



**RESUMEN EJECUTIVO DE LA CUARTA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUÁREZ CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 04 DE ABRIL DEL 2023, A TRAVÉS DE VIDEOCONFERENCIA Y DE MANERA PRESENCIAL EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES DE LA TERMINAL 1.**

- 1.AFAC (Inspector Tovar):** envió por correo electrónico el informe de demoras de febrero 2023.
- 2.AFAC (Coordinador de Slots):** presentó la evaluación de horarios históricos durante la temporada de invierno 2022 en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México.
- 3.CNGA (Vicepresidente de la Terminal 1):** solicitó un área para equipajes sobredimensionados, y propone que sea Romeo 7 para entregar ese tipo de equipajes.
- 4.AICM (Gerente de Seguridad):** comentó que van a analizar la situación.
- 5.AEROMÉXICO (Gerente de Operaciones):** solicitó hacer reversible el filtro de seguridad que denominado Quebec.
- 6. ACIM (Gerente de Seguridad):** acordó analizar el tema.
- 7. AICM (Subdirector de Atención a Clientes):** comentó que está analizando la disponibilidad de un espacio confinado para atender la problemática con pasajeros en tránsito sin VISA y que viajan a un tercer país pasando por México.  
  
Así mismo solicitó la autorización de espacios dentro del Programa Maestro de Desarrollo de las terminales del aeropuerto.
- 8. ASA (Jefe de Estación):** informó el aumento de las tarifas el expendio de petrolíferos.
- 9. AICM (Gerencia de Operaciones Ing. Tonatiuh González):** informó la aeronave critica que tienen contemplada en el helipuerto 13 31.
- 10. PROFECO:** solicitó a las líneas aéreas mandar sus formatos con la información de sus vuelos demorados o cancelados.
- 11. AICM (Dirección de Operación, Ing. Marco Lastiri):** presentó las estadísticas operacionales de marzo 2023.
- 12. AICM (Encargado de la Dirección de Operación):** comentó que uno de los hallazgos que hizo OACI en su visita pasada fue sobre el equipaje y carga no custodiada, y una de las acciones que se tomó para evitar esa situación fue la coordinación de supervisión en plataforma, por lo que solicitó la colaboración de las líneas aéreas para que una vez que salga el equipaje de la revisión a la que está sujeta la vuelvan a custodiar.