



Marina
Secretaría de Marina



MARINA
GRUPO AEROPORTUARIO



AEROPUERTO INTERNACIONAL
BENITO JUÁREZ
CIUDAD DE MÉXICO

CASIOPEA

05L

05R

AÑO 2 / NO. 17 / MAYO 2025

EL PATIO
DE MI CASA

INAUGURACIÓN
DEL CORPORATIVO

PROTECCIÓN CIVIL
AEROPORTUARIA

NO REVELES
TU NOMBRE

CÓMIC



AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LORETO

DIRECTORIO INSTITUCIONAL

ALMIRANTE
RAYMUNDO PEDRO MORALES ÁNGELES
SECRETARIO DE MARINA

ALMIRANTE
JUAN JOSÉ PADILLA OLMOS
DIRECTOR GENERAL DE GACM Y AICM

ALMIRANTE
A.N. P.A. D.E.M. RET
DANIEL DÍAZ SALAS
DIRECTOR DE OPERACIÓN AICM

CONTRALMIRANTE C.G. N C.G. P.A. DEM.
JESÚS GILBERTO ARGAIZ PÉREZ
DIRECTOR COMERCIAL
Y DE SERVICIOS AICM

CAPITÁN DE NAVÍO SIA. I. AER
ABEL MORENO ISIDRO
DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN AICM

JOSÉ LUIS MARTÍNEZ COLINA
DIRECTOR DE ASUNTOS
JURÍDICOS AICM

NERI ALEJANDRO MARTÍNEZ HERNÁNDEZ
ENCARGADO DE LA SUBDIRECCIÓN DE
COORDINACIÓN CORPORATIVA AICM

MAURICIO SOSA OCAÑA
GERENTE DE COMUNICACIÓN SOCIAL

MESA EDITORIAL

GERENCIA DE COMUNICACIÓN SOCIAL AICM.

Contenidos: José Hermilo Amezcua Domínguez, Patricia Albina Sandoval Vargas, Mauricio Sosa Ocaña, Graciela Gutiérrez Arias. **Diseño y gráficos:** Erick Daniel Hernández Arredondo, Mildred Berenice Juárez Guerrero, Diego Abimael Reyes Torres, Gerardo Alejandro Crespo Esquivel. **Fotos y videos:** Raúl Muñoz Castillo, Francisco Rodrigo Meléndez Espino. **Redes sociales:** Ricardo Aristeo Arredondo Valadez. **Administrativo:** Daniela Elizabeth González Carbajal, Adriana Ramírez Estrada. **Dibujos:** Dulce María Nava Ávila.

ÍNDICE



EDITORIAL
PÁG. 3

EL PATIO DE
MI CASA
PÁG. 4-5

UN AEROPUERTO
RESILIENTE
PÁG. 6-7

AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO
INTERNACIONAL DE LORETO
PÁG. 8-9

PRIMER FESTIVAL
AERONÁUTICO AEROFEST BAJA 2025
PÁG. 10-11

INAUGURACIÓN
DEL CORPORATIVO
PÁG. 12-13

EFÉMERIDES
PÁG. 14

PROTECCIÓN CIVIL
AEROPORTUARIA
PÁG. 15

DÉJAME QUE TE
CUENTE DE AERONÁUTICA...
PÁG. 17

FELIZ DÍA DE
LAS MADRES
PÁG. 17

UN RECUENTO HISTÓRICO
SEGUNDO MUNDIAL
DE FÚTBOL EN LA HISTORIA:
ITALIA 1934
PÁG. 18

NO REVELES
TU NOMBRE
PÁG. 19

CÓMIC
PÁG. 20-21

EDITORIAL

MAYO 2025

ALMIRANTE
JUAN JOSÉ PADILLA OLMOS
DIRECTOR GENERAL DE GACM Y AICM

El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), sectorizado a la Secretaría de Marina, recuperó la utilidad de un edificio corporativo, ubicado dentro del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Este espacio ahora es ocupado por el gran equipo de personas colaboradoras de GACM.

