



**AEROPUERTO
MUNDIALISTA**



Marina
Secretaría de Marina



MARINA
GRUPO AEROPORTUARIO
Aeropuerto Internacional Benito Juárez
Ciudad de México

CASIOPEA

AÑO 2 / NO. 23 / MARZO - ABRIL 2026

**CON PASO FIRME
RUMBO A LA
CERTIFICACIÓN**

**MÉXICO 70:
EL MUNDIAL DE
LA PERFECCIÓN**

**MODERNIZACIÓN
DE CLASE MUNDIAL**

CÓMIC

**EL AICM MIGRA
A UN NUEVO
SISTEMA
DE GESTIÓN
AEROPORTUARIA**

OACI	VUELO
VIV	1334
AMX	451
VOC	4051
AMX	826
SLI	628
	706
	314
	382
	854
	3006
VOI	154
SLI	172
AMX	520
VOI	450

DIRECTORIO INSTITUCIONAL

ALMIRANTE
RAYMUNDO PEDRO MORALES ÁNGELES
SECRETARIO DE MARINA

ALMIRANTE
JUAN JOSÉ PADILLA OLMOS
DIRECTOR GENERAL DE GAM Y AICM

ALMIRANTE
A.N. P.A. D.E.M. RET
DANIEL DÍAZ SALAS
DIRECTOR DE OPERACIÓN AICM

CONTRALMIRANTE C.G. N C.G. P.A. DEM.
JESÚS GILBERTO ARGAIZ PÉREZ
DIRECTOR COMERCIAL
Y DE SERVICIOS AICM

CAPITÁN DE NAVÍO SIA. I. AER
ABEL MORENO ISIDRO
DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN AICM

ALEJANDRA MENDIETA BUSTOS
DIRECTORA DE ASUNTOS
JURÍDICOS AICM

NERI ALEJANDRO MARTÍNEZ HERNÁNDEZ
SUBDIRECTOR DE
COORDINACIÓN CORPORATIVA AICM

MAURICIO SOSA OCAÑA
GERENTE DE COMUNICACIÓN SOCIAL

MESA EDITORIAL

GERENCIA DE COMUNICACIÓN SOCIAL AICM.

Contenidos: José Hermilo Amezcua Domínguez, Patricia Albina Sandoval Vargas, Mauricio Sosa Ocaña y Diego Abimael Reyes Torres.
Diseño y gráficos: Erick Daniel Hernández Arredondo y Mildred Berenice Juárez Guerrero **Fotos y videos:** Raúl Muñoz Castillo, Francisco Rodrigo Meléndez Espino. **Redes sociales:** Ricardo Aristeo Arredondo Valadez.
Administrativo: Daniela Elizabeth González Carbajal, Adriana Ramírez Estrada. **Dibujos:** Dulce María Nava Ávila.

Casiopea.

Año 3, número 22, enero - febrero de 2026, es una publicación bimestral.
Editor responsable Mauricio Sosa Ocaña.

Número de Certificado de Reserva otorgado por el

Instituto Nacional del Derecho de Autor: 04-2025-073016260200-102.

Número de certificado de Licitud de Título y Contenido: 17857.

Editada por Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. con domicilio en Carlos León S/N, colonia Peñón de los Baños, C.P. 15520, alcaldía Venustiano Carranza, Ciudad de México.

Imprenta: Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. con domicilio en Carlos León S/N, colonia Peñón de los Baños, C.P. 15520, alcaldía Venustiano Carranza, Ciudad de México.

Distribuidor: Gerencia de Comunicación Social con domicilio en Carlos León S/N, colonia Peñón de los Baños, C.P. 15520, alcaldía Venustiano Carranza, Ciudad de México.

