



Marina
Secretaría de Marina



MARINA
GRUPO AEROPORTUARIO



AEROPUERTO INTERNACIONAL
BENITO JUÁREZ
CIUDAD DE MÉXICO

CASIOPEA

05L

05R

AÑO 2 / NO. 19 / JULIO - AGOSTO 2025

Benito Juárez

TERMINAL 2
DEL AICM
**UN PAÍS ENTERO
DE PASAJEROS**

**EL PATIO DE
MI CASA**

AEROPUERTO
INTERNACIONAL DE
MATAMOROS

BAROTRAUMA

CÓMIC

DIRECTORIO
INSTITUCIONAL

ALMIRANTE
RAYMUNDO PEDRO MORALES ÁNGELES
SECRETARIO DE MARINA

ALMIRANTE
JUAN JOSÉ PADILLA OLMOS
DIRECTOR GENERAL DE GAM Y AICM

ALMIRANTE
A.N. P.A. D.E.M. RET
DANIEL DÍAZ SALAS
DIRECTOR DE OPERACIÓN AICM

CONTRALMIRANTE C.G. N C.G. P.A. DEM.
JESÚS GILBERTO ARGAIZ PÉREZ
DIRECTOR COMERCIAL
Y DE SERVICIOS AICM

CAPITÁN DE NAVÍO SIA. I. AER
ABEL MORENO ISIDRO
DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN AICM

ALEJANDRA MENDIETA BUSTOS
DIRECTORA DE ASUNTOS
JURÍDICOS AICM

NERI ALEJANDRO MARTÍNEZ HERNÁNDEZ
SUBDIRECTOR DE
COORDINACIÓN CORPORATIVA AICM

MAURICIO SOSA OCAÑA
GERENTE DE COMUNICACIÓN SOCIAL

MESA EDITORIAL

GERENCIA DE COMUNICACIÓN SOCIAL AICM.

Contenidos: José Hermilo Amezcua Domínguez, Patricia Albina Sandoval Vargas, Mauricio Sosa Ocaña. **Diseño y gráficos:** Erick Daniel Hernández Arredondo, Mildred Berenice Juárez Guerrero, Diego Abimael Reyes Torres. **Fotos y videos:** Raúl Muñoz Castillo, Francisco Rodrigo Meléndez Espino. **Redes sociales:** Ricardo Aristeo Arredondo Valadez. **Administrativo:** Daniela Elizabeth González Carbajal, Adriana Ramírez Estrada. **Dibujos:** Dulce María Nava Ávila. **Servicio Social:** Paola Ramos Cerda, Esmeralda Luna Jiménez y Jazmín Gómez.

Casiopea. Año 2, número 19, julio - agosto de 2025, es una publicación mensual editada por Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. con domicilio en Carlos León S/N, colonia Peñón de los Baños, C.P. 15520, alcaldía Venustiano Carranza, Ciudad de México.
Editor responsable Mauricio Sosa Ocaña.
Certificado de Licitud del Título en trámite.

Tel: 01 (55) 2482 2400

www.gob.mx/aicm

revistacasiopea@aicm.com.mx

ÍNDICE

EDITORIAL
PÁG. 3

EL PATIO
DE MI CASA
PÁG. 4-5

NOS TOMAMOS EN SERIO
NUESTRA REMODELACIÓN
PÁG. 6

BAROTRAUMA
PÁG. 7

TERMINAL 2 DEL AICM
UN PAÍS ENTERO DE PASAJEROS
PÁG. 8-9

AEROPUERTO INTERNACIONAL
GENERAL
SERVANDO CANALES DE
MATAMOROS
PÁG. 10-11

MEMORIA DEL LUGAR
Y APARICIONES RESIDUALES
PÁG. 12

153 ANIVERSARIO LUCTUOSO
DE BENITO JUÁREZ GARCÍA
PÁG. 13

TU SALUD,
TU MEJOR EQUIPAJE
PÁG. 14 -15

DÉJAME QUE TE
CUENTE DE AERONÁUTICA...
PÁG. 16

EFEMÉRIDES
PÁG. 16

LA CHISPA QUE ENCENDIÓ
LA REBELIÓN
PÁG. 17

UN RECUENTO HISTÓRICO
CUARTO MUNDIAL DE
FUTBOL EN LA HISTORIA:
BRASIL 1950
PÁG. 18-19

CÓMIC
PÁG. 20-21

EDITORIAL

JULIO - AGOSTO 2025

ALMIRANTE
JUAN JOSÉ PADILLA OLMOS
DIRECTOR GENERAL DE GAM Y AICM

Toda infraestructura aeroportuaria es un conjunto de edificios, servicios y personal logísticamente organizados para atender los vuelos y a las personas pasajeras. En el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el más grande del país, recibimos a millones de personas todos los meses.

