
RESUMEN EJECUTIVO DE LA SEXTA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DE AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUÁREZ CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 7 DE JUNIO DEL 2022.

1.AFAC (Inspector Tovar): envió por correo electrónico el informe de demoras de marzo de 2022.

2.SINTRA: comentó que tiene un avance del 15% en la colocación de rampas y en un Lapso de 60 a 90 días el proveedor entregara el resto de rampas para concluir la instalación.

3.ASA (Antonio Ramírez): comentó que si le asignan un lugar en la plataforma entre la posición 18 o 19 y de la posición 1 a la 5 para poner autotanque ayudaría en la reducción de tiempos para suministrar combustible.

4.AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): comentó que va a realizar auditorias a swissport y a menzies para revisar sus procesos y valorar la prestación del servicio, ya que hay retrasos en la entrega de los equipajes.

5.SENEAM: comentó que generó el dictamen de capacidad del Aeropuerto, que se remitió por medio de un oficio del 29 de abril de este año, firmado por el director de SENEAM al Director de la AFAC, este dictamen consensuado con la Subsecretaría de Transporte, AFAC, SENEAM y AICM determina 24 operaciones de salida y 25 operaciones de llegada, también en este dictamen genera números para condiciones óptimas, para una pista cerrada, para un rodaje principal cerrado, etc.

6.AICM (Subdirector de Operación): comentó que es necesario que la autoridad aeronáutica notifique el dictamen y notifique la capacidad del aeropuerto para hacer las adecuaciones pertinentes.

7. AFAC (Coordinador de Slots): comentó que el Director Ejecutivo de Aviación de la AFAC, envió por correo electrónico a las principales aerolíneas, Volaris, Vivaaerobus y Aeroméxico, para que hagan sus comentarios respecto al análisis de capacidad del aeropuerto, por lo que solicita se dé pronta respuesta a la solicitud, para tener un pronunciamiento por parte de las líneas aéreas.

8. AICM (Subdirección de Transportación Terrestre, Maribel Camacho Padilla): comentó que en cuanto se concreten las reuniones con las agrupaciones de taxistas se informaran los acuerdos.

9.PROFECO: recordó a las aerolíneas su formato de cancelaciones y demoras.

10. LATAM: solicitó que en la oficina de la gerencia de identificación aeroportuaria de la Terminal 2 se pueden entregar sticker, dado que el proceso a terminal 1 es más largo.

11. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): comentó, que checara el tema a la brevedad.

12. AFAC (Comandante de Terminal 1): solicitó a AICM hacer un recorrido general para ver el sistema de drenaje fluvial para el desazolve y evitar la inundación en área de movimiento y pistas del aeropuerto.

13. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): presentó el reporte operacional del mes de mayo; las estadísticas de aproximaciones frustradas de mayo; y comentó que el subcomité de seguridad operacional en pista RST se llevará a cabo el 15 de junio de 2022.

14. ADUANA: comentó que los vuelos sensibles son los que vienen de centro América, Sudamérica.

15. AICM (Director de Operación y Presidente Suplente del Comité de Operación y Horarios): acordó reunirse a las 13:30 horas para hacer una revisión y análisis de la entrega de equipaje en la terminal 2.

16. AICM (Gerente de Operaciones): comentó que Viva Aerobus, ASA y Swissport deben pagar los servicios que les realice AICM por la limpieza de plataforma por derrame de combustible o hidráulico.