Tel: 01 (55) 2482 2400

www.gob.mx/aicm

revistacasiopea@aicm.com.mx

ÍNDICE



EDITORIAL
PÁG. 3

CON PASO FIRME
RUMBO A LA CERTIFICACIÓN
PÁG. 4-5

MÉXICO 70:
EL MUNDIAL DE LA PERFECCIÓN
PÁG. 6-7

UN MUNDO
EN OTRO MUNDO
PÁG. 8-9

EL AICM MIGRA A UN NUEVO
SISTEMA DE GESTIÓN
AEROPORTUARIA
PÁG. 10-12

MEJOR MOVILIDAD PARA
USUARIOS EL AEROPUERTO
PÁG. 13

DÉJAME QUE TE CUENTE
DE AERONÁUTICA...
PÁG. 14

EFEMÉRIDES
PÁG. 15

MODERNIZACIÓN DE
CLASE MUNDIAL
PÁG. 16-17

CÓMIC
PÁG. 18-19

EDITORIAL

MARZO - ABRIL

2026

ALMIRANTE
JUAN JOSÉ PADILLA OLMOS
DIRECTOR GENERAL DE GAM Y AICM

Mirando hacia el futuro cercano, la historia está por escribir un capítulo inédito. Jamás en la trayectoria del futbol mundial un país ha tenido el privilegio de ser el anfitrión principal por tercera ocasión; en 2026, México será el primero en lograr esta hazaña.

El próximo 11 de junio de 2026, el planeta entero pondrá sus ojos en la inauguración de la vigésima tercera edición del torneo. El escenario no podría ser otro que el mítico y renovado Estadio Azteca —ahora Estadio Banorte—, ubicado en la Calzada de Tlalpan, alcaldía Coyoacán. Aunque la sede será compartida con Estados Unidos y Canadá, el "Coloso de Santa Úrsula" reafirmará su estatus como templo sagrado al convertirse en el único recinto en el mundo en celebrar tres inauguraciones mundialistas.

Como ocurrió en 1970 y 1986, la fiebre del futbol se apoderará de cada rincón del territorio azteca. Aunque la Ciudad de México albergará cinco encuentros, las inversiones federales y locales han sido monumentales para garantizar que la fiesta sea inolvidable.

En este contexto, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) se erige como un actor protagonista. Bajo la gestión del Grupo Aeroportuario Marina, el aeródromo ha emprendido una ambiciosa modernización de sus dos terminales.

Estas obras no solo buscan optimizar la capacidad operativa sino transformar la experiencia del pasajero. Con una inversión estratégica en infraestructura y servicios, el principal puerto aéreo del país se alista para dar una bienvenida de clase mundial a los miles de aficionados que aterrizarán en nuestra capital para ser parte de la historia.

➔ CON PASO FIRME RUMBO A LA CERTIFICACIÓN

Con el propósito de obtener el Certificado de Aeródromo Civil de Servicio al Público, que otorga la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) llevó a cabo una serie de obras para modernizar su infraestructura aeroportuaria y equipamiento, además de actualizar sus procedimientos para garantizar la operación segura de aeronaves.

El proceso para obtener dicha certificación inició en 2022 y entre las principales acciones emprendidas por la Secretaría de Marina a través de Grupo Aeroportuario Marina, administrador de este puerto aéreo, está la integración del Manual de Aeródromo, el desarrollo de Estudios Aeronáuticos y la actualización de planos de pistas (longitudinal y transversal).

También se actualizó la información relativa a la resistencia de pavimento en pistas y se llevaron a cabo obras importantes para contar con aterrizajes y despegues seguros y eficientes.

Todas las obras de modernización de la infraestructura aeroportuaria, como calles de rodaje, franjas de pista,

rehabilitación de señales, robustecen la seguridad aérea, contribuye a reducir los tiempos de espera tanto de las operaciones como de los pasajeros. En conjunto, las obras de modernización del AICM, lo acercan más a su Certificación como Aeródromo Civil de Servicio al Público.



MÉXICO 70: EL MUNDIAL DE LA PERFECCIÓN

México fue el anfitrión de la novena edición de la Copa del Mundo. Con la experiencia de los Juegos Olímpicos apenas dos años atrás, el país enfrentaba un nuevo reto deportivo, esta vez con el fútbol como protagonista absoluto.