En este mes de julio, ya instalados de manera plena en las obras de remodelación del AICM, te compartimos algunas historias sobre la Terminal 2 del aeropuerto. En sus casi 18 años de operación ha recibido casi 300 millones de personas del país y del mundo.

También podrás conocer algunos detalles del Aeropuerto Internacional General Servando Canales, ubicado en la ciudad fronteriza de Matamoros, Tamaulipas. A más de siete décadas de su inauguración, esta terminal ahora es administrada por Grupo Aeroportuario Marina, a la que pretendemos poner a la vanguardia de los aeropuertos regionales que enlazan a México con Estados Unidos.

En nuestras secciones de entretenimiento, deportes, historia y otros temas de interés general, incluimos algunos relativos a la historia de los mundiales de futbol; recomendaciones de libros, sobre viajes, efemérides y datos curiosos sobre aeronáutica.

Te reiteramos nuestro compromiso con la meta de poner a los aeropuertos a nuestro cargo a la vanguardia de la aviación mundial.

>> EL PATIO DE MI CASA

¿Alguna vez has barrido el patio de tu casa? Sin duda es una tarea ardua, sin importar el tamaño del espacio que limpies. El objetivo es tener un lugar limpio y seguro donde jugar, convivir o simplemente estar.

Y a propósito de seguridad, en todo aeropuerto es indispensable la participación conjunta y colaborativa de cada uno de los involucrados en las operaciones aéreas para garantizar la seguridad de aterrizajes y despegues, así como de los pasajeros e instalaciones.

En el AICM contamos con un Centro de Colaboración Aeroportuaria, es nuestro cuarto de control en donde con ayuda del modelo A-CDM (Airport Collaborative Decision Making, por sus siglas en inglés) o Toma de Decisiones Colaborativa en Aeropuerto, trabajamos 24/7 para optimizar los más de 800 aterrizajes y despegues que se realizan a diario en nuestras instalaciones.

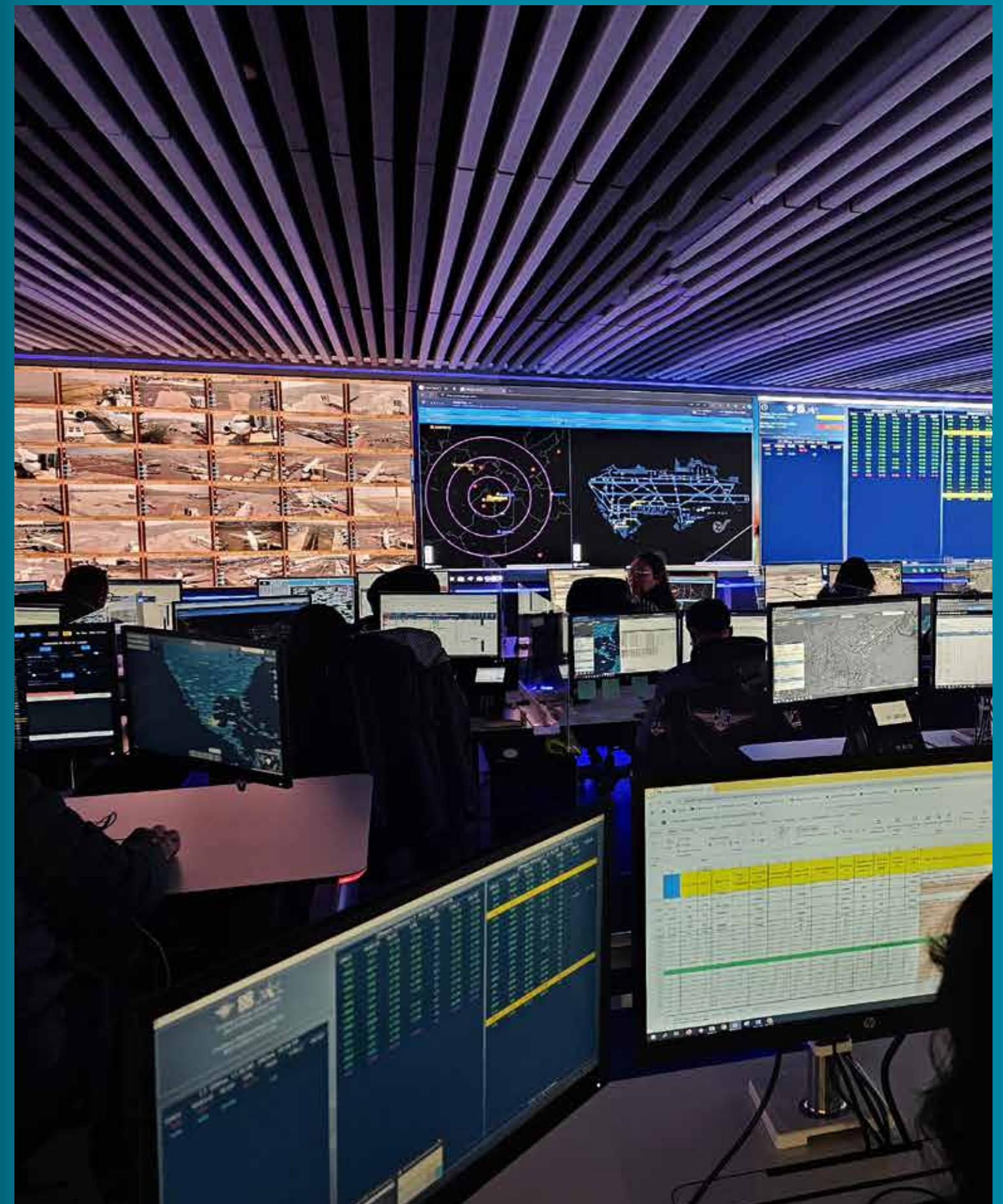
Desde este cuarto de control monitoreamos en tiempo real lo que pasa en nuestro patio, damos seguimiento completo y puntual a cada vuelo para prever, o en su caso gestionar, soluciones consensuadas a problemas relacionados con demoras, incidentes, reclamo de equipaje o cualquier otro que se presente, y así evitar que tenga impacto negativo en la experiencia de los viajeros y la operación regular del AICM.