En este número de Casiopea te compartimos algunos aspectos del acto formal de inauguración del Corporativo. También continuamos con historias de nuestros aeropuertos, y te contamos acerca de una de las tareas más relevantes para la seguridad operacional.

Subrayamos la importancia de conocer algunas señalizaciones en materia de protección civil; destacamos algunas fechas importantes en materia de aviación en nuestra sección Efemérides, entre otros contenidos para tu entretenimiento, mientras esperas el abordaje de tu vuelo.

Ten la certeza de que las personas que colaboramos en los aeropuertos agrupados al mando de la Marina, tenemos el firme compromiso de fortalecer la política de servicios de calidad en cada una de nuestras terminales aéreas, aportar todo nuestro empeño para mejorar las instalaciones, con miras a su modernización y desarrollo integrales.

Te deseamos un excelente viaje.

Casiopea. Año 2, número 17, mayo de 2025, es una publicación mensual editada por Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. con domicilio en Carlos León S/N, colonia Peñón de los Baños, C.P. 15520, alcaldía Venustiano Carranza, Ciudad de México.
Editor responsable Mauricio Sosa Ocaña.
Certificado de Licitud del Título en trámite.

Tel: 01 (55) 2482 2400

www.gob.mx/aicm

revistacasiopea@aicm.com.mx



EL PATIO DE MI CASA

¿Alguna vez has barrido el patio de tu casa? Sin duda es una tarea ardua, sin importar el tamaño del espacio que limpies. El objetivo es tener un lugar limpio y seguro donde jugar, convivir o simplemente estar.

En todos los aeropuertos del mundo existen procedimientos para mantener limpias y seguras las pistas para que los aviones despeguen y aterricen sin contratiempos.

En el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) contamos con personal y equipo especializados para limpiar permanentemente nuestras dos pistas.

Cada una de nuestras pistas miden alrededor de 4 mil metros de largo por 45 metros de ancho, lo que representa 180 mil metros cuadrados de superficie. En cada una de nuestras pistas cabrían alrededor de 40 campos de fútbol profesional. ¿Te imaginas?

En las pistas es usual que haya polvo, desprendimiento de pavimento, objetos extraños como basura, tornillos u otros

que pueden llegar hasta las pistas por el viento o que se caigan de algún vehículo.

Y como somos un aeropuerto que trabaja las 24 horas del día, necesitamos limpiarlas constantemente. Por eso, barremos cada pista, diariamente y cada vez que se requiera con nuestras barredoras.

Además de que tenemos personal que las supervisa diariamente para observar que no haya algún objeto extraño (FOD, Foreign Object Damage, por sus siglas en inglés).

Actualmente, tenemos 11 barredoras, de las cuales cinco son de reciente adquisición, que cuentan con una barra magnética capaz de levantar cualquier objeto metálico, por muy pequeño que sea.

Están dotadas de dos cepillos laterales para la absorción de materiales sólidos o líquidos; su sistema de absorción llega a los lugares más recónditos, para garantizar la limpieza de las pistas, plataformas, vialidades y calles de rodaje.



UN AEROPUERTO RESILIENTE

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) es la principal puerta de entrada y salida del país, con casi un centenar de años de vida. Este 2025 cumplirá 97 años de aterrizajes y despegues en sus pistas.

Conocido desde hace décadas como AICM, por sus siglas, este aeropuerto ha recibido a millones de personas de todo el mundo. Muchos también lo conocen como el aeropuerto Benito Juárez de la capital.

Igual que muchas infraestructuras de transportes, este aeropuerto ha ido creciendo de acuerdo con las necesidades y demandas de la aviación en México y en todo el mundo.