Mientras tanto, el mundo vibraba bajo una tensión constante: la Guerra de Vietnam alcanzaba su punto crítico y los conflictos en Oriente Medio se intensificaban. La brecha entre el bloque socialista y el capitalista se profundizaba, al tiempo que, en Chile, Salvador Allende hacía historia al ser elegido el primer presidente socialista de América Latina.

Del 31 de mayo al 21 de junio, México se vistió de fiesta. Las ciudades de México, Toluca, León, Guadalajara y Puebla fueron las sedes del máximo evento futbolístico del planeta. El torneo marcó hitos memorables: conocimos a "Juanito 70", la mascota oficial, y por primera vez en la historia, la transmisión televisiva llegó a los hogares a todo color.



Con el formato tradicional de 16 selecciones, el juego inaugural enfrentó a la selección local contra la Unión Soviética, cerrando con un empate a cero goles. Sin embargo, lo que siguió fue pura magia. Los expertos coinciden en que este fue uno de los mundiales más espectaculares de la historia, gracias a la calidad técnica y al espíritu deportivo que imperó durante los 22 días de competencia.

Prueba de ello fue el legendario "Partido del Siglo" entre Italia y Alemania, un duelo épico que favoreció a la escuadra azurra y la catapultó a la gran final contra Brasil.

El domingo 21 de junio de 1970, bajo el sol asfixiante del Estadio Azteca, la selección brasileña —comandada por la versión más brillante de Edson Arantes do Nascimento, Pelé— desplegó un juego perfecto y excelso. Brasil se coronó campeón del mundo por tercera vez, llevándose el trofeo Jules Rimet a casa para siempre. En esta inolvidable justa, la selección mexicana firmó una actuación histórica al concluir en la sexta posición.



Fotos: FIFA John Varley/Offside

UN MUNDO EN OTRO MUNDO



Hoy caminamos la tarde, sin querer ganarle al tiempo ni a las prisas cotidianas. Es hora de buscar dónde comer. No es fácil decidir hacia dónde dirigirnos, pero esta vez el sur nos convenció de ir hacia él.

Eso significa remar contra la corriente y observar a los miles de autos que transitan furibundos por el bulevar con un ritmo desenfrenado y caótico; sí, como lo es en toda la ciudad.

En poco tiempo llegamos al puente famoso, al McDonald's, ese lugar pequeño que tiene la magia arrasadora de un telón de teatro o de una pantalla de cine donde, una vez que entras, quedas maravillado.

Ahí, en ese punto suspendido entre el ir y venir de los autos y de la gente, aparece majestuoso el Aeropuerto Internacional Benito Juárez, donde todo se mueve con una lógica propia, como si el mundo allá abajo tuviera sus propias reglas.

Frente a él se levanta el edificio del Grupo Aeroportuario Marina, discreto pero firme, formando parte de la maquinaria que sostiene este organismo vivo.

Más allá, el horizonte no es de edificios ni de montañas, sino de alas. Decenas, cientos de aviones alineados, girando, esperando, avanzando. Algunos con los colores de Volaris; otros, con la elegancia sobria de Aeroméxico.



Las calles de rodaje dibujan líneas amarillas que parecen venas, llevando y trayendo vida. Carritos diminutos cruzan como insectos disciplinados, cargando equipaje, combustible, prisa.

Un avión corta el aire húmedo; otro, a lo lejos, comienza su carrera como si juntara fuerza para despegar del mundo.

La Torre de Control aparece en la distancia, vigilante, casi silenciosa, como si no hiciera falta que hablara para que todo funcione.

Dos pistas se extienden como caminos paralelos donde el tiempo se mide en segundos y decisiones.

Y arriba, el cielo no se decide: una tarde que mezcla sol y lluvia, luz dorada atravesando nubes grises, reflejándose en el metal de los aviones. Todo brilla y se opaca al mismo tiempo.

Ahí, caminando, te das cuenta de que no es solo un gran aeropuerto. Es un mundo dentro de otro mundo. Un lugar donde todo está en tránsito, donde nada se queda, salvo el instante en el que tú lo estás mirando. Buen provecho.

EL AICM MIGRA A UN NUEVO SISTEMA DE GESTIÓN AEROPORTUARIA

Como parte de la modernización y renovación del Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México (AICM), inició la migración de su tradicional Sistema de Gestión Aeroportuaria que controla las operaciones de la terminal aérea, a otro sistema que tendrá un ambiente web con tecnología de punta que permitirá crear, alojar y visualizar sitios y aplicaciones en internet que interactúen entre sí para eficientizar aún más la operatividad del aeropuerto.

Este Nuevo Sistema de Gestión Aeroportuaria (SIGA) ofrecerá flexibilidad, accesibilidad y bajo mantenimiento en la era de la transformación digital poniendo fin a una etapa de procesos manuales para darle la bienvenida al momento de la precisión digital, que impactará directamente en una mejor experiencia de viaje.

Bajo esta nueva estructura, se tendrá acceso al sistema en tiempo real, eliminando lo complejo de los procesos físicos y de papel del sistema tradicional, permitiendo, además, una comunicación abierta y efectiva entre el Centro de Control Operativo (CCO) del aeropuerto, las aerolíneas y las autoridades aeroportuarias.

Este sistema se integra de seis herramientas de clase mundial que son:

- Un Sistema de Gestión de Slots Aeroportuarios (SLOTX)
- Una Base de Datos Operacionales (AODB)
- Un Sistema Gestor de Recursos (RMS)
- Un Bus Empresarial de Integraciones (ESB)

- Un Sistema de Gestión de Plataforma (PASSUR)
- Un Sistema para la Gestión Colaborativa Aeroportuaria (A-CDM)

Con la integración de estas herramientas se podrá dar seguimiento detallado a todas las operaciones incluyendo la gestión de manifiestos digitales, con lo que el aeropuerto ahora tendrá una visión exacta de cada movimiento de aeronaves.

El nuevo SIGA contará con estrictos controles de seguridad que impedirán el acceso de usuarios no autorizados, garantizando que solo personal verificado gestione la asignación de recursos críticos.

Al ser una plataforma en tiempo real a través de sistemas de información y datos en red, los operadores pueden acceder desde cualquier lugar con usuarios autorizados y personalizados, eliminando las barreras de las versiones de escritorio análogas.

Aunque es un proceso interno, con la aplicación del nuevo Sistema de Gestión Aeroportuaria, los usuarios notarán los beneficios de manera directa porque se optimizará la ocupación de pistas y la asignación inteligente de posiciones lo que permitirá tener mayor puntualidad y menos retrasos.

Asimismo, la información que aparecerá en las pantallas será exacta ya que llevará un proceso de validación más riguroso y en tiempo real.





Cabe destacar que, aunque el sistema es capaz de asignar recursos de forma autónoma y utiliza catálogos operativos avanzados, solo hace uso de la inteligencia artificial para apoyarse en los procesos. Toda la logística es interna y será supervisada por los expertos del CCO del AICM para mantener la soberanía y seguridad de las operaciones.

Con estas acciones el Grupo Aeroportuario Marina apuesta por la modernización y aplicación de la tecnología en sus instalaciones para ofrecer un servicio más confiable, efectivo y cercano a sus usuarios.



➤➤ MEJOR MOVILIDAD PARA USUARIOS DEL AEROPUERTO

Como parte de la remodelación integral y funcional de su infraestructura, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, puso en operación dos pisos del estacionamiento de Terminal 2 totalmente renovados con un total de 709 lugares para autos convencionales y eléctricos, así como para motocicletas.