Te preguntarás ¿cómo hacemos esto? Es simple, en el Centro de Colaboración Aeroportuaria trabajan en equipo los representantes de cada uno de los involucrados en las operaciones aéreas, desde el aeropuerto como administrador, la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM), líneas aéreas, operadores de tierra, Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco), ASA combustibles, pasillos telescópicos, entre otros.

El objetivo es lograr una visión global única y tomar decisiones conjuntas que mejoren el uso de la infraestructura como pistas, plataformas, puertas de embarque/desembarque, calles de rodaje y terminales.

Desde que en octubre de 2023 el AICM se sectorizó a la Secretaría de Marina y con la implementación del A-CDM, operamos con mayor eficiencia.

El trabajo realizado ha permitido poner orden en las operaciones aéreas, incluso contribuyó a que la consultora Cirium, empresa líder en el análisis de datos aeronáuticos, nos entregara un reconocimiento por haber sido el tercer aeropuerto más puntual a nivel global, durante 2024.



>> NOS TOMAMOS EN SERIO NUESTRA REMODELACIÓN



>> BAROTRAUMA

Por: Patricia Sandoval

¿Sientes zumbidos y que se te taponan los oídos cuando viajas en avión, principalmente durante el aterrizaje o despegue? No te preocupes, estos son síntomas del barotrauma y generalmente son temporales.

El barotrauma es un daño al cuerpo causado por cambios en la presión del aire o el agua, y de la altitud. Se presenta cuando se viaja en avión, en auto por las montañas o se practica buceo.

Los aviones vuelan a unos 10 mil metros de altura y mientras mayor sea la altitud, más baja será la presión del aire en la cabina de pasajeros. Esto genera una diferencia de presión entre tu oído medio y el externo provocando que la trompa de Eustaquio se bloquee, y entonces se generan el dolor, los zumbidos, sensación de taponamiento o pérdida de la audición y a veces mareos.

Para aliviar esos síntomas puedes masticar chicle, bostezar, chupar una golosina o usar algún descongestionante nasal u oral. Aunque la situación se puede complicar si en el momento de viajar padeces un resfriado, infección en las vías respiratorias altas o congestión nasal por una alergia.

De cualquier modo, toma tus previsiones. ¡Buen viaje!



» TERMINAL 2 DEL AICM UN PAÍS ENTERO DE PASAJEROS

Enclavada en un vértice oriental de la Ciudad de México, la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México fue construida en forma de una A mayúscula con sus famosos dedos norte y sur.

Cual primera letra del abecedario, esta infraestructura se situó a la vanguardia de los aeropuertos del país, pues contó en su momento con los más altos estándares de ingeniería, arquitectura y logística para atender a millones de pasajeros. Inaugurada oficialmente en marzo de 2008, inició sus operaciones reales a finales de 2007 recibiendo pasajeros en un edificio de 242 mil metros cuadrados, con 23 posiciones de contacto para los aviones y un estacionamiento. Por este edificio miles de personas han desfilado en un vaivén infinito de destinos de México y del mundo.

