
RESUMEN EJECUTIVO DE LA NOVENA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DE AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUÁREZ CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 7 DE SEPTIEMBRE DEL 2021, A TRAVÉS DE VIDEOCONFERENCIA.

1.AFAC (Comandancia General): envió por correo electrónico el informe de demoras del mes junio 2021, por cancelaciones, incumplimientos y causas.

2.AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): acordó enviar a la Comandancia General de AICM el formato para la revisión de equipaje documentado que realiza Guardia Nacional.

Comentó que debido a que el 16 de septiembre se cierra el aeropuerto por NOTAM de las 9:00 a 14:30 horas se realizarán trabajos de mantenimiento, poda, pintura y se va a utilizar un dron para determinar el polígono del aeropuerto; y en caso de que el desfile termine con anticipación se habilitara la operación del aeropuerto.

3.ASA (Antonio Ramírez): solicitó la información respecto a la fecha, horarios y tipo de aeronaves que llegarán con motivo del 16 de septiembre.

4.AFAC (Alberto Olivan): comentó que se está realizando una nota temporal que establece el protocolo para que los pasajeros que son rechazados por Migración puedan realizarse la prueba COVID.

5.AICM (Encargada de la Dirección Comercial y de Servicios): comentó que se integrarán en el Plan Maestro de Desarrollo de la Terminal 1 y 2 de Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México, 22 espacios de publicidad.

6.AICM (Subdirector de Operación): mostró la plantilla donde se informará al público el horario que tiene asignado el vuelo, y si tiene demora informa la causa (aerolínea, infraestructura y meteorología).

7.AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): mostró una comparativa de impacto con aves 2019-2021 y comentó los métodos utilizados para el control del riesgo por fauna nociva: infusión de tabaco por medio de motobomba, aves rapaces, cañones de gas, repelente electrónico, método sonoro (megáfono), perros de acoso, Aero laser, estaciones de cebado para roedores, redes de niebla, control de hormiga.

8.AICM (Gerente de Operaciones): presentó las estadísticas por atoramientos en el sistema HBS de enero a agosto 2021; y comentó que el no bajar el equipaje a tiempo del carrusel genera sobrepeso y sobrecarga en motores y gabinetes de potencia del HBS; así como atoramientos que descuadran las paletas tipo volcán, generando mantenimientos correctivos.

9. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): comentó que el aeropuerto está en proceso de acreditación de ACI en materia de seguridad.

También mostró las estadísticas de aproximaciones frustradas de agosto 2021 y dijo que hay un proyecto para la instalación de un sistema de atraque automatizado, en el mes de octubre se van a realizar las pruebas para posteriormente seguir desarrollando el sistema en las demás posiciones.

10.AICM (Director General de AICM y Presidente del Comité de Operación y Horarios): comentó que AICM está aprobado para recibir la certificación mundial de sanitización y dijo que se han instalado pianos en algunas salas de última espera y próximamente se habilitarán en salas de última espera áreas de juegos para niños.