

---

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA DÉCIMA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DE AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUÁREZ CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 04 DE OCTUBRE DEL 2022, A TRAVÉS DE VIDEOCONFERENCIA Y DE MANERA PRESENCIAL EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES DE LA TERMINAL 1.**

**1. AFAC (Inspector Tovar):** comentó que envió por correo electrónico el informe de demoras de julio de 2022.

**2. AFAC (Coordinador de Slots):** recordó a las líneas aéreas que el 6 de octubre de 2022, deben de realizar el inicial sumisión de acuerdo al calendario de la IATA.

**3. AICM (Encargado de la Subdirección de Ingeniería):** acordó que en la siguiente sesión presentara evidencia sobre la instalación de los contactos ETD.

**4. ADUANA (Cap. Colin):** informó que las máquinas de rayos “X” de ambas terminales están operativas, cuando llegan a tener algún detalle se atiende a la brevedad, ya hay una empresa que está dando mantenimiento y atención en 48 horas máximo.

La única banda de Terminal 1 que no cuenta con máquina de rayos “x” es la 16.

**5. ASA Combustible:** acordó que para la próxima sesión informará el estado que guarda el tema de la ubicación de las pipas de combustible que se estacionan en Avenida Tahl y Ruiz Cortines.

**6. AICM (Subdirector de Promoción y Calidad):** informó el proceso para la actualización anual de la tarifa de uso de aeropuerto (TUA) nacional e internacional 2023; así mismo hizo de conocimiento la actualización de tarifas del 01 de enero al 31 de diciembre de 2023, de los Estacionamientos Vertical 01 en Terminal 1, Internacional Terminal 1 y Vertical T2 en Terminal 2 de Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Solicitó a las Aerolíneas que operan en el AICM entreguen la información actualizada sobre los cambios de horarios de sus respectivos vuelos, así como los que sean cancelados, con el fin de que la información sea transmitida de manera puntual en las pantallas que transmiten los FIDS, así como a los Módulos de Información responsables de proporcionar la misma a usuarios y/o pasajeros del AICM.

**7. AICM (Subdirector de Operación):** informó que ya está atendiendo el tema de presencia de aves, se va a realizar la contratación para la mitigación de pericos.

También comentó que va a recalendarizar el reporte de verano 2023 con base a la temporada de invierno que está por terminarse.

Agradeció a ASA combustibles que siga dando seguimiento a los requerimientos de información por los incidentes en donde se ve involucrado.

Solicitó a las líneas aéreas enviar al correo electrónico [cma@aicm.com.mx](mailto:cma@aicm.com.mx) toda la información de sus vuelos para que sea actualizada la información y pueda ser aprovechada por el aeropuerto en el CMA y sea desplegada en las pantallas de información; así mismo solicita que la información de sus horarios comerciales sean actualizados con dos horas antes de la operación para que puedan ser actualizados en las pantallas y quien no mande la información a ese correo se desplegara la información del horario asignado.

**8.SENEAM (Erick Rosales):** hizo una presentación respecto al movimiento de vehículos en el área de maniobras del aeropuerto y comentó algunas recomendaciones.

**9.AICM (Subdirector de Operación):** comentó que el aeropuerto ya inicio su programa de verificación a proveedores de servicios complementarios y todo se va a tomar en cuenta para recomendaciones.

**10.AFAC (Comandante General):** presentó la estadística de la cantidad de remisiones emitidas en el 2022.

**11.AICM (Gerente de Seguridad):** hizo una presentación respecto al manejo y sustracción de objetos de los equipajes documentados.

**12.AICM (Dirección de Operación):** presentó las estadísticas operacionales del mes de septiembre.