
RESUMEN EJECUTIVO DE LA SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DE AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUÁREZ CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 1 DE FEBRERO DEL 2022.

1. AFAC (Comandancia General): envió por correo electrónico el informe de demoras del mes noviembre 2021 y comparativo octubre-noviembre 2021.

2. AFAC (Coordinador de slots): acordó enviar el día de la fecha la evaluación de noviembre y solicitó a las aerolíneas dar respuesta lo antes posible para la evaluación de diciembre y poder tener resultados óptimos para completar el weber 2021.

3. AICM (Director de Administración): solicitó al Comité de Gerentes, Prestadores de Servicio y Aerolíneas que ayuden con su personal para que no se haga mal uso de los sanitarios.

4. CNGA (Presidente): comentó que iba a pedir a todos los prestadores de servicio de rampa hagan la extensiva del buen uso de los baños.

5. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): acordó convocar para el próximo jueves 3 de febrero otra reunión con Aduana y Migración. Acordó realizar una reunión para tratar el tema de la posición 19 y comentó que ya se concluyeron los trabajos del suministro a través de la Garza y se está haciendo una revisión para ver si ya está operable.

6. AFAC (Insp. Tovar): comentó que el asunto de operativos se va a tratar en la Comisión Coordinadora de Autoridades.

7. AICM (Subdirector de Seguridad): comentó que hay una aerolínea de Estados Unidos que está solicitando que su tripulación no baje del avión para ser revisada por Migración, por lo que solicita a Migración y a la Comandancia General del Aeropuerto que no realicen procedimientos que no están autorizados y solicitó a Viva Aerobus que no pasen maletas muy grandes por las bandas de rayos "X" porque van dos máquinas que dañan.

8. SANIDAD INTERNACIONAL: solicitó a las líneas aéreas que entreguen en tiempo y forma la declaración general de la aeronave, porque va a hacer operativos cuando arribe el vuelo y verificar que realice la declaración como lo marca el Reglamento sanitario internacional y la Ley General de Salud Nacional.

Y solicitó que se siga pidiendo el uso de los cubre boca.

9. CNGA (Presidente): comentó que en el TIMATIC se deben especificar todos los requisitos para ingresar a México

10. SANIDAD INTERNACIONAL: comentó que va a solicitar a sus superiores que publiquen en TIMATIC los requisitos por parte de Sanidad para los pasajeros que ingresen a CDMX.

11. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): solicitó a las líneas aéreas que el reporte de cancelaciones sea correcto.

12. SAT: comentó que hoy queda instalada la máquina de rayos "X" y están haciendo trabajos en la posición 16, en terminal 2 se está platicando con Aeroméxico para ver qué acciones se pueden implementar para agilizar, podría ser que hay una máquina en la sala "P" y ojalá la podamos manejar de este lado, en relación con el tema de mantenimiento tenemos una visita de los técnicos para elaborar un presupuesto, pero ese presupuesto se va a presentar para que sea

autorizado, porque no lo puedo dar por exitoso hasta que no esté autorizado el presupuesto que va a hacer el proveedor.

13. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): comentó que las operaciones han ido disminuyendo a partir de la segunda quincena de enero, hay un registro de 919 operaciones y hay saturación en el área de migración por las mañanas en la terminal 2 por lo que solicita al subdelegado de Migración mejorar el servicio para agilizar la operación de los tiempos de tránsito de la maleta.

Presentó las estadísticas de puntualidad de enero 2022 y aproximaciones frustradas.

14. AICM (Gerente de Operaciones): hizo una presentación de control de fauna eventos de contención – AVI, por lo que solicitó a las líneas aéreas que envíen sus análisis de riesgo para que se den cuenta del peligro que hay en la operación.

15. AEROMÉXICO (Alfredo Pineda): comentó que en relación a la transportación de animales ya ha emitido información a los clientes.

16. VIVA AEROBUS: comentó que implementó en el compartimiento de carga unos cinchos en los cuales van sujetadas las jaulas para evitar que las jaulas no se muevan y los animalitos no se estresen más y al parecer ha estado funcionando bien.

17. AICM (Gerente de Operaciones): presentó las reglas de operación enmienda 02 y comentó que las enviara por correo electrónico a fin de que emitan sus comentarios a más tardar el 18 de febrero de 2022.