Este 2025 iniciaron obras de modernización para hacer más funcionales y mejorar la estética de sus edificios terminales, sus salas de espera, las áreas para el ingreso migratorio de pasajeros provenientes del extranjero, los módulos de

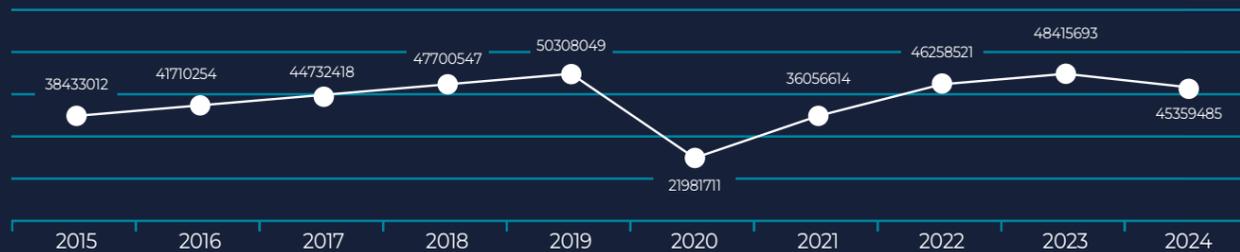
aduanas en donde se reportan mercancías que ingresan al país.

También se van a remodelar sus servicios sanitarios, las áreas de comida, de negocios y otros espacios en beneficio de los pasajeros.

Actualmente, el AICM cuenta con dos edificios terminales, dos pistas de alrededor de 4 kilómetros de longitud por 45 metros de ancho, 32 calles de rodaje, 107 posiciones para los aviones, tres estacionamientos con 5 mil 500 lugares para autos, entre muchos otros servicios.

A lo largo de su vida, el aeropuerto fue incrementando la cantidad de pasajeros atendidos. Entre 2015 y 2019 el AICM pasó de atender a 38.4 millones de pasajeros a 50.3 millones de personas, cifra récord en la historia del principal aeropuerto del país. En términos generales, cada año aumentaban alrededor de tres millones de viajantes.

PASAJEROS AICM
2015 - 2024



AÑO	PASAJEROS
2015	38,433,012
2016	41,710,254
2017	44,732,418
2018	47,700,547
2019	50,308,049
2020	21,981,711
2021	36,056,614
2022	46,258,521
2023	48,415,693
2024	45,359,485



Una de las grandes consecuencias de la pandemia de Covid-19 en 2020, fue la caída estrepitosa de pasajeros en el AICM. Ese año el aeropuerto capitalino recibió a 21.9 millones de pasajeros, lo que representó una caída de más del 50% de sus visitantes un año antes.

Afortunadamente, la industria de la aviación se recuperó relativamente pronto en todo el mundo. En México y en el AICM en cuatro años, prácticamente se recuperaron los niveles previos a la pandemia. Por ello, en 2024 se atendieron a 45.3 millones de pasajeros, con lo que se demostró que el principal aeropuerto del país y toda la comunidad aeroportuaria, tienen una gran capacidad de sobreponerse a situaciones adversas.

La infraestructura del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México es muy amplia. Se ha construido y extendido en distintas etapas, de acuerdo con las necesidades del mercado.

Hoy en día y por la creciente demanda de movilidad mundial la principal puerta de entrada a México requiere obras para mejorar sus espacios y estética acorde con el momento histórico mundial.

Las obras de remodelación del aeropuerto capitalino, entidad a cargo de la Secretaría de Marina a través del Grupo Aeroportuario, se desarrollarán por etapas a lo largo de este 2025 y 2026.



AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LORETO



La ciudad de Loreto en Baja California Sur se encuentra a casi 350 kilómetros al norte de La Paz, la capital del estado. Cuenta con una población de alrededor de 19 mil habitantes cuya característica principal es la alegría combinada con la amabilidad.

Dentro de sus principales atractivos destacan la Misión de Nuestra Señora de Loreto, el Parque Nacional Bahía de Loreto, el centro histórico, la Misión de San Francisco Javier, la Isla El Carmen, además, la Sierra de la Giganta, el Parque Nacional Marino de Loreto y las islas del Golfo de California lugares que ofrecen belleza arquitectónica, paisajes naturales extraordinarios, una vida marina diferente y única.

El pueblo es un centro turístico que atrae a una gran cantidad de visitantes de todo el mundo, quienes llegan puntuales a la diversión, a través de nuestro Aeropuerto Internacional de Loreto incorporado al Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) en 2024.

Allí, la Secretaría de Marina, a través de GACM, inició la modernización del Aeropuerto Internacional de Loreto que forma parte de la red de aeropuertos Marina, con el propósito de garantizar instalaciones aeroportuarias eficientes y seguras, además de buscar nuevas rutas que incrementen la conectividad aérea y el crecimiento económico de la región.

El aeropuerto, que se construyó en 1973, se ubica a 5

kilómetros al sur de Loreto, y desde febrero pasado entró en una etapa de profunda transformación.

Actualmente se amplían las plataformas de aviación comercial y general para incrementar la capacidad de estacionamiento de aeronaves, se construyen instalaciones para personal de seguridad, se instalan luminarias nuevas y posteriormente se ampliará su edificio terminal.

En el marco de la Primera Sesión Ordinaria 2025 de la Comisión Consultiva del Aeropuerto Internacional de Loreto, dieron el banderazo de inicio de obras el Subsecretario de Marina, Almirante José Barradas Cobos, en representación del secretario Raymundo Pedro Morales Ángeles; el Gobernador de Baja California Sur, Profesor Víctor Castro Cosío; el Director General de GACM, Almirante Juan José Padilla Olmos y el Administrador de la terminal.

Con estas acciones, la SEMAR y el GACM refrendan su compromiso por generar alianzas estratégicas con los gobiernos estatales y municipales, así como con aerolíneas y prestadores de servicios para contar con infraestructura aeroportuaria eficiente y segura que impulse el crecimiento del sector aéreo nacional, transformando a los aeropuertos en un motor de desarrollo para las comunidades donde se encuentran.

Por su ubicación privilegiada en un entorno totalmente turístico, el Aeropuerto Internacional de Loreto tiene un gran potencial de crecimiento y desarrollo, por eso fue elegido como sede del primer Aerofest Baja 2025, en mayo de este año.

EDIFICIO TERMINAL

PISTA DE ATERRIZAJE

DATOS TÉCNICOS

Nombre: Aeropuerto Internacional de Loreto
Superficie: 262.5 hectáreas
Pistas de aterrizaje: 2,200 m de longitud x 45 m de ancho
Calles de rodaje: 2
Posiciones para aviación comercial: 3
Posiciones para aviación general: 24
Posiciones para helicópteros: 2

DESTINOS DIRECTOS DESDE LORETO:

Estados Unidos
 Los Ángeles
 Phoenix
 San Francisco

México
 La Paz
 Tijuana

Canadá
 Calgary

➤ INAUGURACIÓN DEL CORPORATIVO



La Secretaría de Marina inauguró formalmente el edificio corporativo del Grupo Aeroportuario, ubicado en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, como símbolo del compromiso de fortalecer el trabajo en equipo y la capacidad de gestión, que garanticen la eficiencia y seguridad operativa en cada uno de los aeropuertos que están a su cargo y mejorar la experiencia de los pasajeros.

presidieron el evento al que asistieron también directivos y colaboradores de dichas instancias.

En ceremonia, solemne se rindieron honores a la Bandera, se entonó el Himno Nacional, se presentó una cápsula del tiempo que se abrirá dentro de 50 años y se develó una placa conmemorativa.

La cápsula preservará elementos significativos como periodicos de este día, una moneda de la entidad, una réplica del Capitán Cuauhtli, mascota oficial del Grupo, fotos del edificio, copias de títulos de concesión de los aeropuertos asignados y de la sectorización a la Secretaría de Marina, del proceso de fusión de AICM, GACM y SACM, entre otros objetos importantes.

El pasado 24 de abril, el Almirante José Barradas Cobos, subsecretario de Marina, en representación del secretario de Marina, Almirante Raymundo Pedro Morales Ángeles, y el Almirante Juan José Padilla Olmos, director general del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México y del AICM,



EFEMÉRIDES



El capitán de corbeta Manuel Azueta, recibe el buque escuela Yucatán en Liverpool, Inglaterra.

