal del SEI va a realizar prácticas y se elaborara un boletín para informar a la comunidad aeroportuaria.

**27. ORION:** solicitó incorporarse al recorrido de las obras para ver la logística y cómo están funcionando las rampas.

**28. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del COyH):** comentó que los programas de vacunación COVID-19 para la comunidad aeroportuaria se tienen que revisar con Sanidad Internacional.