

RESUMEN EJECUTIVO DE LA QUINTA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUÁREZ CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 02 DE MAYO DEL 2023, A TRAVÉS DE VIDEOCONFERENCIA Y DE MANERA PRESENCIAL EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES DE LA TERMINAL 1.

1.AFAC (Coordinador de Slots): presentó la evaluación de horarios históricos durante la temporada de invierno 2022 en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México.

2.AFAC (Coordinador de Slots): comentó que de acuerdo al calendario internacional de la IATA las líneas aéreas tienen hasta el 04 de mayo para hacer la aceptación de los horarios históricos que les fueron enviados por parte del AICM.

3.AICM (Subdirector de Operación): comentó que tienen pendiente las aclaraciones de los horarios históricos.

4. AICM (Director Comercial y de Servicios): acordó informar el área en donde se establecerá el equipaje sobredimensionado.

5. CNGA (Vicepresidente del Terminal 2): solicitó reconsiderar hacer reversible el filtro de seguridad denominado "Quebec" en la Terminal 2, en los horarios de las 04:00 a las 6:00 horas y de las 13:00 a las 15:30 horas.

6. AEROMÉXICO (Gerente de Operaciones): solicitó el directorio del Comité de operación y Horarios; así como, la reubicación del piano ubicado en la posición 67 de la Terminal 2.

También solicito a personal de Marina agilizar las revisiones de equipaje en el MAKE-UP y la renivelación del pavimento para subir los carritos equipajeros en la Terminal 2.

7. AICM (Encargado de la Subdirección de Ingeniería): comentó que la renivelación en la Terminal 2, es un problema con el que se va a continuar, pero se estará renivelando.

8.AICM (Encargado de la Dirección de Operación): comentó que ya dio la instrucción para que se envíe el Directorio del Comité, por correo electrónico y se reubique el piano.

9. MARINA: comentó que se están atendiendo vuelos sensibles y requieren de dos horas, a dos horas y media, para realizar la revisión.

10. ANAM (Subadministrador de Terminal1): comentó que no es necesario que deba estar personal de Marina en los escaneos, el personal de seguridad privada del Aeropuerto tiene la instrucción de que, si en 5 minutos no llega personal de Marina, deberán abrir las compuertas y empiezan a escanear el equipaje sin ningún problema.

11. AICM (Director General del AICM y Presidente del Comité de Operación y Horarios): agradeció a las líneas aéreas que regresaron los slots que no iban a utilizar, así mismo, comentó que se va a llevar a cabo un taller de slots y se les enviará la invitación correspondiente.

Comentó que la empresa Leídos que es el fabricante de los body scan que están instalados en este aeropuerto, ya reparo 4 body scan, por lo que hay 10 en servicio y 14 fuera de servicio por lo que la empresa acordó enviar el presupuesto para su reparación.



COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS
5ª SESIÓN ORDINARIA DE 2023

Solicitó a las líneas aéreas que los pilotos informen con la verdad sobre la demora del vuelo.

También comentó que se están intensificando las inspecciones con perros y personal de seguridad en algunos vuelos internacionales que son sensibles; así mismo, comentó que se está realizando un inventario de mantenimiento de lo que requiere la Terminal 2.

En cuanto al transporte de leche materna en el equipaje, se puede transportar hasta 350 ml en equipaje de mano y en la maleta documentada la que requieran, ya que es lo que establecen las consignas de seguridad autorizadas por la Autoridad Aeroportuaria de acuerdo a estándares internacionales.

Por último, comentó que se recuperaron las instalaciones que tenía Aeromar e Interjet, que no se tienen embargadas las instalaciones solo bienes muebles ya que se encuentran en un proceso legal, por lo que se requiere que estén resguardadas las instalaciones por personal de seguridad.

12. PROFECO: solicitó a las líneas aéreas cual es el motivo real de su cancelación del vuelo.

13.AICM (Dirección de operación, Ing. Abraham Pérez): presentó las estadísticas operacionales del mes de abril.

14.AICM (Gerencia de Proyectos y Concursos): presentó el proyecto para la rehabilitación del sistema de drenaje y cárcamos en el área operacional del aeropuerto.