5 DE MAYO DE 1897



Nace en el puerto de Acapulco José Azueta Abad, héroe naval de la batalla de Veracruz celebrada el 21 de abril de 1914.

22 DE MAYO 1895



El Capitán de Navío Tomás Marín, al mando de los vapores Guadalupe y Moctezuma, combate a los buques Austin y Wharton durante la guerra con Texas.

16 DE MAYO DE 1843



Nace en la Ciudad de México, Virgilio Uribe Rosas, cadete y héroe naval de la Batalla de Veracruz ocurrida el 21 de abril de 1914

28 DE MAYO DE 1896

PROTECCIÓN CIVIL AEROPORTUARIA



¿Alguna vez te has preguntado de dónde surgió el concepto de protección civil en México? y ¿por qué es tan importante conocer los protocolos de seguridad?

Todo se remonta al año de 1985, año del terremoto que afectó la zona centro, sur y occidente del país, y de manera contundente a nuestra capital.

Muchos edificios colapsaron, ocasionando muchas pérdidas humanas, y no se tenía una educación sobre el cómo actuar en estas circunstancias. Ante ello, el gobierno vio la necesidad de crear protocolos y enseñar a la población qué hacer en caso de algún desastre natural o emergencia.

Protección civil debe estar presente en todos lados, ya sea en tu lugar de trabajo, en la escuela, en plazas comerciales, cines, teatros, hospitales, así como en el mismísimo aeropuerto.

En el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México contamos con brigadistas para colaborar y ayudar a seguir las rutas de evacuación hacia las zonas de menor riesgo y los puntos de reunión.

CONÓCELOS. UBÍCALOS. ATIÉNDELOS.



DÉJAME QUE TE CUENTE DE AERONÁUTICA...



PILOTOS AUTOMÁTICOS

Los aviones comerciales están equipados con sistemas de piloto automático que pueden controlar el avión en ciertas condiciones de vuelos.

SISTEMAS DE DETECCIÓN DE HIELO

Los aviones tienen sistemas para detectar y eliminar el hielo en las alas y otros componentes críticos.



LUCES DE NAVEGACIÓN

Los aviones tienen luces de navegación que indican su posición y dirección a otros aviones y a los controladores de tráfico aéreo.

FOTOS ESPECIALES

»» FELIZ DÍA DE LAS MADRES

¿Cómo podríamos definir a una madre?

Tal vez diríamos que es un ángel que habita en la Tierra para ofrecernos amor incondicional, o una luz permanente que nos guía y nos cuida siempre.

O decir que es un ser que nos regala una sonrisa y miles de abrazos para podemos sentir seguros y muy amados.

O un roble luminoso que ilumina nuestro camino y nos da la fuerza necesaria para seguir adelante en los avatares naturales de la vida.

Es todo eso y más porque una madre es un tesoro invaluable, un regalo de la vida que nos llena de alegría, amor y felicidad en todo momento.

Por eso, hoy y siempre, estés donde estés: Gracias madre por ser nuestra roca, nuestra guía y nuestro amor incondicional y permanente que trasciende fronteras desde esta vida hasta la eternidad del más allá.

UN RECUENTO HISTÓRICO SEGUNDO MUNDIAL DE FÚTBOL EN LA HISTORIA: ITALIA 1934

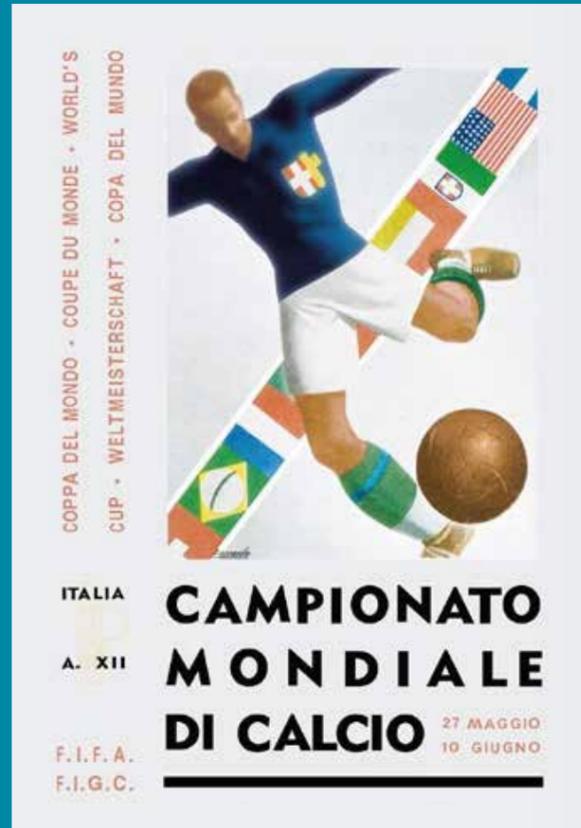
El segundo Mundial de Fútbol se celebró en Italia en 1934. Fue el primero que se jugó en Europa y contó con la participación de 16 equipos.

Italia fue la sede en ocho de sus ciudades más importantes incluyendo Roma, Bologna, Turín, Florencia, Génova, Milán, Nápoles y Trieste y se llevó a cabo del 27 de mayo al 10 de junio.

El partido final tuvo lugar en la capital de Roma, cuando el equipo local se enfrentó a Checoslovaquia coronándose, tras un partido muy intenso y disputado, donde la selección checa se adelantó en el marcador, pero Italia con la garra y enjundia que le caracterizaba logró empatar el juego y luego ganar en la prórroga tras un gol de Angelo Schiavio.

Cabe destacar que este magno evento se desarrolló bajo el régimen fascista de Benito Mussolini en Italia, lo que generó críticas por la supuesta influencia política en el desarrollo del torneo.

Por otra parte, Uruguay, el campeón defensor de 1930, decidió no participar en la justa mundialista en protesta por la decisión de Italia de no viajar a Uruguay para disputar el primer Mundial de la historia.



EQUIPOS PARTICIPANTES



NO REVELES TU NOMBRE



¿Te imaginas encontrarte una libreta que, con solo escribir el nombre de una persona, ésta morirá de un ataque al corazón?

Por más increíble que parezca ésto le sucedió a un chico de 17 años de nombre *Light Yagami*, quien después de salir de sus clases de preparatoria se encontró con esta peculiar libreta, marcando su destino para siempre.

Como todo escéptico, al principio le pareció una ridiculez, ya que la libreta de nombre *Death Note* contenía las instrucciones precisas de cómo utilizar su poder: “los nombres de las personas que sean escritos en esta libreta morirán”, pero la curiosidad pudo más así que decidió probarla.

Light tenía fuertes ideales de justicia y orden, y consideraba que la sociedad actual estaba podrida, así que quién mejor para probar el poder de la *Death Note* que un criminal.

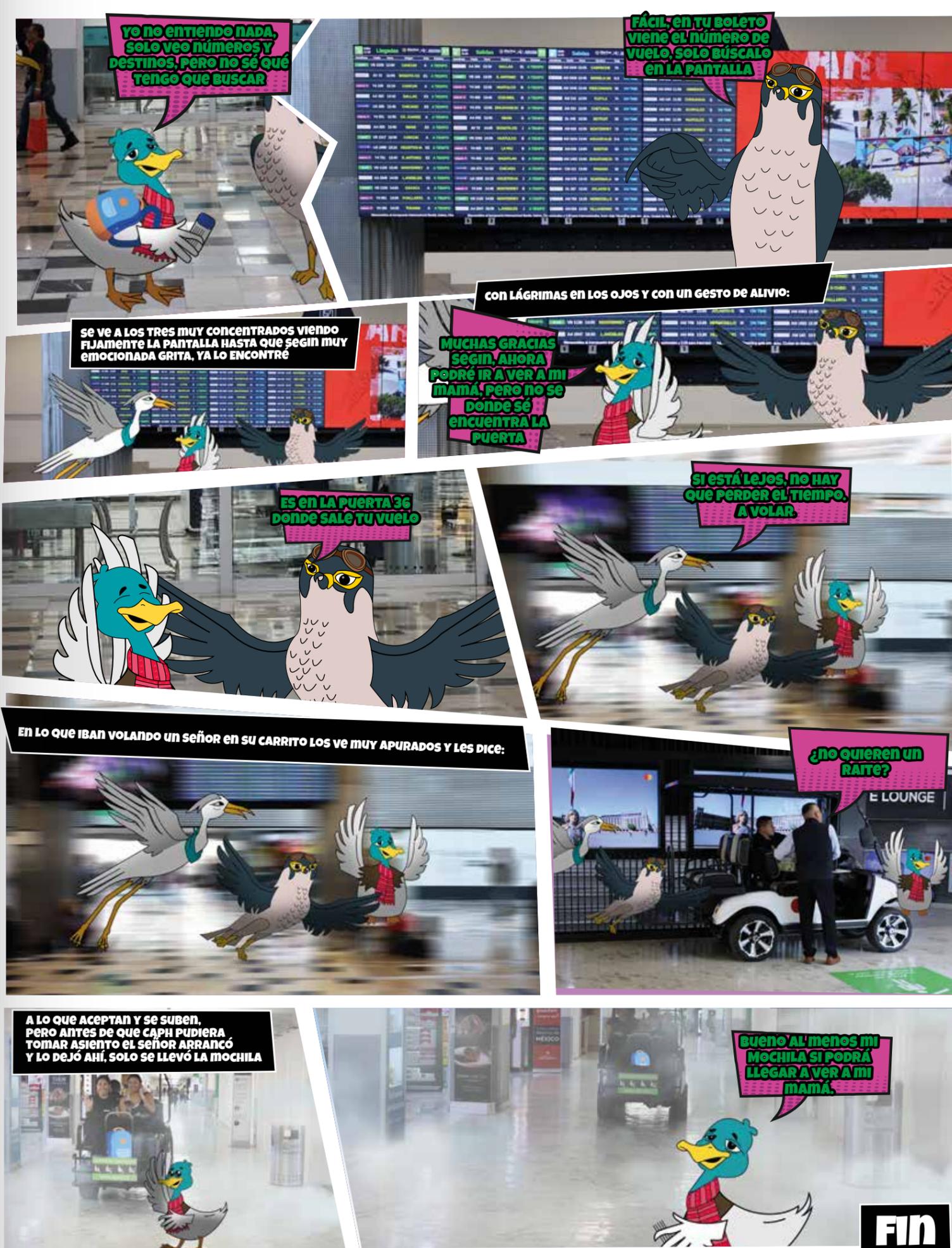
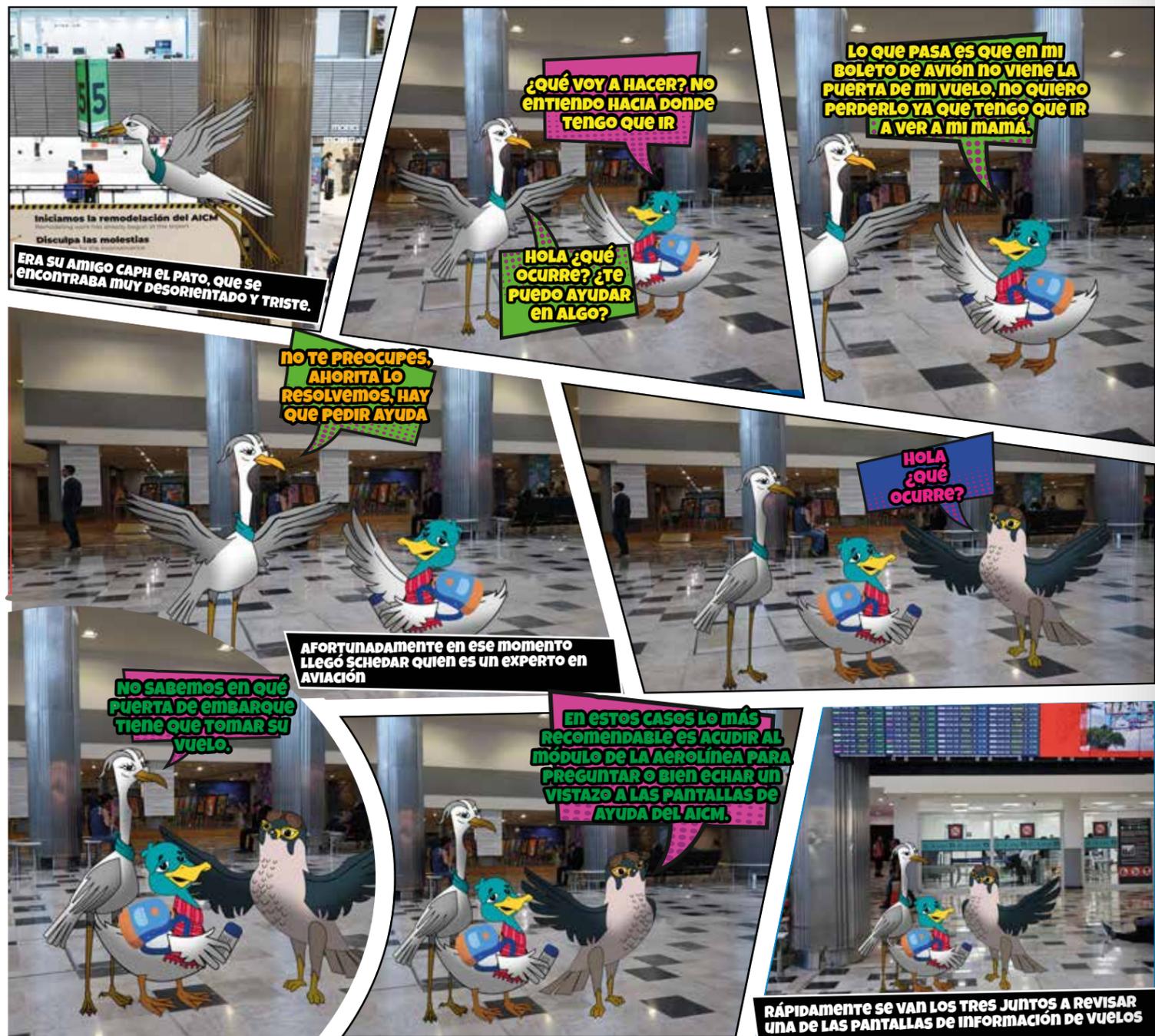
Al ver que después de 40 segundos de escribir un nombre, el criminal resultó muerto, decidió eliminar todo el mal del mundo y convertirse en el Dios de la justicia, pero no todo sería tan sencillo.

A la policía le pareció extraño que criminales de todo el mundo murieran de un repentino ataque al corazón, por lo que no dudaron en pedir la ayuda al mejor detective del mundo “L”. Así es como comienza una batalla entre los dos personajes de esta manga escrita por Tsugumi Ohba con ilustraciones de Takeshi Obata, donde uno tiene que atrapar al otro sin conocer sus identidades.

#17
MAYO
2025

CONFUSIÓN EN EL ABORDAJE

UN DÍA COMO CUALQUIERA SEGUN LA GRULLA SE ENCONTRABA SOBREVOLANDO EL AMBULATORIO DE LA T1, CUANDO DE REPENTE VIO ALGO QUE LE LLAMÓ LA ATENCIÓN





Comentarios y sugerencias:
revistacasiopea@aicm.com.mx

Teléfono:
01 (55) 2482 2345

Síguenos en
nuestras redes oficiales AICM:

