



**AEROPUERTO
MUNDIALISTA**



Marina
Secretaría de Marina



MARINA
GRUPO AEROPORTUARIO
Aeropuerto Internacional Benito Juárez
Ciudad de México

CASIOPEA

AÑO 2 / NO. 22 / ENERO - FEBRERO 2026

INICIAMOS LA
**CONSTRUCCIÓN
DE 3 CALLES
DE RODAJE**

ENTRE
NUBES Y CREENCIAS:
**LOS NÚMEROS
QUE NO VUELAN**

GRUPO
AEROPORTUARIO
MARINA,
**A LA CABEZA DE LA
MODERNIZACIÓN
AEROPORTUARIA
DEL PAÍS**

CÓMIC



AEROPUERTO CAPITALINO PUNTUALIDAD MUNDIAL COMPROBADA



DIRECTORIO INSTITUCIONAL

ALMIRANTE
RAYMUNDO PEDRO MORALES ÁNGELES
SECRETARIO DE MARINA

ALMIRANTE
JUAN JOSÉ PADILLA OLMOS
DIRECTOR GENERAL DE GAM Y AICM

ALMIRANTE
A.N. P.A. D.E.M. RET
DANIEL DÍAZ SALAS
DIRECTOR DE OPERACIÓN AICM

CONTRALMIRANTE C.G. N C.G. P.A. DEM.
JESÚS GILBERTO ARGAIZ PÉREZ
DIRECTOR COMERCIAL
Y DE SERVICIOS AICM

CAPITÁN DE NAVÍO SIA. I. AER
ABEL MORENO ISIDRO
DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN AICM

ALEJANDRA MENDIETA BUSTOS
DIRECTORA DE ASUNTOS
JURÍDICOS AICM

NERI ALEJANDRO MARTÍNEZ HERNÁNDEZ
SUBDIRECTOR DE
COORDINACIÓN CORPORATIVA AICM

MAURICIO SOSA OCAÑA
GERENTE DE COMUNICACIÓN SOCIAL

MESA EDITORIAL

GERENCIA DE COMUNICACIÓN SOCIAL AICM.

Contenidos: José Hermilo Amezcua Domínguez, Patricia Albina Sandoval Vargas, Mauricio Sosa Ocaña y Diego Abimael Reyes Torres.
Diseño y gráficos: Erick Daniel Hernández Arredondo y Mildred Berenice Juárez Guerrero **Fotos y videos:** Raúl Muñoz Castillo, Francisco Rodrigo Meléndez Espino. **Redes sociales:** Ricardo Aristeo Arredondo Valadez.
Administrativo: Daniela Elizabeth González Carbajal, Adriana Ramírez Estrada. **Dibujos:** Dulce María Nava Ávila.

Casiopea.

Año 3, número 22, enero - febrero de 2026, es una publicación bimestral.
Editor responsable Mauricio Sosa Ocaña.

Número de Certificado de Reserva otorgado por el
Instituto Nacional del Derecho de Autor: 04-2025-073016260200-102.

Número de certificado de Licitud de Título y Contenido: 17857.

Editada por Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.
con domicilio en Carlos León S/N, colonia Peñón de los Baños, C.P. 15520,
alcaldía Venustiano Carranza, Ciudad de México.

Imprenta: Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.
con domicilio en Carlos León S/N, colonia Peñón de los Baños, C.P. 15520,
alcaldía Venustiano Carranza, Ciudad de México.

Distribuidor: Gerencia de Comunicación Social con domicilio en Carlos
León S/N, colonia Peñón de los Baños, C.P. 15520, alcaldía Venustiano
Carranza, Ciudad de México.

Tel: 01 (55) 2482 2400

www.gob.mx/aicm

revistacasiopea@aicm.com.mx

ÍNDICE

EDITORIAL
PÁG. 3

UN RECUENTO HISTÓRICO
NOVENO MUNDIAL DE FUTBOL
EN LA HISTORIA
MÉXICO 1970
PÁG. 4-5

INICIAMOS LA
CONSTRUCCIÓN
DE 3 CALLES DE RODAJE
PÁG. 6-7

UN RECUENTO HISTÓRICO
DÉCIMO MUNDIAL DE FUTBOL
EN LA HISTORIA
ALEMANIA 1974
PÁG. 8-9

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
SEGURA Y EFICIENTE
PÁG. 10-11

AICM.
PUNTUALIDAD MUNDIAL
COMPROBADA
PÁG. 12-13

GAFAS DE AVIADOR,
SEGURIDAD EN EL CIELO
PÁG. 14

ENTRE NUBES Y CREENCIAS:
LOS NÚMEROS QUE NO VUELAN
PÁG. 15

GRUPO AEROPORTUARIO MARINA,
A LA CABEZA DE LA
MODERNIZACIÓN
AEROPORTUARIA DEL PAÍS
PÁG. 16-17

REABRIMOS
ZONA SUR DE LA SALA "B",
EN TERMINAL 1
PÁG. 18

EFEMÉRIDES
PÁG. 19

DÉJAME QUE TE CUENTE
DE AERONÁUTICA...
PÁG. 20

UN RECUENTO HISTÓRICO
DÉCIMO MUNDIAL DE
FUTBOL EN LA HISTORIA
ARGENTINA 1978
PÁG. 21

HA LLEGADO
LO NUEVO AL AICM...
PÁG. 22-23

CÓMIC
PÁG. 24-25

EDITORIAL

ENERO - FEBRERO

2026

ALMIRANTE
JUAN JOSÉ PADILLA OLMOS
DIRECTOR GENERAL DE GAM Y AICM

Avanzamos con paso firme en la remodelación integral y modernización del Aeropuerto Internacional *Benito Juárez* de la Ciudad de México, el reto no ha sido fácil, han sido días, semanas y meses de arduo trabajo con el objetivo de hacerlo un aeropuerto más seguro y eficiente siempre y para todo país, no solo para un mundial, sus equipos y sus aficionados.

A prácticamente tres meses del Mundial de Futbol 2026, cuya inauguración será en la Ciudad de México, el 13 de febrero entregamos áreas totalmente remodeladas en las dos terminales del aeropuerto, que incluyen salas de pre espera y de última espera, fachadas, pasillos ambulatorios, modernización de bandas nacionales e internacionales, filtros de revisión a pasajeros.

También instalamos nuevos equipos con tecnología de vanguardia como los 40 filtros autónomos, conocidos como e-gates en Migración para agilizar el ingreso de los pasajeros internacionales y comenzamos la remodelación de estacionamientos.

Con estas obras y las que se pusieron en operación en enero pasado y a finales de 2025, la remodelación del decano de los aeropuertos mexicanos presenta un avance global del 40 por ciento.

Cada obra concluida es un paso firme hacia la consolidación de una infraestructura aeroportuaria moderna, eficiente y acorde con la responsabilidad histórica que tenemos como país anfitrión del Mundial 2026.

En esta edición de Casiopea te mostramos las áreas estratégicas que ya operan con nuevas instalaciones, mobiliario y tecnología, para el confort de usuarios y pasajeros.

En estas páginas también te decimos el lugar que ocupó en 2025 el *Benito Juárez* en el TOP 10 de los aeropuertos más puntuales del mundo y podrás disfrutar artículos de interés sobre aviación, cine y música.

UN RECUENTO HISTÓRICO NOVENO MUNDIAL DE FUTBOL EN LA HISTORIA MÉXICO 1970

México fue el anfitrión de la novena edición de la Copa del Mundo. Con la reciente experiencia vivida dos años antes con los Juegos Olímpicos, el país enfrentaba un nuevo reto deportivo, pero ahora teniendo al fútbol como protagonista principal.

En el mundo, la guerra de Vietnam alcanzaba su grado máximo y los conflictos en Oriente Medio eran más intensos. El bloque socialista y el capitalista extendían sus desacuerdos mientras que, en Chile, Salvador Allende era elegido como el primer presidente socialista en América Latina.

Del 31 de mayo al 21 de junio, el país se vistió de fiesta. Las ciudades de México, Toluca, León, Guadalajara y Puebla fueron las anfitrionas principales del máximo evento futbolístico del planeta. "Juanito 70" fue la mascota, y también por primera vez en la historia la transmisión de televisión fue en color total.

Con un formato tradicional de 16 selecciones participantes, el juego inaugural fue protagonizado por la selección mexicana frente a la de la Unión



Soviética donde el resultado terminó empatado a cero goles.

Este evento, reconocido por los expertos como uno de los mundiales más espectaculares de la historia, debido a la calidad del juego y al espíritu deportivo que imperó a lo largo de esos veintidós días de competencia.

Prueba de ello fue el llamado juego del siglo entre Italia y Alemania, que terminó favoreciendo a la escuadra azzurri, colocándola en la gran final contra Brasil.

El domingo 21 de junio de 1970, bajo un sol asfixiante que rondaba en la cancha del Estadio Azteca, se jugó la final del primer mundial celebrado en México.

La selección brasileña, comandada por la mejor versión de Edson Arantes do Nascimento, Pelé, ejecutó un juego perfecto, excelso y espectacular para coronarse campeón del mundo por tercera vez en su historia, dejando con el segundo puesto a los italianos, en esa inolvidable e histórica Copa del Mundo, donde Brasil se llevó el trofeo Jules Rimet para siempre.



» INICIAMOS LA CONSTRUCCIÓN DE 3 CALLES DE RODAJE



En el Aeropuerto Internacional *Benito Juárez* de la Ciudad de México iniciamos la construcción de tres nuevas calles de rodaje de salida rápida para una de nuestras pistas. Estas permitirán un desalojo más ágil y eficiente de los aviones de la pista 05R-23L, para mejorar el movimiento seguro de éstos y reducir los tiempos de espera tanto de las operaciones como de los pasajeros.

Con la operación de estas nuevas vías, una vez terminadas, los aviones ocuparán las pistas menos tiempo, en particular la 05R-23L, que es la más utilizada para vuelos de llegada. Esto hará más rápido el desalojo de la pista después de aterrizar; además habrá menos cruces de aviones entre pistas y mejorar la operatividad aeronáutica.

Las dos primeras calles de rodaje mitigarán los tiempos de ocupación en pista, principalmente para aviones tipo 3C (envergadura de 24 a 36 metros), 4D (envergadura de 36 a

52 metros) y 4E (envergadura de 62 a 65), mientras que la calle de rodaje 3 es para aeronaves hasta 4E y 4F (envergadura de 65 a 80 metros), así como su uso en condiciones de pista húmeda.

Estos trabajos forman parte de la remodelación integral y funcional del Aeropuerto Internacional *Benito Juárez* de la Ciudad de México, que contempla mejorar la infraestructura aeroportuaria en el llamado "lado aire", justo la zona en donde se desarrollan los aterrizajes y despegues de aeronaves.

Las tres nuevas calles de rodaje se suman a las 32 existentes del sistema de calles de rodaje de nuestro aeropuerto, las cuales tiene como función optimizar el flujo del tráfico aéreo, facilitar el movimiento seguro de los aviones, evitar el cruce constante de estos por las pistas hacia los edificios terminales, plataformas o hangares, y reducir los tiempos de espera.



UN RECUENTO HISTÓRICO DÉCIMO MUNDIAL DE FUTBOL EN LA HISTORIA ALEMANIA 1974



La edición número diez de la Copa del Mundo viajaba en esta ocasión al continente europeo. La gran Alemania Occidental fue la anfitriona elegida para dar albergue a las dieciséis selecciones que buscaban la gloria deportiva, tratando de arrebatarse el título de campeón del Mundo, la selección brasileña, que había conquistado cuatro años antes en México.

En 1974, la población mundial había llegado a los 4 mil millones de habitantes, pero la atención comenzaba a gestarse en un escándalo político en los Estados Unidos, con el presidente Richard Nixon, que más tarde se conocería como el famoso caso Watergate.

El juego inaugural del mundial corrió a cargo de las selecciones de Brasil y Yugoslavia, el 13 de junio en el estadio Waldstadion, ubicado en Francfort, con un empate a cero goles.

La competencia fue como siempre, dura, peleada y dominada ampliamente por los equipos europeos. Las condiciones climáticas favorecieron a los equipos de esa región superando en todo momento a las selecciones de América y África.

Y como lo fue en el continente americano, ahora el protagonismo pertenecía a los conjuntos europeos. De ahí emergieron jugadores excepcionales que eclipsaron a

las figuras de América con una facilidad extraordinaria. El caso más emblemático fue el del holandés Johan Cruyff y la aparición mundial del invencible portero Sepp Maier.

El primero enarbolando la bandera del famoso futbol total de la naranja mecánica y el segundo reafirmando su liderazgo en un grupo tan poderoso como lo eran los alemanes.

Y así, con dos de sus jugadores más preciados al frente, el equipo local y la flamante naranja mecánica protagonizaron una de las finales más dramáticas en la historia de los mundiales.

Con un dominio absoluto, los holandeses parecían conseguir su primer título mundial desplegando el maravilloso futbol total del momento; sin embargo, el espíritu alemán se sobrepuso al desconcierto y con un gol de Gerd Müller lograron inclinar la balanza a su favor para darle al conjunto alemán su segundo campeonato del mundo en la historia.

Aquella tarde del 7 de julio de 1974, en el estadio Olímpico de Múnich, ante cerca de 75 mil 200 espectadores, el mundo futbolístico vio como el basto poderío alemán triunfó en su casa con fuerza, voluntad y talento.



➤ INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA SEGURA Y EFICIENTE

La remodelación del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México es un compromiso del Gobierno de la Presidenta de México. A principios del 2025 se anunciaron inversiones por alrededor de 9 mil millones de pesos de recursos autogenerados por la propia terminal aérea, lo cual no se traduce en deuda ni en carga fiscal.

Las obras contemplan distintas obras en su infraestructura aeroportuaria para reforzar los niveles de seguridad con base en estándares internacionales, que incluyen mejoras en el área operativa, es decir, en las pistas, rodajes, plataformas e instalaciones estratégicas.

Un conjunto de esas obras comprende la construcción de tres calles de rodaje de salida rápida para la pista 05R-23L. Estas calles permitirán un desalojo más ágil y eficiente de los aviones de dicha pista, y con ello se optimizar los aterrizajes y despegues de aviones.

Esos rodajes son, literalmente, avenidas para los aviones. Para su construcción

se debió demoler carpeta asfáltica existente, excavar entre 1.80 a 2.00 metros, para colocar nueva estructura de carpeta asfáltica, bases de cemento e hidráulica, y otros materiales hasta la superficie de concreto hidráulico, plantilla de arena y asfaltos.

También se lleva a cabo la rehabilitación y adecuación de los circuitos e instalaciones del sistema de iluminación de letreros en el área operacional. Esos letreros son señales verticales u horizontales, que se colocan en todos los aeropuertos.

Su importancia radica en que ayudan a los pilotos mientras llevan rodando el avión en tierra durante un despegue o aterrizaje. Por esos son dispositivos de seguridad en la aviación.

Estos letreros se clasifican por colores como el rojo, que significa un lugar en donde hay que esperar; los amarillos o blancos, que representan la localización de las calles de rodaje, las direcciones que deben seguirse, entre otras indicaciones indispensables para los pilotos.

Por eso se lleva a cabo la limpieza, reparación y/o sustitución de dichos anuncios luminosos, así como aquellos que señalan los nombres de pista o rodajes, entre otros componentes, para garantizar la eficiencia energética y seguridad de dichas instalaciones.

Además, la conformación de franjas de las pistas 05R-23L y 05L-23R, el mantenimiento y rehabilitación de los márgenes de calles de rodaje, que son áreas laterales a cada costado de las pistas y rodajes, señalizadas y con ayudas visuales, para robustecer la protección de las aeronaves durante los despegues y aterrizajes, y con ello reducir posibles daños a los aviones por alguna circunstancia.

También, se hacen trabajos hidráulicos e hidroneumáticos necesarios para desalojar el agua de lluvia; trabajos de electromecánica que consisten en la instalación de ductos, registros, lámparas y letreros, entre otras obras complementarias. En su momento, todas estas obras serán verificadas por la autoridad aeronáutica del país, la Agencia Federal de Aviación Civil.



➤ AEROPUERTO CAPITALINO PUNTUALIDAD MUNDIAL COMPROBADA



Llegar al aeropuerto para abordar un vuelo a punto de despegar y no perderlo, es una faena venturosa. Sin embargo, no todo es cuestión de suerte. La puntualidad con la que despegan los aviones en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México es de reconocimiento mundial.

Por segundo año consecutivo, el aeropuerto capitalino fue reconocido por la puntualidad en sus operaciones, pues se colocó en el tercer lugar mundial de los grandes aeropuertos que operaron sus vuelos de salida dentro del margen mundial de 15 minutos a su itinerario establecido durante 2025.

Así lo documentó la consultora internacional Cirium, especializada en el análisis estadístico de la aviación internacional. En el caso del aeropuerto Benito Juárez, constató una puntualidad de 86.55% en sus vuelos de salida.

En su reporte "On Time Performance Review 2025", que reconoce a las aerolíneas y aeropuertos del mundo con mejor desempeño operativo y puntualidad, Cirium señala que rastreó 295 mil 737 operaciones aéreas del aeropuerto.

Colaboración puntual

Ubicarse en el pódium de la puntualidad mundial no es sencillo. Cada avión que despegue o aterrice a tiempo requiere del esfuerzo continuo y sistemático de cientos de personas. El tercer lugar mundial en puntualidad de este aeropuerto es resultado de la toma de decisiones colaborativa.

La terminal aérea de la Ciudad de México cuenta con un centro A-CDM (Airport Collaborative Decision Making), en donde participan representantes de las aerolíneas, los prestadores de servicio, control de tránsito aéreo a cargo de SENEAM, la comandancia de la AFAC en el aeropuerto, autoridades y la administración aeroportuaria.

En esta comunidad aeroportuaria, cada una de las personas que la conforman tiene una tarea concreta que desempeñar, para optimizar la operación eficiente y segura de las operaciones aéreas.

Allí se revisa y verifica que cada vuelo cumpla con los horarios establecidos para el despegue o aterrizaje, embarque y desembarque de pasajeros y carga, así como



el mantenimiento y suministros necesarios para la operación de cada aeronave.

Además se toman las decisiones colaborativas para atender cualquier emergencia.

Resultados SEMAR

Desde que la Secretaría de Marina asumió la administración de este aeropuerto en 2022, los índices de puntualidad de los vuelos han mejorado.

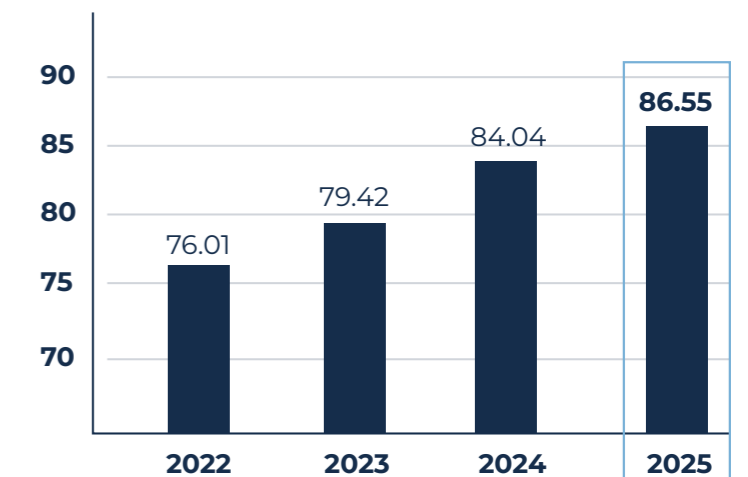
Ese primer año de gestión al frente del aeropuerto, la puntualidad de las operaciones se ubicó en 76.01 por ciento y en 2023 subió a 79.42 por ciento.

El primer año en subirse al podio de la puntualidad fue en 2024, cuando las operaciones del aeropuerto Benito Juárez lograron 84.04% de puntualidad. Y el año pasado, 2025, subió a 86.55 por ciento. Repitiendo el tercer lugar superando el porcentaje del año anterior.

Con ello, se consolidó su posición como uno de los aeropuertos más puntuales del mundo, resultado del

reordenamiento de slots, su cumplimiento estricto y el trabajo coordinado encaminado a la seguridad operacional, gestión a cargo de la Secretaría de Marina, dependencia que además está a cargo de las obras de remodelación del principal aeropuerto del país.

PUNTUALIDAD MUNDIAL





» GAFAS DE AVIADOR, SEGURIDAD EN EL CIELO

Sí. Los pilotos usan gafas de sol, pero no es por moda sino por salud y seguridad aérea; los lentes oscuros protegen sus ojos de los dañinos rayos ultravioleta y reducen el intenso resplandor del sol, que se intensifica mientras más alto vuelan los aviones.

Este accesorio que a simple vista parece intrascendente, mejora el contraste y la percepción de los colores, lo cual es fundamental al cruzar por los cielos a mayor altitud. Además, permite a los pilotos identificar mejor las señales de tráfico aéreo, las luces de navegación y otros indicadores visuales importantes durante el vuelo.

Al reducir el deslumbramiento del sol y la reflexión de la luz en superficies como nieve, agua, incluso las alas de otros aviones, disminuyen también las probabilidades de que estos factores naturales causen distracción y fatiga en los pilotos, garantizando una operación segura.

Su uso no es por gusto y siempre debe hacerse cumpliendo la normatividad en materia de seguridad en la industria aeronáutica, en especial aquellas directrices establecidas por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Por ejemplo, no deben de ser polarizados para no interferir con las pantallas de la cabina.

En los inicios de la aviación, hace más de cien años, los pilotos aviadores utilizaron gafas tipo goggles de vidrio y cuero, para proteger su vista del viento, el frío y el aceite de motor que salpicaba hasta la cabina abierta del avión. En 1935 American Optical diseñó un modelo especialmente para pilotos.

Dos años después, la empresa Bausch&Lomb creó las primeras gafas de sol marca Ray Ban, hechas especialmente para los aviadores militares de Estados Unidos. Sus lentes verdes, que bloqueaban la luz solar sin afectar la percepción de los colores, estaban montados en una ligera estructura de metal.

Esos lentes oscuros en forma de "lágrima" que tocaban los pómulos, se popularizaron durante la Segunda Guerra Mundial cuando en 1944 circuló una fotografía, nada más y nada menos que del general estadounidense Douglas MacArthur usándolas, al bajar de un avión, y se convirtieron en un ícono de poder y glamour tanto en la aviación militar y comercial, como entre el público en general.

Desde entonces los modelos de diferentes marcas de gafas de aviador han evolucionado, pero el fin sigue siendo el mismo: proteger la vista de los pilotos y contribuir en la seguridad de la aviación.

» ENTRE NUBES Y CREENCIAS: LOS NÚMEROS QUE NO VUELAN

Volar es, para muchos, una experiencia cargada de emoción, expectativa y, en algunos casos, de pequeñas inquietudes. Más allá de los motores, las pistas y los itinerarios, la aviación comercial también convive con un elemento profundamente humano: la superstición. Un ejemplo claro se encuentra en la numeración de asientos y filas dentro de los aviones, donde ciertos números simplemente "desaparecen".

En numerosas aerolíneas alrededor del mundo, es común notar la ausencia de la fila 13. La razón se remonta a creencias arraigadas en diversas culturas occidentales, donde el número 13 se asocia con la mala suerte, el infortunio o eventos desafortunados. Para evitar incomodidades entre los pasajeros y, en ocasiones, para responder a solicitudes directas muchas compañías optan por omitirlo, pasando de la fila 12 directamente a la 14.

Algo similar ocurre con el número 17, especialmente en aerolíneas europeas, en particular italianas. En números

romanos, XVII puede reordenarse como "VIXI", que en latín significa "he vivido", una expresión relacionada con la muerte. Esta asociación ha sido suficiente para que algunas aerolíneas decidan eliminar esta fila de sus cabinas.

En el caso de las aerolíneas asiáticas, la superstición toma otro rumbo. El número 4 suele evitarse porque su pronunciación en varios idiomas asiáticos es similar a la palabra "muerte". Por ello, no es raro encontrar aviones donde la fila 3 es seguida directamente por la 5.

Aunque estas decisiones no tienen impacto alguno en la seguridad aérea, sí reflejan cómo la industria se adapta a las percepciones culturales de sus pasajeros. En un entorno donde la confianza es clave, cada detalle cuenta. Así, entre tecnología de vanguardia y estrictos protocolos de seguridad, la aviación demuestra que incluso en las nubes hay espacio para las creencias... siempre que el viaje continúe sin contratiempos.



➤➤ GRUPO AEROPORTUARIO MARINA, A LA CABEZA DE LA MODERNIZACIÓN AEROPORTUARIA DEL PAÍS

Entre 2024 y 2025, Grupo Aeroportuario Marina (GAM) se consolidó como el consorcio aeroportuario del país conformado por 15 terminales aéreas en todo el territorio nacional.

El presente año, GAM invertirá alrededor de mil millones de pesos en la ampliación, modernización y construcción de nueva infraestructura como pistas, torres de control y edificios terminales en seis de los aeropuertos que tiene bajo su administración. Ello, con el propósito de ofrecer a los pasajeros una mejor experiencia de viaje, vuelos seguros, mayor conectividad e instalaciones de primer nivel.

Desde 2022, cuando recibió al Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México y la asignación de otros seis aeropuertos, la Secretaría de Marina, a través del GAM, trabaja en diferentes frentes para hacer funcional y competitivo cada uno de los 15 recintos aeroportuarios que administra y opera, o en los que tiene participación accionaria.

En 2025, se iniciaron obras similares en los Aeropuertos Internacionales de Loreto, Ciudad Obregón, Colima y Guaymas, por un monto de 2 mil 31 millones de pesos.

Esos trabajos concluirán este año, como parte de la estrategia de Grupo para garantizar operaciones más seguras y eficientes, y al mismo tiempo impulsar sus aeropuertos como polos del desarrollo regional y crecimiento económico.

Inversiones en 2026

Aeropuerto Internacional de Ciudad del Carmen

Ampliación de pista en 200 metros
Construcción de nueva torre de control
Ampliación de edificio terminal

Aeropuerto Internacional de Matamoros

Construcción de nueva torre de control
Rehabilitación de plataformas y barda perimetral
Adquisición de nuevo vehículo de Salvamento y Extinción de Incendios

Aeropuerto Nacional de Lázaro Cárdenas

Mantenimiento integral del edificio terminal

Aeropuerto Internacional San Felipe

Construcción de nuevo edificio de unidad de Salvamento y Extinción de Incendios



➤ REABRIMOS ZONA SUR DE LA SALA "B", EN TERMINAL 1

Se finalizaron con los trabajos de remodelación en la sala de pre espera "B", mejor conocida como Bravo, en la Terminal 1. Después de meses de una intervención mayor entregamos la zona sur de dicha sala, un espacio más seguro y moderno para ofrecer mayor confort al viajero mientras espera para abordar su vuelo.

Como parte de la remodelación integral del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México, en esta

zona los trabajos contemplaron la renovación de núcleos sanitarios, sustitución de pisos, plafones, sistemas eléctricos y luminaria, así como los sistemas de aire acondicionado, mobiliario y mantenimiento de azoteas.

Otro elemento importante de esta intervención, es la reconfiguración de los locales comerciales, de servicios y área de comida rápida, así como la renovación del sistema de voice con el propósito de mejorar la experiencia de los pasajeros

que se concentran en este espacio en espera de conocer la puerta por la que deberán abordar el avión.

En el resto de la sala "B" continuamos los trabajos como el reforzamiento de la estructura con la instalación de nuevas columnas y travesaños de acero que hacen más fuerte el edificio para mejorar la seguridad de los pasajeros en este espacio.



EFEMÉRIDES

ENERO - FEBRERO



Nace Gustav Albin Weisskopf en Leutershausen, aviador alemán, uno de los pioneros del vuelo controlado, de quien se asegura habría volado uno o dos años antes que los Hermanos Wright.

1 DE ENERO DE 1874



Se lleva a cabo el primer vuelo estadounidense en globo, realizado por el aeronauta francés Jean Pierre Blanchard, que viajó en un globo de hidrógeno desde Filadelfia a New Jersey en 46 minutos.

9 DE ENERO DE 1793



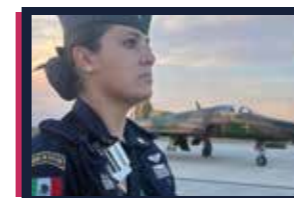
El primer vuelo comercial del Boeing 747, conocido como el «Jumbo Jet», se realizó el 22 de enero de 1970 con la aerolínea Pan Am.

22 ENERO DE 1970



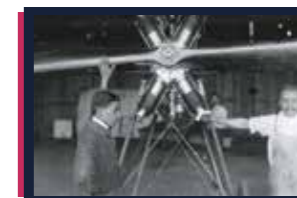
El presidente Venustiano Carranza emitió el decreto mediante el cual funda el Arma de Aviación Militar, antecedente de la Fuerza Aérea Mexicana.

5 DE FEBRERO DE 1915



Día de la Fuerza Aérea Mexicana. En esta fecha, México conmemora y rinde homenaje a la valiosa contribución de su fuerza aérea.

10 DE FEBRERO DE 1992



Fallece el Capitán 2/o. Mecánico Juan Guillermo Villasana López, Su legado perdura como impulsor clave en la proyección, cálculo y diseño de aeroplanos, hélices y helicópteros en México.

23 DE FEBRERO DE 1959

» DÉJAME QUE TE CUENTE DE AERONÁUTICA



MISTERIO SIN RESOLVER...

En noviembre de 1971, D.B Cooper realizó un salto al vacío después de secuestrar un Boeing 727 en un vuelo de Portland a Seattle. Después de obtener \$200 mil dólares se lanzó en paracaídas sobre el estado de Washington, sin ser encontrado nunca.

EL VUELO MÁS CORTO EN MÉXICO...

La ruta más corta registrada en vuelos en el territorio azteca es la que comprende Cancún y Cozumel, con apenas 58 kilómetros de distancia y es operada por la aerolínea regional Aerus.



FOTOS ESPECIALES

EL VUELO MÁS LARGO EN MÉXICO...

La ruta más larga en México es la que va de Tijuana a Cancún, cubriendo alrededor de 3,500 kilómetros de distancia en aproximadamente 5 horas de recorrido. Volaris y Viva Aerobus son las aerolíneas que la cubren.



» UN RECUENTO HISTÓRICO UN DÉCIMO MUNDIAL DE FUTBOL EN LA HISTORIA ARGENTINA 1978



La edición número once de la Copa del Mundo regresó al continente americano cuatro años después de que la selección alemana conquistara su segundo título de campeón mundial en su casa y ante su gente. Esta vez Argentina sería el país anfitrión.

En un mundo convulso, el continente americano no podía quedarse atrás y Nicaragua ardía con asesinatos políticos que estremecieron al mundo. Por su parte, Argentina era gobernada por la junta militar encabezada por Jorge Rafael Videla, quien quedaría marcado en la historia como un hombre que sembró el terror por cinco años a todo el pueblo argentino.

Bajo ese contexto, el mundial de futbol tenía un toque muy especial porque mientras se celebraba la justa mundialista, en el entorno social, los abusos, las desapariciones y torturas eran cotidianas.

El primero de junio de 1978 con el juego entre el campeón vigente Alemania Federal contra Polonia, fue inaugurado el mundial, cuyo resultado final fue un insípido empate a cero goles ante un estadio Monumental repleto con 75 mil espectadores, y donde paradójicamente, la junta militar habló de construir la paz, mientras esa misma junta desaparecía argentinos en todo el país.

Con un formato de dieciséis equipos divididos en cuatro

grupos las sedes fueron Buenos Aires, Rosario, Mar del Plata, Córdoba y Mendoza.

Alemania, Holanda y Brasil eran los favoritos para conquistar el trofeo de la FIFA, pero Argentina fue creciendo en la competencia y con una gran controversia encima pudo avanzar hacia la gran final. Uno de los juegos más polémicos fue su triunfo ante la selección de Perú, a quien venció por seis goles a cero con una actuación bastante dudosa del portero peruano de origen argentino Ramón Quiroga.

Argentina necesitaba ganar por cuatro goles para eliminar a la selección de Brasil y llegar a la gran final, pero no solo fueron los cuatro, anotaron dos goles más y dejaron fuera a una de las mejores selecciones del torneo, la brasileña.

Mientras esto sucedía, Holanda seguía maravillando con su futbol total. Con una impecable destreza el conjunto de los Países Bajos eliminó a una incómoda Italia para instalarse en la gran final por segundo mundial consecutivo.

El domingo 25 de junio de 1978, Argentina vencía a Holanda tres goles a uno con mucha garra, con mucha suerte y una misteriosa ayuda que le permitió conquistar su primer título mundial bajo las órdenes del gran Flaco, César Luis Menotti y su inolvidable goleador y figura Mario Alberto Kempes.

➤ HA LLEGADO LO NUEVO AL AEROPUERTO...

Soy viajero constante y ocupo la mayoría de las veces el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México. Podríamos decir que el aeropuerto es mi otra casa. Lo conozco desde que yo era niño. Mis papás compraron un terreno casi enfrente de donde se podían apreciar las pistas y vivimos ahí por mucho tiempo. Eso permitió que me familiarizara con los aviones, el ruido de los mismos, el ir y venir de los vehículos que operaban para que ese espacio fuera seguro y amigable.

El tiempo pasó. Emigramos de esa colonia. Me convertí en empresario y volví a mi querido aeropuerto, pero esta vez como un usuario permanente. Obviamente que la nostalgia

me invade cada que el avión se eleva por mi antigua casa. Ahí me recuerdo feliz, jugando junto a mis amigos, viendo junto a mis padres y mis hermanos, el formidable ritual de un lugar tan fabuloso como lo es una terminal aérea.

Por ese contexto, debo confesarles que parte de mi corazón le pertenece al aeropuerto y por lo mismo, me encuentro pendiente de todo lo que ocurre en torno a él. He tenido la suerte de conocer mucha parte de su historia y procuro informarme de cualquier opinión que se diga y cualquier movimiento u obra que se realice en sus instalaciones. Ya es un hábito que no puedo dejar de practicar.



En los últimos meses he viajado mucho y por lo tanto he utilizado este recinto con una frecuencia inédita. Esto me ha permitido observar cómo ha ido transformándose a través de sus grandes obras, causándome una sensación de alivio, de paz y de enorme satisfacción.

Quizás la gente no lo entienda así, y critique sin sentido las ligeras molestias que ocasionan los trabajos de remodelación, pero para mí, que conozco al aeropuerto desde hace mucho tiempo, esos cambios merecen ser festejados y reconocer que esta transformación será muy favorable para nuestro país y por supuesto a todos sus usuarios.

Son casi cien años de vida y tan solo al llegar a la Terminal uno, se notan los cambios de inmediato. La fachada luce moderna y colorida. Y así como se ve por fuera, por dentro, los trabajos son igual de efectivos e impresionantes.

Dice el refrán "Renovarse o morir" y el Benito Juárez entendió perfectamente el dicho popular, porque ha cambiado, se ha adaptado y ha evolucionado evitando así, la obsolescencia, el estancamiento y el fracaso. Hoy en día se mantiene vigente y competitivo en un entorno mundial en constante cambio, es decir, en el aeropuerto ha llegado lo nuevo. Y se lo digo yo, que lo conozco desde hace mucho tiempo.



#22

ENERO
FEBRERO

2026

EQUIPAJE EN FUGA

UN DÍA PASEANDO POR LAS SALAS DE ABORDAJE SHEDDAR NOTO ALGO PECILIAR, ERA CAPH QUE CORRIA DE UN LADO A OTRO ARRASTRANDO UNA MALETA.

HOLA CAPH, ¿QUÉ TE PASA?
¿TODO BIEN?

HOLA SHEDDAR, ES
QUE MI MALETA NO
SE QUEDA QUIETA

¿CÓMO?
¿POR QUÉ DICES ES?

ES QUE CADA
VEZ QUE ME
FORMO PARA
MI ABORDAJE,
SALE
CORRIENDO Y
SE FORMA EN
UNA FILA
DIFERENTE.

ESO ESTA MUY
RARO, SERÁ
MEJOR QUE LE
PREGUNTEMOS
QUE ES LO QUE
SUCEDE

SHEDDAR Y CAPH PROCEDEN
A PREGUNTARLE A LA MALETA
QUE LE PASA

PERO NO QUIERO,
YO PREFIERO IR A
OTRO LADO

PERO TENEMOS QUE IR,
¡YA HICIERON LA ÚLTIMA
LLAMADA Y EL PERSONAL DE LA
AEROLINEA ME MIRÓ FEO!

¡NO QUIERO IR A
ESE DESTINO!
¡ES ABURRIDÍSIMO!
¡NI WI-FI TIENE!

NO VOY A PERDER MI
VUELO POR CULPA DE UNA
MALETA, NOS VAMOS DE
UNA VEZ

CAPH CON TODAS SUS FUERZAS LE
ENTREGA LA MALETA A LA ENCARGADA
PARA QUE LA AYUDE A SUBIRLA AL AVIÓN

SHEDDAR Y CAPH SE QUEDAN MUY
CONFUNDIDOS, NO SABEN QUE HACER.
EN ESO HACEN LA ULTIMA LLAMADA
PARA EL VUELO.

8 P.VALLARTA
Y4 280
11:10 volaris

Les deseo un
buen viaje...
CREO

YA SENTADO EN EL AVIÓN, JUSTO ANTES DE
DESPEGAR, CAPH MIRA POR LA VENTANA Y SE CONGELA,
YA QUE VIO A SU MALETA ABAJO DEL AVIÓN DICRIENDO ADIÓS

2 DÍAS DESPUÉS

EN EL REVERSO DICE:

CAPH, ROJO DE ENOJO, ROMPE
LA POSTAL EN PEDAZOS Y LA
TIRA A LA BASURA MIENTRAS DICE.

JAJAJAJA.
ME LA ESTOY PASANDO
INCREIBLE SIN TI.
BESOS

ATTE: TU EX-MALETA

¡NUNCA DEBÍ
COMPRARLA CON
RUEDAS!

FIN

Le LLEGA UNA POSTAL DE UNA PLAYA
MUY BONITA Y EN ELLA SE VE A LA
MALETA TOMANDO EL SOL Y
DISFRUTANDO DE UNA BEBIDA.



Tel: 01 (55) 2482 2400



www.gob.mx/aicm



revistacasiopea@aicm.com.mx

Síguenos en nuestras redes oficiales AICM:

