
RESUMEN EJECUTIVO DE LA QUINTA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DE AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUÁREZ CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 3 DE MAYO DEL 2022.

1.AFAC (Inspector Tovar): comentó que envió por correo electrónico el informe de demoras de febrero de 2022.

2.AFAC (Coordinador de SLOTS): mostró la estadística correspondiente a la evaluación de horarios históricos durante la temporada invierno 2021.

3.INM: comentó que realizó un recorrido la semana pasada y la señalética es adecuada.

4.ASA (Antonio Ramírez): comentó que quedara instalado un dispensador a la altura de la posición 18 y otro en terminal 2, por lo que solicita a AICM formalizar los espacios; así mismo también comentó que en los próximos días se incorporarán 13 personas.

5.AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): comentó que va a revisar el tema y convocara a una reunión con ASA.

6.ASA (Antonio Ramírez): comentó que los dispensadores nuevos traen canastilla, es un sistema muy sofisticado a base de sensores y la cantidad total de dispensadores por terminal son 25, 26 aproximadamente y 9 autotanques distribuidos en ambas terminales.

7.ADUANA: comentó que respecto al AOG queda como estaba, de acuerdo al tratado internacional.

8. CNGA (Presidente): solicitó que cuando se pretenda poner letreros informando alguna sanción sean informados con anticipación, para comunicarlo a todo el personal.

9. VIVAAEROBUS: comentó que en el caso de autotransporte federal se encuentra legislado a través de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal en su capítulo I, disposiciones generales, establece cuales son los alcances del transporte federal que lo dividen en pasajeros, turismo y carga.

En estos casos como el aeropuerto es una zona federal, tienen que cumplir con la concesión de transporte federal y el tema de las plataformas se vuelve complejo porque, mientras se establece esta legislación que tiene un alcance para modelos de negocios que existían hace quince años, al día de hoy las plataformas funcionan como un servicio privado.

10.AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): las vialidades federales de este aeropuerto la integran la avenida Capitán Carlos León en terminal 1 y de terminal 2 la avenida Santos Dumont, así está limitado en los planos del aeropuerto, pero lo trabajamos, si se celebra una plataforma de servicio privado.

11. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): comentó que se convocará a una reunión para encontrar una solución al tema de taxis de aplicación, se convocará al Subdirector de Transporte Federal para que esté en la reunión y contar con más información.

12. AFAC (Comandante General de AICM): comentó que se cumplió el objetivo del simulacro del plan de emergencia.

13. AICM (Subgerente de Gestión Operacional): comentó que se ha detectado en las pantallas que, algunos horarios de salida son erróneos, es un tema de FIDS que ya lo está revisando IKUSI.

14. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): comentó que durante la temporada vacacional se implementó una facilitación para agilizar la atención de los pasajeros de la sala 1 a la 8, están participando Aeroméxico, Vivaaerobus, Volaris y acordó invitar a Magnicharters en la siguiente reunión para que se incorpore a este procedimiento de facilitación.

15. AFAC (Comandante General de AICM): comentó que la Dirección General de AFAC les entregara un documento fundamentado en la Ley de Aeropuertos, Reglamento de la Ley de Aeropuertos, las bases de asignación para los slots y lo publicado en el PIA, al final del documento, dice lo siguiente:

Este orden de idea hago de su conocimiento que en caso de pretender horarios distintos a los asignados por el administrador aeroportuario del AICM o cuando no cuente con el mismo, es decir, no observar lo previsto en la normatividad señalada, la Comandancia General del Aeropuerto en el AICM no estará en actitud de autorizar planes de vuelo con independencia de las sanciones que en derecho corresponda imponer conforme a lo dispuesto en la Ley de Aviación Civil.

La interpretación es no operar sin slot y por ahí había muchos que solicitan slot a la una de la mañana para salir a medio día, entonces también es una práctica que no es correcta.

16. MENZIES: comentó que Menzies va a reparar los baños de la posición número 12.

17. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): comentó, es una gran noticia y Swissport se pronunció para mantenerlos limpios.

También dijo que realizará una investigación sobre el personal que esta realizando encuestas a los pasajeros en terminal 2.

Hizo una presentación sobre la autorización de tarifas de servicios en AICM, simulacro de gabinete, estadísticas de operaciones y estadísticas de aproximaciones.