
RESUMEN EJECUTIVO DE LA CUARTA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DE AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUÁREZ CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 5 DE ABRIL DEL 2022.

1.AFAC (Inspector Tovar): comentó que envió por correo electrónico el informe de demoras de diciembre de 2021 y enero 2022.

2.AFAC (Coordinador de SLOTS): comentó que el 25 de abril, se liberará el SHL correspondiente a la temporada de invierno 2022 y del 25 de abril al 12 de mayo la coordinación de horarios entablara comunicación con las líneas aéreas en caso de tener alguna discrepancia con la aceptación del SHL y presentó la evaluación de los horarios.

3.AICM (Gerente de Centro de Control de Operaciones): comentó que va a checar con SENEAM como se manejara el tema de la asignación de posiciones en la llegada.

4.SENEAM: solicitó reunirse con el gerente de CCO para ver cómo se va a informar a los pilotos la posición asignada.

5.AFAC (Comandante General de AICM): solicitó a SENEAM, le envíe el reporte de las tripulaciones que no van a la posición que, les es informada a fin de proceder con la sanción correspondiente.

6.AICM (Director General y Presidente del Comité de Operación y Horarios): convocó a una reunión en la tarde con AFAC y las aerolíneas para avanzar en el tema de la asignación de posiciones.

7. ADUANA (Administrador): comentó que realizará una reunión para tratar el tema del AOG de refacciones de aviones, el tema del desembarque; y que MARINA va a apoyar con cuarenta elementos que van a estar pendientes, también ya se tienen los equipos para hacer más eficiente la operación del aeropuerto.

8. ADUANA (Administrador): comentó que se divide en tres partes a los pasajeros; los que dicen, nada que declarar están saliendo por las puertas, hay otro grupo que pasa por las bandas de rayos "x" que hay alguna sospecha y el que trae mucha maleta pasa a la auto declaración.

Se va a contar con nueve máquinas reparadas y los vuelos sensibles se van a seguir revisando.

La coordinación con el aeropuerto, con AFAC y Marina ha sido muy positiva.

9.AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): comentó que se va a coordinar con la Dirección Comercial para que apoye con las tensa barras.

También dijo que, comentó con ASA la manera de agilizar la atención del servicio y que ubicarán vehículos en la parte intermedia de las posiciones, y respondieron que lo iban a analizar.

10. AICM (Director General y Presidente del Comité de Operación y Horarios): comentó que está esperando que ASA le envíe la estadística de las demoras ocasionadas por el tema de combustibles en las posiciones remotas y que se va a reunir en la tarde con los representantes de las líneas aéreas e invitará a ASA.

11.AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): hizo una presentación donde muestra imágenes de la saturación de edificios terminales: ambulatorio, zonas de documentación, salas de última espera.

También comentó que se promueve el incremento de la puntualidad mediante el refuerzo de la coordinación operativa en el CMA bajo concepto de A-CDM y la implementación de tecnologías de Aeroméxico, Volaris, Vivaaerobus.

Comentó que se han sustituido y reparado pisos porcelanato, vinílico, mármol y resinas, retiro de estructuras; se ha realizado mantenimiento y reparaciones de instalaciones hidrosanitarias (banda 15 y posición 13) para evitar filtraciones y malos olores; se realizó mantenimiento de vialidades, reparaciones en rampas y muros de contención.

Se sustituyeron luminarias y pantallas, se dio mantenimiento a elevadores.

Se realizó un ejercicio de monitoreo de entrega del equipaje de bodega (documentado) por medio de la revisión de los registros de tiempos de: colocación del primer equipaje en la banda de reclamo, arribo del primer pasajero a banda de reclamo, colocación del último equipaje en la banda de reclamo.

Se rehabilitó la pista 05L/23R con pavimentos, trincheras, drenajes y rejillas, ampliación de márgenes; se cambiaron luces de pista a LED (barra de ala), calibración PAPI, sustitución de cableado.

Se va a realizar un simulacro de gabinete plan de emergencia/SMS el 02 de mayo de 2022, el escenario será un accidente de aeronave de ala rotativa en zona de hangares, el objetivo es evaluar la capacidad de respuesta y aplicación de los procedimientos del capítulo V del Plan de Emergencia del Programa Local de Seguridad Aeroportuaria (PLSA) del aeropuerto.

Presentó las estadísticas de operaciones de salidas y llegadas del 31 de marzo de 2022.

12.AICM (Director de Administración): comentó que el 11 de enero empezaron con la supervisión de limpieza general y baños, se instalaron 305 asientos de los wc y 305 percheros en ambas terminales; se cambiaron los letreros de MÉXICO en ambas terminales.

También comentó que en los baños de plataforma se roban los insumos por lo que solicitó el apoyo para evitar la situación.

13.AICM (Director General y Presidente del Comité de Operación y Horarios): les pidió a los representantes de las aerolíneas que piensen en el aeropuerto de Santa Lucía, van a tener confiabilidad de salida del 100% y serán puntuales.

14.ADUANA: comentó que va a realizar una reunión en la Aduana, en el caso de los vuelos de carga hay una serie de anomalías que se han detectado en el aeropuerto por lo que se está reuniendo con todas las autoridades, transportistas, agentes aduanales, debido a que se ha estado viciando mucho el ciclo de llegada, el manejo, almacenes, salida, hay sobresaturación de almacenes y solicitaron la posibilidad de ampliar un piso hacia arriba, pero también están metiendo camiones de 53 pies, las cajas y saturan cuatro carriles de ruta fiscal y hay demora terrible.

15.AICM (Director General de AICM y Presidente del Comité Operación y Horarios): comentó, las empresas cargueras deben estar conscientes de que hay otro aeropuerto.

16.CNGA (Presidente): felicitó al equipo de AICM por las obras que se han visto en las últimas semanas y a la Aduana por el personal que va a tener.

17.SANIDAD INTERNACIONAL: invitó a seguir usando cubrebocas y solicitó a las autoridades aeroportuarias el consultorio médico en la posición 52 para compartirlo con los médicos de Marina para atender a los repatriados.

18.PROFECO: solicitó a las líneas aéreas les entreguen a tiempo las cancelaciones y demoras.

19.AFAC (Comandante de Terminal 2): comentó que la AFAC está apoyando a todo el personal que comete una infracción y a fin de no afectar las operaciones de las aerolíneas les devuelven las TIAS con el compromiso de que firmen un documento donde se comprometen a pagar la sanción y le hacen de conocimiento a su superior jerárquico con la empresa a la que pertenece para que realicen el pago.

20.AICM (Director General de AICM y Presidente del Comité Operación y Horarios): agradeció a todo el equipo de trabajo del AICM y a las autoridades que participan en esta reunión porque hay un gran compromiso por mejorar y facilitar la estancia en este aeropuerto y solicitó sigan apoyando en la cruzada por la limpieza.