En los pisos 3 y 4 están debidamente señalizados los espacios para los vehículos de personas adultas mayores, con alguna discapacidad y embarazadas. Cabe señalar que, para mayor comodidad de los usuarios y agilizar su salida del estacionamiento, ese estacionamiento puede pagarse a través de una aplicación móvil, sin filas y sin efectivo.

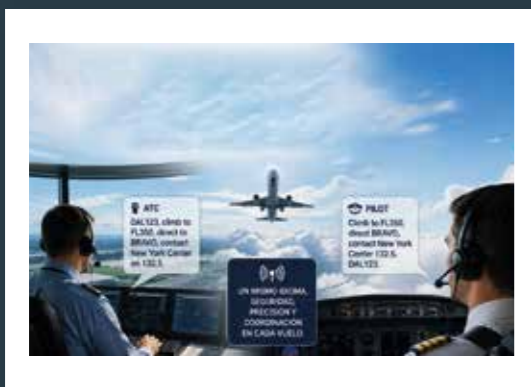
Los trabajos también incluyeron acciones para reducir los problemas de saturación vial en el acceso principal a la Terminal 2, por Avenida Fuerza Aérea Mexicana.

Por ello, se amplió un carril para el ingreso de autos, con lo que ahora suman tres, y en la salida se habilitaron dos más, sumando cuatro en total, ello permite una circulación más fluida de los vehículos que entran y salen de dicha terminal.

Asimismo, se redujo la superficie de la glorieta de acceso al edificio terminal, para construir un tercer carril a su alrededor a fin de agilizar la llegada o salida de los pasajeros de dicha terminal.



➤ DÉJAME QUE TE CUENTE DE AERONÁUTICA



EL LENGUAJE UNIVERSAL DEL CIELO

Sin importar si un piloto es chino, mexicano o francés, todos hablan el idioma inglés en el aire. Desde 1951, la OACI lo estableció como idioma oficial para evitar confusiones. Así, en el cielo siempre se habla el mismo idioma.

UN MOTOR QUE PUEDE CON TODO

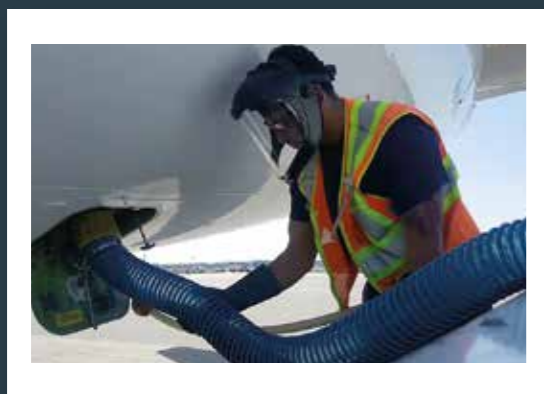
Los aviones bimotores están diseñados para volar y aterrizar perfectamente con un solo motor funcionando. Si uno falla, el otro tiene la potencia suficiente para llevarte a salvo al aeropuerto más cercano. Recuerda que la ingeniería siempre tiene un plan B en todo.



FOTOS ESPECIALES

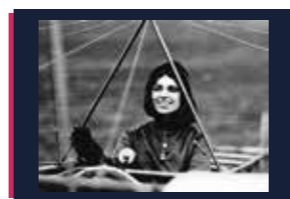
¿A DÓNDE VA EL DESECHO DEL BAÑO?

Es un verdadero mito que los aviones tiran los desechos durante el vuelo. Los baños usan un sistema de vacío potente que envía todo a un tanque hermético, el cual solo se vacía por fuera cuando el avión aterriza.



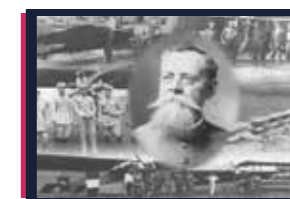
EFEMÉRIDES

MARZO - ABRIL



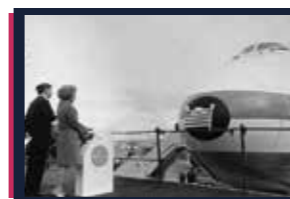
Harriet Quimby se convierte en la primera mujer piloto, en cruzar el Canal de la Mancha en avión.

1 DE MARZO DE 1912



Se crea formalmente el Arma de Aviación Militar, en México durante el gobierno constitucionalista de Venustiano Carranza.

5 DE MARZO DE 1915



Muere Yuri Gagarin en un accidente aéreo durante un vuelo de entrenamiento en un MiG-15.

27 DE MARZO DE 1968



Yuri Gagarin realiza el primer vuelo, espacial tripulado de la historia a bordo del Vostok 1.

12 DE ABRIL DE 1961



Muere Pedro Infante en un accidente de aviación en Mérida, Yucatán, pilotando un avión Consolidated B-24 modificado.

15 DE ABRIL DE 1957



La NASA lanza la misión STS-1 del transbordador espacial Columbia, consolidando una nueva etapa de vuelos reutilizables.

24 DE ABRIL DE 1981

FOTOS ESPECIALES

MODERNIZACIÓN DE CLASE MUNDIAL



Un ciclo de más de 300 días de trabajo arduo y continuo se completa. Las obras de remodelación y modernización del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México se acercan a su etapa más álgida. Cientos de trabajadores, hombres y mujeres comprometidos con su labor, con su entrega, han puesto sus energías y sus habilidades en las tareas encomendadas.

Topógrafos que observan con teodolitos, aparatos especializados para medir con precisión longitudes, ángulos y superficies que conforman los edificios terminales del aeropuerto, las columnas que soportan la estructura, las pistas y calles de rodaje, entre otras áreas de la infraestructura aeroportuaria.

Especialistas en ingeniería, arquitectura, oficiales de obra, herrería, soldadura, limpieza, logística, se mezclan con pasajeros, personal de las aerolíneas, de comercios, seguridad, familias que acompañan a los más de 120 mil personas que suben o bajan de un avión por el aeropuerto capitalino.

La Tierra y la luna han girado entorno al sol un ciclo completo desde el arranque de los trabajos de remodelación. Y, por fortuna, el principal aeropuerto mexicano ya no es el mismo. No se encuentra en el mismo lugar que hace un año, ni tiene el mismo rostro. Quienes transitan cotidianamente por las salas de espera, los pasillos de conexión, las salas migratorias, las bandas de equipaje, baños, comercios, aceras, poco a poco han sido testigos de la transformación de este complejo logístico centenario.

Las salas de última espera del aeropuerto se transformaron en espacios confortables para la estancia cómoda de quienes aguardan subirse al avión que los llevará a su destino. Nuevo y más mobiliario,

iluminación que abarca los espacios como quien se abre paso hacia un paisaje lleno de luz.

Directivos aeroportuarios, responsables de obras, supervisores, diseñadores y especialistas en infraestructura tras decenas de reuniones de coordinación, han guiado y acompañado la transformación estructural, funcional, tecnológica y estética del AICM.

El tránsito entre pasajeros y oficiales de obra se ha mezclado en un vaivén de maletas y andamios, personas con cascos y botas de obras con familias apuradas por llegar a su vuelo. Grupos de personas con chalecos reflejantes se enfilan como contingentes hacia el cumplimiento de sus encomiendas. Al mismo tiempo se observan grupos de viajeros recién desembarcados de algún lugar del país o del mundo, y suspiran: ¡México!

Otras miradas se yerguen sobre las pantallas con la información de vuelos para ubicar su puerta de abordaje, y se les observa en la pupila una playa, un nuevo negocio, la aventura en puerta a punto de despegar.

Muchas han sido las improntas que se arremolinan en los pasillos del Aeropuerto Internacional situado al oriente de la capital mexicana. Todas conllevan al rescate de la infraestructura destinada a conectar el pasado con el futuro.

A cada segundo, cada minuto que despegua o aterriza un avión, se hace realidad un salto cuántico. Personas que van y vienen de algún lugar en el pasado para llegar al futuro, cuando la voz de quien capitanea un avión, anuncia: bienvenidos a la Ciudad de México. Ahora, en un aeropuerto de clase mundial.



#23

MARZO
ABRIL

2026

GOL en LA TERMINAL 1

UNA MAÑANA, SEGIN Y SHEDDAR SOBREVOLABAN EL AMBULATORIO DE LA TERMINAL 1 DEL AICM CUANDO, DE REPENTE, ESCUCHARON UNA BULLA, ASÍ QUE SE ACERCARON A INVESTIGAR.

SE MIRAN SORPRENDIDOS MIENTRAS OBSERVAN EL IMPROVISADO PARTIDO EN PLENO AMBULATORIO.

¿UN PARTIDO DE FÚTBOL... EN LA TERMINAL?

DE PRONTO, EL CAPITÁN CUAUHTLI ATRAPA EL BALÓN CON UNA GRAN AJAJADA.

¡AQUÍ NO PASA NADA! ¡ESTA PORTERÍA ESTÁ CERRADA!

ESPERO QUE NO LLEGUE SEGURIDAD ANTES DEL SEGUNDO TIEMPO...

CAPH RECUPERA EL BALÓN Y MIRA A SUS AMIGOS CON EMOCIÓN.

¡VENGAN, UNANSE! NOS FALTA EQUIPO PARA COMPLETAR EL PARTIDO.

YO PUEDO SER COMENTARISTA OFICIAL.

¡ESO, CAPITÁN! ¡DEFIENDE COMO SI FUERA LA FINAL DEL MUNDIAL!

PERFECTO, ENTONCES YO SERÉ EL ÁRBITRO.

SHEDDAR SE COLOCA UNAS GAFAS OSCURAS Y TOMA UN SILBATO DE JUGUETE.

¡ATENCIÓN PASAJEROS! DIGO... ¡JUGADORES! ¡COMIENZA EL PARTIDO INTERNACIONAL TERMINAL 1!

LOS PASAJEROS DE ALREDEDOR COMIENZAN A ANIMAR Y A GRABAR CON SUS CELULARES.

¿ESTO VIENE INCLUIDO EN EL BOLETO?

¡ES EL MEJOR RETRASO DE VUELO DE MI VIDA!

CAPH CORRE CON EL BALÓN, ESQUIVA UNA MALETA, SALTA UN CARRITO DE LIMPIEZA Y DISPARA CON TODAS SUS FUERZAS.

¡AHÍ VA CAPH! ¡DRIBLA EQUIPAJE! ¡EVADE OBSTÁCULOS! ¡SE APROXIMA AL ARCO!

CUAUHTLI SE LANZA PARA DETENER EL TIRO... PERO RESBALA CON UNA ETIQUETA DE EQUIPAJE.

¡GOOOOOOL!

TODOS LOS PASAJEROS SE EMOCIONAN, DE REPENTE UNOS GUARDIAS SE APROXIMAN A CAPH Y SE LO LLEVAN CARGANDO.

¡SOY EL CAMPEÓN DEL MUNDO!

CAPH CON LÁGRIMAS EN LOS OJOS:

NO POR FAVOR, PROMETO PORTARME BIEN.

TODOS SE QUEDAN VIÉNDOSE UNOS A OTROS CUANDO DE REPENTE SHEDDAR TOCA SU SILBATO Y LEVANTA UNA TARJETA ROJA.

TARJETA ROJA POR ABANDONAR EL CAMPO DE JUEGO.

PERO LO QUE NO SABÍA ES QUE LO ESTABAN ESCOLTANDO A LA SALIDA POR HACER ESCÁNDALO.

FIN



Tel: 01 (55) 2482 2400



www.gob.mx/aicm



revistacasiopea@aicm.com.mx

Síguenos en nuestras redes oficiales AICM:

