
RESUMEN EJECUTIVO DE LA SEXTA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DE AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 1 DE JUNIO DEL 2021, A TRAVÉS DE VIDEOCONFERENCIA.

1.- La Comandancia General del AICM comentó que envió por correo electrónico el informe de demoras.

2. El Subdirector de Operación del AICM informó que el 3 de junio enviará el listado de las asignaciones iniciales.

3. El Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto comentó que hay 6 temas pendientes:

- Contenedores de basura;
- Áreas de desnivel en Terminal 2;
- Contar con pantalla en el área de llegada de Migración de Terminal 1;
- Modificar las áreas de las rampas de Terminal 2;
- El puente que cruza Avenida Zaragoza y Hangares;
- Colocación de vibradores sobre la vialidad en Terminal 2 a la altura de la glorieta.

4.- El Director de Operación del AICM acordó instalar vibradores de manera provisional sobre la vialidad de Terminal 2, ya que este mes iniciará el desarrollo del proyecto que se tiene programado en esa vialidad.

También acordó coordinar con SENEAM el tema de salida de posiciones de las aeronaves en la Terminal 2.

5.- El Subdirector de Seguridad del AICM comentó que se instalaron cámaras de CCTV de alta definición en Terminal 2 para tener mejor visibilidad en la plataforma.

6.- Aduana comentó que el programa paisano inicia el 21 de julio y concluye el 20 de agosto, por lo que contará con más personal en sus áreas de ambas terminales.

También acordó coordinar una reunión entre el Administrador de la Aduana, AICM, Grupo Aeroméxico y Comité Nacional de Gerentes, para tratar el tema de mantenimiento de los equipos de rayos "x" que se encuentran en ambas terminales, ya que grupo Aeroméxico ofreció pagar las refacciones de las máquinas instaladas en la Terminal 2 y el Director de Operación del AICM ofreció realizar la mano de obra, debido a que Aduana solicitó la cotización, pero aún no tienen el proveedor y desconoce la fecha en que podrían dar el mantenimiento y reparación que requieren los equipos.

7.- Guardia Nacional comentó que aún no cuentan con las etiquetas que van a colocar en los equipajes que revisan, sin embargo, se siguen haciendo las revisiones de equipaje en presencia de un representante de la línea aérea, y en caso de que la aerolínea solicite personal de Guardia Nacional para revisar equipaje y este no llegue, hagan el reporte para aclarar la situación.

8.- El Director de Operación del AICM comentó que espera tener en breve el nombramiento del representante de SENEAM y ASA que asistirá en el Centro de Mando Aeroportuario.

9.- Comandancia General del AICM comentó que la AFAC aún no ha nombrado coordinador de slots.

10.- Sanidad Internacional informó que suspende la toma de temperatura de forma manual, ya que se va a realizar con los termógrafos instalados.

11.- La Dirección Comercial y de Servicios de AICM informó que la Subdirección de Ingeniería remitió a la Dirección Comercial, un informe técnico del local comercial que se instaló en el módulo 5 de la terminal 1, ya que no puede permanecer en este sitio porque la cocina se encuentra debajo de la escalera eléctrica, la cual se ha visto afectada repercutiendo el servicio del pasajero, por lo que resulta imprescindible reubicar la cocina del local a un costado de las escaleras eléctricas y frente al área de servicio médico, superficie que está considerada área común por lo que dicho espacio deberá integrarse al PMD.

Así mismo, solicitó la inclusión de 3 espacios ubicados en el nivel 3 75 del mezzanine de sala 75 a un costado de los sanitarios de Terminal 2, en el ambulatorio de salidas a la altura de la casa de cambio ubicada en la puerta 7 de la terminal 2 y a la altura de la entrada de puerta 5 de Terminal 1.

Comentó que va a platicar con la Encargada de la Dirección Comercial y de Servicios del AICM a fin de que envíe por correo electrónico los planos con las ubicaciones de los locales mencionados.

12.- El INM acordó coordinarse con Guardia Nacional para que los pasajeros que son rechazados puedan realizarse la prueba COVID-19 debiendo estar acompañados por algún representante de la línea aérea.

13.- El Director General del AICM comentó que en 10 días se concluirá la instalación de las pantallas.

14.- El Director de Operación del AICM comentó que el mantenimiento del aerotrén se concluirá el 14 de junio, por lo que se proporciona el servicio de autobuses para el traslado de pasajeros entre ambas terminales.

15.- El Subdirector de Operación del AICM comentó que esta pendiente el procedimiento para emitir el formato de demoras.

16.- El Director General del AICM informó que se envió por correo electrónico la actualización de tarifas de algunos servicios proporcionados por el área de operaciones del aeropuerto y se acordó que se van a cobrar de manera paulatina y en esta ocasión solo se va a aplicar cuando se comete una infracción por parte de las líneas aéreas o prestadores de servicio.

17.- El Director de Operación del AICM informó que el total de operaciones en abril de 2021 es de 22,290; en mayo 25,005 y actualmente se tienen 807 operaciones al día.

También comentó que se están realizando verificaciones a proveedores de servicios complementarios y se están coordinando con SENEAM mesas de trabajo de Runway Safety Team.

18.- El Director General del AICM comentó que para la temporada de verano el AICM incrementará de un 10 a 15% de personal en las áreas.

El área de electromecánica estará al pendiente para que las escaleras eléctricas, bandas y elevadores se encuentren operativos.

También solicitó a las empresas de seguridad contar con más personal en los filtros a fin de tener más agilidad para la temporada de verano, y comentó que se van a actualizar las TIAS.

Comentó que las obras del dedo sur ya se concluyeron, y en julio se concluyen diversos trabajos en la Terminal 2.

La próxima semana se abren áreas de lactancia en ambas terminales y se están abriendo más baños.

Ya se liberó la plataforma electrónica que se llama experiencia express la cual contienen información de salas de última espera, demoras y el formato de sanidad para que los pasajeros tengan una guía ágil en el AICM.