Emblema de modernidad y conectividad de personas, la Terminal 2 del AICM se convirtió pronto en sinónimo de futuro. En su primer año calendario de operaciones (2008) trasladó 9 millones 731 mil 526 personas, quienes cruzaron sus miradas y sus pasos para estrenar la nueva infraestructura de la aviación del país.

Las personas viajeras y amantes de la aviación, bien podrían copiar la frase del Salón Los Ángeles, para señalar algo parecido: “quién no ha rondado las glorietas de la Terminal 2 del AICM, no conoce nuestro aeropuerto”.

Los aviones comenzaron a modernizarse también, y en 1971 aterrizó el primer Boeing 747, de la aerolínea holandesa KLM, procedente de Ámsterdam. Para 1974, el AICM recibió al Concorde, avión supersónico franco-británico, en un viaje de exhibición desde Londres, Inglaterra, pasando por Gander, Canadá y Ciudad de México.

Antes de terminar la década de los 70, el AICM cobraba relevancia mundial como la puerta de entrada al continente. Entre 1975 y 1979, México y el mundo atestiguaron las visitas de la Reina Isabel de Inglaterra y el Papa Juan Pablo II, en visitas por separado.

Y así como dichas personalidades, miles de personas de México y del mundo escribieron una parte de sus historias por los pasillos de la Terminal 1 del AICM, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.





➤ AEROPUERTO INTERNACIONAL GENERAL SERVANDO CANALES DE MATAMOROS

El Aeropuerto Internacional de Matamoros fue inaugurado en 1953 y reinaugurado en 1968 con instalaciones nuevas. Ahora, bajo la conducción de la Secretaría de Marina (SEMAR), a través del Grupo Aeroportuario Marina (GAM), está en un proceso de modernización para convertirse en un centro logístico y promotor del crecimiento y desarrollo en esta zona del estado.

Ubicado a menos de 10 kilómetros de la ciudad de Matamoros, Tamaulipas, cerca de la frontera entre Estados Unidos y México, justo en el lado opuesto de Brownsville, Texas, este aeropuerto recibió el nombre de "General Servando Canales" en honor a ese celebre tamaulipeco que participó en la guerra de 1847 en contra de los invasores estadounidenses.

Desde los inicios de la aviación comercial mexicana Matamoros ha sido un destino importante para el transporte

de personas, mercancías y correo, en 1929 se autorizó la ruta Matamoros-Mazatlán, con escalas en Monterrey, Torreón y Durango, y se usaban unos terrenos al sur de la ciudad como campo aéreo, el cual cerró cuando se construyó en otra zona el nuevo aeropuerto.

En marzo de 1953 se inauguró el Aeropuerto Federal de Matamoros, en abril de ese mismo año se le otorgó la categoría de internacional, entonces operaba allí Aerolíneas Mexicanas y una de sus rutas con mayor demanda era la México-Matamoros, famosa por su "vuelo fiesta", llamado así porque en el avión DC-4 que cubría la ruta viajaba un trío y cantaba siempre para amenizar la travesía.

En la década de los sesenta, previo a los Juegos Olímpicos de 1968 que se realizaron en México, el gobierno federal puso en marcha el Plan Nacional de Aeropuertos, en el cual se consideró prioritario el de Matamoros.

El nuevo Aeropuerto Internacional de Matamoros, que se construyó sobre el que ya operaba desde 1953, fue inaugurado en 1968 con una pista, dos calles de rodaje, plataforma para aviación general y edificio terminal.

Desde 2023 este Aeropuerto fue incorporado a la SEMAR, y a través del GAM se actualizó su Plan Maestro de Desarrollo con el propósito de modernizarlo, por lo que se emprendieron diversas acciones de conservación y mantenimiento, tanto estructurales como tecnológicas, para brindar a pasajeros y usuarios instalaciones confortables, eficientes, modernas y seguras.

Además de promover el crecimiento de la conectividad aérea con rutas nuevas como la de Ciudad de México-Matamoros, que inauguró Viva en noviembre de 2024.

Superficie: 467.28 hectáreas

- Pista: 2,300m X 45m
- Número de rodajes: 2
- Posiciones para aviación comercial: 3
- Posiciones para aviación general: 18
- Posiciones para helicópteros: 2



MEMORIA DEL LUGAR Y APARICIONES RESIDUALES

El primero que sugirió la capacidad de ciertos lugares para conservar “ecos” de acontecimientos fue Charles Babbage, él indicaba que nuestras palabras quedan grabadas para siempre en el aire, como una vasta biblioteca en cuyas páginas está escrito para siempre lo que las personas han dicho.

A partir de aquí surgen ciertas teorías para explicar apariciones fantasmales, Edmund Gurney, sugirió que podrían ser imágenes impresas por el organismo físico de una persona, cuya impresión solo sería perceptible para algunos entes sensibles, algo así como si “el lugar” pudiera hacer una video grabación y mostrarla como un holograma. Se sugiere a las apariciones residuales como remanentes

de eventos traumáticos, no solamente visiones sino sonidos, olores y voces, sería como una grabación análoga que convierte señales eléctricas e imprime un registro con partículas magnéticas, la energía de la persona que vivió el suceso traumático antes de morir.

Hay algunos trabajadores del AICM que han dicho ver algunas entidades extrañas en plena pista aérea incluso teniendo que llegar a verificar e interrumpir el despegue de un vuelo, ¿podrían ser imágenes residuales de otros trabajadores impresionados en su labor que han quedado grabadas en este recinto?

153 ANIVERSARIO LUCTUOSO DE BENITO JUÁREZ GARCÍA

Por: Carlos Limón

Las conmemoraciones de mayor relevancia para un Estado se realizan con la más alta solemnidad que una nación puede otorgar para sus héroes o acontecimientos que forjaron su identidad. Este acto de sí, solemnisimo, es el izamiento de la Bandera Nacional a media asta, que representa el duelo nacional en conmemoración de la muerte de un prócer; es el caso del próximo 18 julio, día en que se conmemora el aniversario luctuoso de Benito Juárez García y que, por disposición de la Ley sobre el Escudo, la Bandera y el Himno Nacionales, nuestra insignia nacional en todas las instalaciones civiles y militares deberá ser izada a media asta.

El 18 de julio de 1872 el pueblo de México perdió al héroe que defendió la independencia y soberanía nacional frente a las potencias extranjeras. Orgullosamente, este aeropuerto lleva su nombre y con él, el compromiso de enaltecer todos los días, con nuestro trabajo, el patriotismo, honestidad y respeto a las leyes por las que el presidente Juárez luchó toda su vida.

Al conmemorar su 153 aniversario luctuoso, recordamos al hombre que da identidad a nuestro aeropuerto desde el 24 de noviembre de 2006, fecha en la que, por decreto presidencial, se le denominó Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

Qué mejor lugar para honrar su legado que este aeropuerto que lleva el nombre de uno de los mejores presidentes que ha tenido nuestro país, siendo ejemplo de patriotismo, honestidad, respeto a las leyes, precursor de la legalidad y de las instituciones republicanas. Recordamos al estadista de origen oaxaqueño, al abogado, al educador, defensor de la Constitución y de las leyes, pero, sobre todo, al hombre que supo anteponer los intereses de la patria a los intereses particulares.



“No se pueden improvisar fortunas, ni entregarse al ocio y a la disipación, sino consagrarse asiduamente al trabajo, disponiéndose a vivir, en la honrada medianía que proporciona la retribución que la ley les señala”.

Benito Juárez García



Ciudad de México, a 30 de junio de 2025.

AL PÚBLICO EN GENERAL

Les informamos que se han concluido los trámites para la fusión entre Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (“AICM”), Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (“GACM”), y Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (“SACM”).

Por lo que, a partir del 30 de junio de 2025, este proceso surte efectos ante terceros, subsistiendo AICM como entidad fusionante, cuyo nombre comercial es Grupo Aeroportuario Marina, y desincorporándose por fusión GACM y SACM.

A partir de esta fecha, AICM asume la totalidad de los derechos y obligaciones que le correspondían a GACM y SACM para todos los efectos legales a los que haya lugar.

Para cualquier asunto relacionado con GACM y SACM, les solicitamos dirigirse con:

Capitán de Navío SIA. I. AER. Abel Moreno Isidro
Director de Administración
Dirección: Capitán Carlos León sin número, Colonia Peñón de los Baños,
C.P. 15620, Alcaldía Venustiano Carranza, Ciudad de México.
Teléfono: 55 2482 2400 extensión 2246
Correo electrónico: amoreno@aicm.com.mx

Atentamente,
Grupo Aeroportuario Marina
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.

➤ TU SALUD, TU MEJOR EQUIPAJE

¿Te vas al Amazonas, a un safari en África o a escalar el Everest? Recuerda que, en cualquier viaje internacional, sin importar tu destino ni el motivo de tu escapada, debes considerar un presupuesto específico para actualizar tu esquema de vacunación tres o cuatro semanas antes de la fecha de tu vuelo. Esto te ayudará a prevenir enfermedades durante tu travesía o al regresar a México.

Y es que al viajar te pueden afectar diversas enfermedades como las dermatológicas (heridas mal tratadas o piquetes de mosquitos), gastrointestinales (diarrea) y respiratorias (neumonías por neumococo, influenza o Covid-19), todo depende del tipo de viaje que realices, la región o destino que visitas y las alertas sanitarias o si tienes algún padecimiento crónico, nos platica el doctor Jorge Baruch Díaz Ramírez, responsable de la Clínica de Atención Preventiva del Viajero de la UNAM.

Algunas enfermedades pueden ser letales, como la malaria o la trombosis venosa. Sin embargo, solo entre el 8 y 10 por ciento de los mexicanos que viajan al extranjero está consciente de la importancia de consultar a un médico y

seguir sus recomendaciones para tomar algún fármaco o aplicarse vacunas antes de abordar el vuelo. Prevenir es la clave para disfrutar y regresar sano.

En el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México, la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) cuenta con la Clínica de Atención Preventiva del Viajero (CAPV), ubicada en la Terminal 2, en la cual puedes recibir orientación gratuita sobre los riesgos de salud al viajar en avión y los existentes en cualquier destino internacional.

Única en su tipo en el país como institución oficial, la clínica depende de la Facultad de Medicina de la UNAM y ofrece consultas médicas, vacunación y asesoría personalizada, incluso con seguimiento posterior al viaje (estos servicios sí tienen un costo), también lleva a cabo actividades de investigación y docencia. Si quieres conocer más consulta en <http://clinicadeviajero.unam.mx/>

La medicina preventiva en el transporte aéreo es fundamental, más en aquellos grandes centros de reunión de viajeros internacionales como nuestro Aeropuerto Benito



Juárez, que en 2024 atendió a 17.1 millones de pasajeros internacionales, tanto mexicanos como extranjeros, que llegaron de alguna de las decenas de ciudades del mundo con las que mantiene vuelos directos.

La posibilidad de que te afecte alguna enfermedad durante un viaje internacional depende del tipo de viajero que seas (negocios, por placer, visita a familiares y amigos, misioneros, tripulación), edad, destino, entre otros factores, por eso es importante que antes de abordar protejas tu salud y tu viaje. Infórmate de las alertas sanitarias y las vacunas requeridas para ingresar al destino al que viajas.

“Las enfermedades más letales son la tromboembolia pulmonar asociada a trombosis venosa por vuelos múltiples o de más de 8 horas y la Malaria, presente en muchas regiones similares a las del dengue, ambas transmitidas por mosquitos”.

Doctor Jorge Baruch Díaz Ramírez, responsable de la CAPV.

Algunas enfermedades del viajero internacional

| Asociadas al vuelo | Adquiridas durante el viaje |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Jet Lag - Barotrauma - Deshidratación - Hipoxia - Trombosis venosa | <ul style="list-style-type: none"> - Malaria - Dengue - Fiebre amarilla - Hepatitis A - Sarampión - Viruela del mono - Chikungunya - Meningococo - Influenza - Diarrea del viajero |



>> DÉJAME QUE TE CUENTE DE AERONÁUTICA...

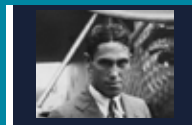
UN AEROPUERTO, UN MUSEO Y UNA HISTORIA

El AIFA cuenta con museo que exhibe alrededor de 50 aviones y material audiovisual que muestra la historia de la Fuerza Aérea Mexicana.

CON FORMA DE DRAGÓN

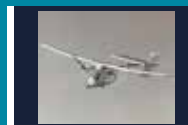
El Aeropuerto Internacional de Heydar Aliyev en Bakú, Arzerbaián, tiene un diseño arquitectónico único en forma de dragón.

>> EFEMÉRIDES JULIO - AGOSTO



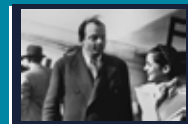
A su regreso de Estados Unidos, muere en accidente aéreo el piloto mexicano capitán Emilio Carranza, que había efectuado un vuelo hacia ese país.

12 DE JULIO DE 1928



El "Solar Challenger" de Paul MacCready es el primer avión eléctrico impulsado por energía solar en atravesar el canal de la Mancha desde Francia a Inglaterra.

17 DE JULIO DE 1981



Nace en Minas Gerais, Brasil, Alberto Santos Dumont, ingeniero e inventor precursor de la aeronavegación mundial.

20 DE JULIO DE 1873



Fallece Antoine de Saint-Exupéry, Aviator y escritor francés, reconocido por el Principito.

31 DE JULIO DE 1944



Nace Embraer, empresa brasileña que fabrica aeronaves a escala masiva.

9 DE AGOSTO DE 1969



Por decreto presidencial se crea el Consejo Naval de la Secretaría de Marina Armada de México.

1 DE AGOSTO DE 1943



Se publica en el Diario Oficial de la Federación la organización de los batallones de infantería.

3 DE AGOSTO DE 1942



Se publica en el Por decreto presidencial se crea la Escuela de Aviación Naval.

29 DE AGOSTO DE 1943

>> LA CHISPA QUE ENCENDIÓ LA REBELIÓN

Por: Diego Reyes

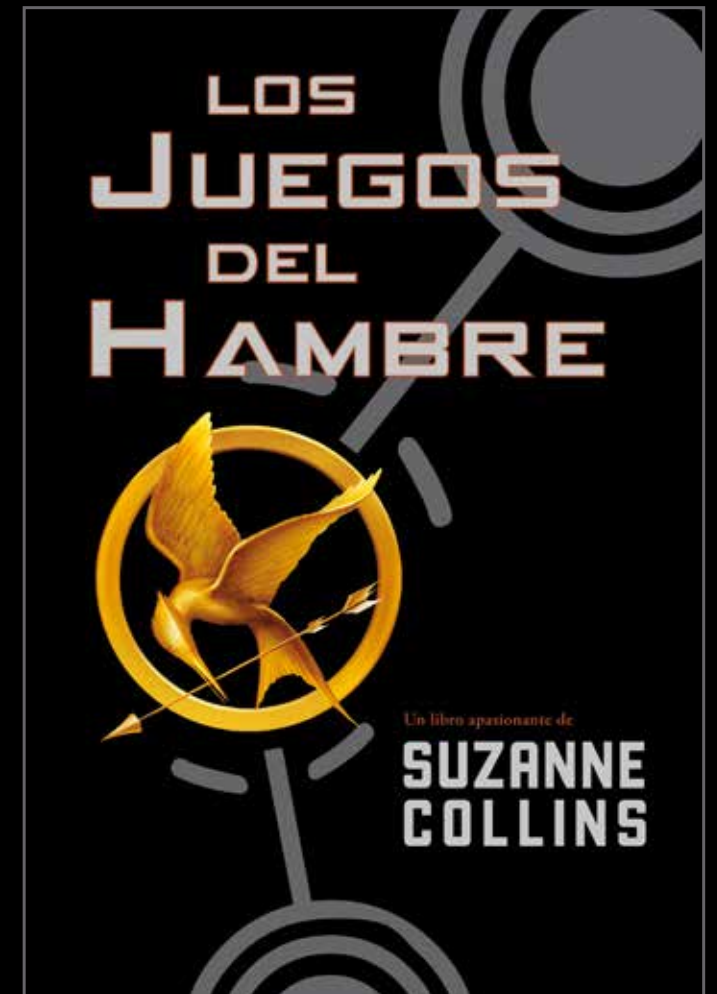
¿Te imaginas vivir en un mundo donde cada año seleccionan a dos jóvenes de cada estado para luchar a muerte hasta que solo quede uno con vida?

Los Juegos del Hambre de Suzanne Collins es una saga de libros que cuenta la historia de Katniss Everdeen, una adolescente de 18 años que vive con su mamá y su hermana en el Distrito 12, en el país ficticio de Panem.

Debido a la rebelión y derrota de los distritos contra el Capitolio —que es algo así como la capital de Panem— firmaron el Tratado de la Traición. Como castigo por todas las vidas perdidas en la guerra, el Capitolio obliga a los distritos a someterse a "la cosecha", donde se eligen dos jóvenes —una mujer y un hombre— para participar en los Juegos del Hambre.

Por una mala jugada del destino, la hermana de Katniss es seleccionada para participar en los 74° Juegos del Hambre. Para salvarla, Katniss se ofrece como tributo para ir en su lugar, y junto a otro joven de su distrito, Peeta Mellark, deben enfrentar las atrocidades que el Capitolio ha preparado para esta edición.

Pero estos Juegos del Hambre no serán como los anteriores, ya que, debido a las acciones de Katniss durante los juegos, logra generar chispas de esperanza en los distritos, lo que lleva a encender nuevamente la llama de la rebelión.





UN RECUENTO HISTÓRICO

CUARTO MUNDIAL DE FUTBOL EN LA HISTORIA: BRASIL 1950



Tras la finalización de la Segunda Guerra Mundial el planeta se reajustaba y con ello, las actividades comunes volvían a sus escenarios naturales para darle un nuevo dinamismo al mundo. El fútbol no sería la excepción.

La última vez que el balón había rodado junto a una Copa del Mundo ocurrió en Francia en 1938. Italia fue el campeón mundial. Después de ese evento la competición tuvo un receso por varios años. El conflicto bélico pausó casi todo y la incertidumbre era la única certeza del momento.

Doce años después, en 1950, la magia del fútbol renació. Esta ocasión Brasil sería la sede de la edición número cuatro del Mundial de fútbol. La inauguración corrió a cargo de la selección brasileña contra el representativo de México en el estadio Maracanã, donde la selección local venció por dos goles a cero al conjunto azteca, quien por cierto perdió sus tres partidos en ese evento.

Aquel 24 de junio, para la mayoría de brasileños iniciaba el sueño de ser campeones del mundo. Siendo el fútbol casi una religión en ese país, la idea de ganar la copa era para ellos una obsesión.

Sin embargo, el destino tenía otros planes y el domingo 16 de julio a partir de las tres de la tarde la tragedia deportiva se instauró en el Estadio Maracanã.

El equipo local se enfrentaba a su similar Uruguay en un duelo definitivo para consagrarse campeón del mundo.



Bastaba un empate para que el conjunto dirigido por Flávio Rodrigues Costa se proclamará la mejor selección del planeta.

El país entero estaba al pendiente de este último encuentro. La euforia y optimismo no vislumbraba un desenlace fatal. Casi al inicio del segundo tiempo, los 200 mil aficionados que estaban presentes en el estadio y millones de brasileños que seguían por radio el partido, celebraron jubilosos la primera anotación de su equipo por parte de Friaca. La alegría era indescriptible.

El resto del segundo periodo, la alegría fue convirtiéndose en tristeza y decepción. Juan Alberto Schiaffino igualó a mediados del segundo tiempo, y Alcides Ghiggia completó la remontada a 11 minutos del final. El equipo brasileño jamás se recuperó del golpe fatal y vio con dolor como el árbitro inglés George Reader señalaba el final de juego ante la incredulidad y sorpresa de todos.

La derrota fue un duro golpe para Brasil, considerado un desastre nacional, mientras que para Uruguay representó una de las mayores hazañas en la historia del fútbol.

A partir de ahí, el término "Maracanazo" se popularizó para describir esta inesperada victoria uruguaya y se convirtió en sinónimo de proeza deportiva y remontada épica.

La derrota en el Maracanã dejó una profunda cicatriz en la memoria colectiva brasileña, marcando un antes y un después en la historia de su selección en esta edición número cuatro de la Copa del Mundo de Fútbol.



#19
JULIO
AGOSTO
2025

ALAS Y ALBAÑILES

DURANTE UNA DE SUS VISITAS AL AICM, EL PATO CAPH NOTA ALGO EXTRAÑO.

¿POR QUÉ HABRÁ TANTO POLVO AQUÍ? ¿QUÉ ESTÁ PASANDO?

¿QUÉ ESTÁ PASANDO AQUÍ? ¿QUÉ LE PASÓ AL AEROPUERTO?
¡AUXILIO SE CAE!

CÁLMATE POR FAVOR ¿POR QUÉ ESTÁS GRITANDO?

¿PUES QUÉ NO VES? ESTÁN DESTRUYENDO EL AEROPUERTO Y SI LO DESTRUYEN, YA NO PODRÉ IR A VISITAR A MI NOVIA SCARLET, LA OSA.

PERO CÁLMATE, NO LO ESTÁN DESTRUYENDO, LO ESTAMOS REMODELANDO.

¿REMODELANDO?

SI, HEMOS COMENZADO EL PROCESO DE REMODELACIÓN DEL AICM, PARA CONTAR CON INSTALACIONES MÁS CÓMODAS PARA NUESTROS USUARIOS.

SI, Y NOSOTROS ESTAMOS SUPERVISANDO LAS OBRAS ¿QUIERES AYUDARNOS?

CLARO QUE SÍ.

¿EN SERIO?

MUY BIEN, YA ESTOY LISTO.

ASÍ LOS DOS AMIGOS SE VAN MUY CONTENTOS A SEGUIR CON SU TRABAJO DE SUPERVISIÓN.

FIN

RECUERDA QUE ANTES DEBES PREPARARTE PARA ENTRAR A LA OBRA, NO OLVIDES TRAER TU CASCO Y TU CHALECO.

TAMBIÉN ES RECOMENDABLE QUE LLEVES UN CUBREBOCAS, PORQUE HAY MUCHO POLVO EN LA ZONA.

¡OH! YA ENTiendo

UNOS MINUTOS MÁS TARDE

