
RESUMEN EJECUTIVO DE LA TERCERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DE AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUÁREZ CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 1 DE MARZO DEL 2022.

1. SENEAM: presentó el reporte de operaciones del 27 y 28 de enero y 24 de febrero de 2022, el cual fue presentado en el subcomité de obras por el cierre de rodaje "B".

2. AICM (Subdirector de Operación): comentó que la información que presenta SENEAM no se puede considerar demora, porque ellos están considerando el tiempo de despegue y en términos de normatividad la demora se considera para la salida fuera de calzos.

3. SENEAM: comentó que es importante definir el término de ETD para generalizarlo en el sector aeronáutico.

4. AFAC (Coordinador de slots): comentó que el weber para verano 2022 quedará con 75/25 sustituyendo al 85/15 de la reglamentación y la fecha límite para las devoluciones de horarios históricos será para el 15 de marzo de acuerdo a las recomendaciones de IATA, se les hará llegar el comentario vía correo electrónico a los operadores que lo soliciten; de igual manera las cancelaciones por COVID deberán cumplir con los criterios que se establezcan en las disposiciones técnico administrativas publicadas por la IATA.

5. INM (Sub delegado en el AICM): comentó que entregó un oficio a la Dirección General del Aeropuerto en el cual solicitaron un proyecto de un área para la terminal 2, al lado de la puerta 52, frente a las oficinas de Sanidad Internacional.

También dijo que, en terminal 1 están esperando un levantamiento de todas las áreas para que se tienen se haga una restructuración de espacios.

6. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): respondió que respecto al espacio de terminal 2 para la oficina de pasajeros de tránsito sin VISA es positivo y se reenviará la contestación, lo único que no se puede otorgar es el espacio en la banda 1 debido a que hay una oficina destinada para atender casos de emergencia de salud, pero ya pueden iniciar la construcción del espacio frente a la sala 52.

7. INM (Sub delegado en el AICM): comentó que en terminal 2 cuenta con treinta y dos filtros habilitados dobles y en terminal 1 cuarenta y dos de forma permanente a partir del 27 de diciembre no se han movido y siguen habilitados con el personal, para operar en semana santa.

8. SAT (Encargado de la Administración de la Aduana del Aeropuerto): comentó que, respecto al reforzamiento para pedir personal para la semana santa, el Programa Paisano ya inicio a partir del día primero de este mes y va a solicitar en las oficinas centrales de NAM personal para que asista al refuerzo de la atención a pasajeros en las zonas estériles de ambas terminales, y en cuanto tenga la respuesta de cuánta gente lo va a apoyar, hará llegar la respuesta.

También dijo que, de acuerdo al oficio que acaba de llegar del NAM, el operativo Héroes Paisano es del 29 de marzo al 29 de abril.

Y va a solicitar el apoyo al capitán Baldivieso, con los caninos por parte de Marina para que en lugar de que se escaneen los equipajes se pasen los perros y sea más rápida la revisión de los pasajeros y no tengan tanta revisión.

9. AFAC (Comandancia): solicitó a Aduana y al Cap. Baldivieso acudir a las 12:00 horas a la Comandancia para tratar el tema de la revisión.

10. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): presentó las estadísticas operacionales del mes de febrero y las estadísticas de aproximaciones frustradas.

11. AICM (Encargado de la Subdirección de Ingeniería): informó que, presentará en marzo la tercera y última enmienda correspondiente al Programa Maestro de Desarrollo 2017-2021, en donde se informará a la AFAC las obras realizadas durante este quinquenio y lo que se hizo en el último ejercicio 20- 21.

12. AICM (Director General y Presidente del Comité de Operación y Horarios): comentó que el Aeropuerto de la Ciudad de México esta súper saturado, en 2019 alcanzó niveles extraordinarios de saturación en donde hubo días que excedieron los límites permisibles y en el aeropuerto se debe tener una evidente calidad en los servicios y calidez necesaria para recibir a los visitantes, hay una serie de desafíos muy significativa, hay fe y confianza en que los actores que se están incorporando como es la propia Secretaría de Marina va a ayudar a tener la seguridad necesaria como la calidad y calidez que requieren los servicios que se prestan en el aeropuerto; que ha tenido conversaciones estrechas con el Secretario de Marina y el interés es el mismo, poder brindar con un contingente muy importante de personal de la Secretaría de Marina, las instrucciones que tengo del Señor Presidente de la República son las de lograr que el Aeropuerto de la Ciudad de México retome niveles que ya tuvo, como ustedes saben en la década de los noventas y principios de este siglo este era uno de los aeropuertos más puntuales del mundo, para ello se está mejorando toda la coordinación del ACDM del aeropuerto.

13. CNGA (Presidente): comentó que todos sus afiliados están reportando al Ing. Quiroz, los desperfectos que vean en las instalaciones del aeropuerto para que sean reparados lo antes posible.

14. SENEAM (Alejandro Hernández): solicitó tener coordinación entre este comité y el comité de obras a efecto de verificar los cierres; solicitó al aeropuerto, comandancia y líneas aéreas reunirse para tratar el tema del arranque de los ETB de las aproximaciones fallidas y de esta manera poder mitigar y llegar a un acuerdo.

15. AFAC (Comandancia): acordó convocar a una reunión para tratar el tema de los ETD.

16. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): comentó que va a comentar las obras en el subcomité de obras y de operaciones cuando sean propuestas y decididas, de momento solo hay la obra de la 5L.