



Marina
Secretaría de Marina



MARINA
GRUPO AEROPORTUARIO



AEROPUERTO INTERNACIONAL
BENITO JUÁREZ
CIUDAD DE MÉXICO

CASIOPEA

05L

05R

AÑO 2 / NO. 17 / SEPTIEMBRE-OCTUBRE 2025

CUANDO EL
CIELO RECUERDA

UN RECUENTO
HISTÓRICO
**QUINTA COPA
MUNDIAL
DE FUTBOL SUIZA
1954**

UZUMAKI,
**UN MANGA DE
HORROR**

CÓMIC



AEROPUERTO EN REMODELACIÓN

DIRECTORIO INSTITUCIONAL

ALMIRANTE
RAYMUNDO PEDRO MORALES ÁNGELES
SECRETARIO DE MARINA

ALMIRANTE
JUAN JOSÉ PADILLA OLMOS
DIRECTOR GENERAL DE GAM Y AICM

ALMIRANTE
A.N. P.A. D.E.M. RET
DANIEL DÍAZ SALAS
DIRECTOR DE OPERACIÓN AICM

CONTRALMIRANTE C.G. N C.G. P.A. DEM.
JESÚS GILBERTO ARGAIZ PÉREZ
DIRECTOR COMERCIAL
Y DE SERVICIOS AICM

CAPITÁN DE NAVÍO SIA. I. AER
ABEL MORENO ISIDRO
DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN AICM

ALEJANDRA MENDIETA BUSTOS
DIRECTORA DE ASUNTOS
JURÍDICOS AICM

NERI ALEJANDRO MARTÍNEZ HERNÁNDEZ
SUBDIRECTOR DE
COORDINACIÓN CORPORATIVA AICM

MAURICIO SOSA OCAÑA
GERENTE DE COMUNICACIÓN SOCIAL

MESA EDITORIAL

GERENCIA DE COMUNICACIÓN SOCIAL AICM.

Contenidos: José Hermilo Amezcua Domínguez, Patricia Albina Sandoval Vargas, Mauricio Sosa Ocaña y Diego Abimael Reyes Torres.
Diseño y gráficos: Erick Daniel Hernández Arredondo y Mildred Berenice Juárez Guerrero **Fotos y videos:** Raúl Muñoz Castillo, Francisco Rodrigo Meléndez Espino. **Redes sociales:** Ricardo Aristeo Arredondo Valadez. **Administrativo:** Daniela Elizabeth González Carbajal, Adriana Ramírez Estrada. **Dibujos:** Dulce María Nava Ávila.
Servicio Social: Paola Ramos Cerda, Esmeralda Luna Jiménez y Jazmin Gómez.

Casiopea. Año 2, número 20, septiembre - octubre de 2025, es una publicación mensual editada por Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. con domicilio en Carlos León S/N, colonia Peñón de los Baños, C.P. 15520, alcaldía Venustiano Carranza, Ciudad de México. Editor responsable Mauricio Sosa Ocaña.

Número de Certificado de Reserva otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor: 04-2025-073016260200-102.

Tel: 01 (55) 2482 2400

www.gob.mx/aicm

revistacasiopea@aicm.com.mx

ÍNDICE

EDITORIAL
PÁG. 3

AEROPUERTO
EN REMODELACIÓN
PÁG. 4-9

REMODELACIÓN DE AEROPUERTOS
EN EL OCCIDENTE MEXICANO
PÁG. 10-11

CUANDO EL
CIELO RECUERDA
PÁG. 12-13

UN RECUENTO HISTÓRICO
QUINTA COPA MUNDIAL
DE FUTBOL SUIZA 1954
PÁG. 14

EFEMÉRIDES
PÁG. 15

DÉJAME QUE TE
CUENTE DE AERONÁUTICA...
PÁG. 16

UZUMAKI,
UN MANGA DE HORROR
PÁG. 17

UN RECUENTO HISTÓRICO
SEXTA COPA MUNDIAL
DE FUTBOL SUECIA 1958
PÁG. 18

VAMPIROS A
30 MIL PIES DE ALTURA
PÁG. 19

CÓMIC
PÁG. 20-21

EDITORIAL

SEPTIEMBRE - OCTUBRE 2025

ALMIRANTE
JUAN JOSÉ PADILLA OLMOS
DIRECTOR GENERAL DE GAM Y AICM

La remodelación del Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México ha representado un reto para todos. Tanto para quienes tenemos el honor de dirigir esta gran empresa, los prestadores de servicios y los propios pasajeros.

Derivado de la necesidad de contar con una infraestructura aeroportuaria de nivel mundial, y del compromiso número 87 de la Presidenta de México, la doctora Claudia Sheinbaum Pardo, iniciamos las obras en mayo de este año.

Partimos de la instrucción de hacer del aeropuerto capitalino una infraestructura funcional y estética, además de reforzar los niveles de seguridad operacional con los que trabajamos en la principal terminal aérea del país.

En agosto pasado pusimos de nueva cuenta en operación el área internacional de la terminal 1, de aproximadamente 6 mil 400 metros cuadrados. Es una zona de embarque y desembarque de pasajeros que viajan y vienen desde otras ciudades del mundo a nuestro país. Allí renovamos la sala de última espera conectada a las posiciones de la 29 a la 36. Rehabilitamos un núcleo sanitario y construimos otro nuevo. Además de renovar los pasillos de contraflujos de pasajeros.

En la terminal 1 continuamos con trabajos en salas de espera y ambulatorios. En la Terminal 2, en octubre concluimos la remodelación del pasillo que conecta las salas de última espera nacionales con las internacionales y del punto de inspección de pasajeros M, el ambulatorio de salidas, entre otros.

Toda la remodelación del aeropuerto incluye la intervención de espacios con pisos nuevos de granito, plafones tipo baffle blanco y madera, guías en pisos para personas con debilidad visual, nuevas luminarias led, impermeabilización en azoteas, remodelación de baños existentes y construcción de nuevos.

Los trabajos se llevan a cabo por etapas para minimizar molestias a las personas usuarias, la comunidad aeroportuaria y público en general. Nuestro objetivo es mejorar las condiciones y comodidad para los pasajeros.

Con estas acciones la Secretaría de Marina, por medio del Grupo Aeroportuario Marina, dan seguimiento al compromiso 87 de la Presidenta de la República y refrendan su compromiso de brindar servicios con altos niveles de seguridad y calidad para las personas usuarias del Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

>> AEROPUERTO EN REMODELACIÓN



Corte de listón en módulo XI de T1 encabezado por la Presidenta Claudia Sheinbaum; los almirantes Juan José Padilla, Director General de GAM y Raymundo Morales, Secretario de Marina y Guadalupe Phillips, Directora de ICA, el 27 de agosto



Una sala de espera en un aeropuerto puede representar un universo de pensamientos y emociones. Como cuando un fuego pirotécnico se enciende y sube por el cielo y estalla provocando un trueno seguido de luces coloridas que inundan un cielo nocturno.

En el Aeropuerto Internacional Benito Juárez existen muchas salas de espera para dar cabida a millones de pasajeros que, hoy en día, recorren México y el mundo a través del transporte aéreo.

A casi un siglo de haber iniciado operaciones de facto, la infraestructura aeroportuaria del "Bento Juárez" se ha ido edificando por etapas y necesidades que el propio mercado de la aviación le va proponiendo.

Por ello, este 2025 iniciaron obras de remodelación para cambiar pisos, muros, plafones, instalaciones eléctricas y



sanitarias, mobiliario nuevo, y con ello contribuir a una experiencia placentera de las personas pasajeras durante su tránsito por el aeropuerto.

Anunciada por la Presidenta de México, Claudia Sheinbaum Pardo, la remodelación de este aeropuerto está a cargo de la Secretaría de Marina, a través de la empresa Grupo Aeroportuario Marina, entidad responsable de administrar la terminal aérea más grande de México, junto con otras en distintas ciudades mexicanas.

Remodelaciones en T2

Durante el mes de octubre, se pusieron en funcionamiento diversas áreas que fueron remodeladas en la Terminal 2. A partir de ese día nuestros pasajeros cuentan con más espacios modernos y cómodos para que su estancia sea más placentera.





Módulo XI. Un oasis para volar

En agosto pasado, la titular del Ejecutivo Federal reabrió las operaciones de la primera área totalmente remodelada del AIBJ. Es conocida como Módulo XI, y comprende las posiciones para aviones de la 29 a la 36, el pasillo de conexión con el edificio terminal y la sala de abordaje de autobuses provenientes de posiciones remotas.

Esta área comprende 6 mil 440 metros cuadrados de estructuras. Un gran pasillo como túnel del tiempo, dividido en tres partes, permiten el tránsito de las personas que están a punto de abordar o han regresado de algún destino como Francia, Estados Unidos, Europa o América.

Al final del pasillo se encuentra un gran salón rectangular en donde se ubican ocho puertas de embarque y desembarque de aviones. Cada puerta está conectada a un pasillo

telescopico que se acopla a las aeronaves. Es el momento previo al estallido de emociones que anuncia el arranque de la aventura o el final de la vivida tras el viaje.

Este salón alberga aeronaves de aerolíneas de todo el mundo: AIR FRANCE, AMERICAN AIRLINES, AVIANCA, KLM, UNITED, VOLARIS, VIVA y WEST JET. Al centro se ubican las bancas y sillones nuevos para permitir una espera más cómoda.

También se renovaron los núcleos sanitarios existentes y se construyó uno nuevo, con lo que se aumentó la capacidad para los cientos de personas que llegan a coincidir en esta sala de espera, antes de abordar su avión.

Existen distintos negocios de comida, souvenirs y de consignación, en donde se pueden hacer compras de





última hora o sencillamente tomar una bebida o alimento.

Es un espacio templado gracias al piso de granito gris nuevo, los plafones tipo baffle colores blanco y madera, combinados de manera balanceada para acoger la experiencia de viajar en avión.

La nueva luminaria y la apertura de las ventanas que rodean toda la sala de espera, permiten a quien viaja o regresa de su vuelo, integrar su estancia con el paisaje de llas pistas del aeropuerto más importante del país y uno de los más grandes de América Latina.

El pasado 10 de octubre, la Dirección General de Grupo Aeroportuario Marina encabezó un recorrido con medios de comunicación por los distintos frentes de trabajo de la remodelación del Aeropuerto.

Se destacaron los avances en la sala de espera de vuelos internacionales, el reforzamiento estructural en Sala Bravo y en el ambulatorio de la Terminal 1. Asimismo, se mostraron los avances en el pasillo de conexión de salas de espera en la Terminal 2, así como la ampliación de los puntos de inspección, el ambulatorio y la renovación de espacios para los pasajeros, y baños nuevos.

Los beneficios de estas obras van más allá de lo estético. Se busca tener mayor comodidad y durabilidad de los espacios y de la infraestructura. Por ejemplo, se está sustituyendo el drenaje pluvial en la Terminal 1 para prevenir inundaciones, se amplían espacios en salas de última espera para mejorar la estancia de las personas, y en el área operativa se construirán tres calles de rodaje para disminuir los tiempos de ocupación de la pista 05 derecha, y se dará mantenimiento al sistema de cárcamos de bombeo.





➤➤ REMODELACIÓN DE AEROPUERTOS EN EL OCCIDENTE MEXICANO

La Secretaría de Marina, a través de Grupo Aeroportuario Marina (GAM), inició este año una serie de obras de remodelación de al menos tres aeropuertos en el occidente mexicano.

Los trabajos tienen el objetivo de ampliar, rehabilitar y remodelar los edificios terminales y áreas operativas de los aeropuertos internacionales de Guaymas, Ciudad Obregón en Sonora, y Colima, en la capital de ese estado.

Se ejecutarán obras en las pistas, plataformas, calles de rodajes de dichos aeropuertos, ubicados en el Pacífico central (Colima) y el Golfo de California (Ciudad Obregón y Guaymas) y en sus edificios, para mejorar la experiencia de viaje de los pasajeros.

Aeropuerto Internacional de Colima

Los esfuerzos de Grupo Aeroportuario Marina por impulsar los aeropuertos a su cargo rindieron los primeros resultados positivos, el pasado 18 de septiembre se publicó en el Diario Oficial de la Federación el decreto que

reconoce oficialmente como Internacional al Aeropuerto de Colima, que ahora tiene la facultad de operar la entrada y salida del país de aeronaves mexicanas y extranjeras.

Para fortalecer la operatividad y alcance estratégico de este aeropuerto, en agosto pasado la Gobernadora Indira Vizcaíno Silva y el Director General de GAM, Almirante Juan José Padilla Olmos, dieron el banderazo de inicio de un paquete de obras, con una inversión de 327 millones de pesos.

Se ampliará el edificio terminal, desde su ambulatorio, el área de documentación, los puntos de inspección de pasajeros, sala de última espera y de llegada, así como la rehabilitación de su pista, calles de rodaje y plataformas.

Con estos trabajos se espera recibir hasta cinco veces más pasajeros de los que se atiende actualmente.

Aeropuertos internacionales de Guaymas y Cd. Obregón

Por su parte, el Gobernador de Sonora, Francisco Alfonso Durazo Montaña y el Director General del Grupo Aeroportuario

Marina, Almirante Juan José Padilla Olmos, anunciaron el inicio de obras a finales de agosto, de los aeropuertos internacionales de Guaymas y Ciudad Obregón.

En Guaymas se invertirán 278 millones de pesos para construir una nueva torre de control; ampliar la pista en 245 metros adicionales, rehabilitar su plataforma, dar mantenimiento a la infraestructura, así como en la adquisición integral de equipamiento del edificio terminal, la unidad de salvamento y extinción de incendios, subestación y edificios auxiliares, entre otros.

En el caso del Aeropuerto Internacional de Ciudad Obregón, se invertirán 525 millones de pesos para la ampliación de su pista en 500 metros, la rehabilitación del estacionamiento público y se construirá una nueva torre de control.

Estas obras permitirán mejorar la capacidad y funcionalidad del aeropuerto, ante el aumento de pasajeros nacionales e internacionales.

Más conexiones aéreas en el Golfo mexicano

El Aeropuerto Internacional de Ciudad del Carmen, Campeche, puso en marcha más rutas con aeropuertos del Golfo de México. Ello contribuye a ampliar el aerotransporte entre terminales aéreas a cargo de Grupo Aeroportuario Marina.

Así, a partir del 1 de septiembre, se inauguraron las operaciones de dos nuevas rutas:

- Ciudad del Carmen-Veracruz
- Ciudad del Carmen-Minatitlán

Las dos son operadas por Aerus, con un avión Cessna Grand Caravan EX, con frecuencias de domingo a viernes. Esto fue posible gracias al esfuerzo conjunto de GAM, el Gobierno de Campeche y esa aerolínea para fortalecer la conectividad regional, reducir los tiempos de traslado y facilitar la movilidad de personas y productos.



>> CUANDO EL CIELO RECUERDA

Por: **Dana P. Ramos**



Mientras México se prepara para recibir noviembre, el mes de las celebraciones del Día de Muertos, resulta inevitable reflexionar sobre las diversas formas en que la humanidad honra a quienes ya no están físicamente entre nosotros.

Si en nuestras tradiciones mexicanas creamos ofrendas terrestres con cempasúchil, pan de muerto y fotografías para guiar a nuestros seres queridos de vuelta a casa. En la aviación mundial existe una ofrenda celestial igual de poderosa y emotiva: la Formación del Hombre Desaparecido.

Esta ceremonia aérea, conocida internacionalmente como "Missing Man Formation", trasciende culturas y fronteras para convertirse en un lenguaje universal del duelo y el recuerdo.

Al igual que nuestras tradiciones de Día de Muertos, celebran que la muerte no es el final sino una transformación, la formación aérea del hombre desaparecido recuerda que aquellos aviadores que emprendieron su último vuelo siguen presentes entre nosotros, no en la ausencia, sino en el vacío que dejan en el cielo.

Los primeros antecedentes de esta formación se remontan a la Primera Guerra Mundial, aunque la versión moderna de cuatro aeronaves se estableció en 1931 durante el funeral de Charles W. "Speed" Holman.

Este pionero de la aviación estadounidense había perdido la vida en un accidente durante un espectáculo aéreo, convirtiéndose en el primer homenajeado oficialmente mediante esta ceremonia. Incluso en 1936, se realizó para



un funeral no militar durante las exequias del Rey Jorge V en Inglaterra. A partir de ese momento, la tradición se extendió por las fuerzas aéreas de todo el mundo, adoptando diferentes variantes, pero manteniendo siempre su esencia.

La configuración más utilizada se basa en la formación de combate "finger-four", compuesta por dos pares de aeronaves volando en forma de V. El líder de vuelo ocupa la posición principal, acompañado por su compañero a la izquierda, mientras que el líder del segundo elemento y su acompañante vuelan por la derecha.

El momento más conmovedor sucede cuando las aeronaves sobrevuelan el lugar de la ceremonia a baja altura, permitiendo que todos los presentes escuchen el rugido de los motores. Entonces, en un movimiento



Foto: Marc Handelman para Infosecurity US

sincronizado de precisión militar, el líder del segundo elemento se separa abruptamente de la formación, ascendiendo hacia el cielo mientras el resto continúa en vuelo nivelado, creando una metáfora visual del último vuelo hacia la eternidad.

En la cultura de la aviación, donde la hermandad trasciende barreras, el significado de esta aeronave que se separa, ascendiendo hacia las alturas, simboliza la creencia universal de que nuestros seres queridos emprenden un viaje hacia un lugar superior, llevando consigo todo el amor y respeto de quienes quedamos en tierra.

En octubre, mientras preparamos nuestras ofrendas y alzamos la mirada al cielo esperando el regreso espiritual de nuestros difuntos, en algún lugar del mundo, otros también miran hacia arriba, realizando estas formaciones que honran a quienes han partido.

UN RECUENTO HISTÓRICO QUINTA COPA MUNDIAL DE FUTBOL SUIZA 1954

Frescas las consecuencias de la Segunda Guerra Mundial finalizada en 1945, Europa trataba de levantarse de los escombros y el deporte ponía su granito de arena para que así sucediera. Suiza un país neutral y económicamente fuerte se encargó de albergar la quinta edición de la Copa del Mundo.

El fútbol regresaba al continente europeo después de la conflagración que tuvo una duración de casi seis años.

La justa comenzó el 16 de junio con el juego entre la selección campeona del mundo Brasil contra el equipo de México. El resultado fue de escándalo, los brasileños se impusieron con un marcador de cinco goles a cero.

Fueron 16 selecciones las que disputaron la supremacía del fútbol mundial. Tras casi 20 días de competencia, Alemania Occidental y Hungría llegaron a la disputa del primer lugar.

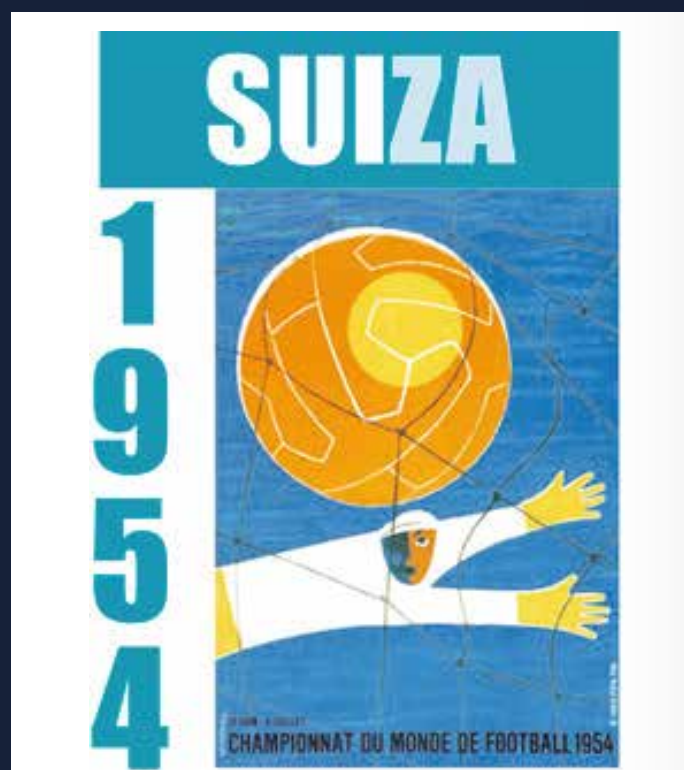
El 4 de julio, el Estadio Wankdorf en la ciudad de Berna fue testigo de uno de los juegos más significativos en la historia del fútbol mundial.

Una vibrante voltereta del equipo alemán dejó tendido sobre el terreno de juego a una excelsa selección húngara. Después de ir perdiendo por dos goles a cero, el espíritu alemán remontó y le dio la vuelta al marcador para consagrarse campeón del mundo.

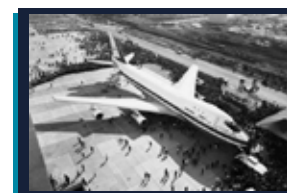
A ese juego le llamaron el Milagro de Berna. Una Alemania dividida y llena de encono vio como los demócratas ponían en alto el espíritu de fuerza sobre la soberbia y cerrazón de los alemanes comunistas.

Esa tarde, Alemania Occidental, dirigida por el entrenador Sepp Herberger, sorprendió al mundo al ganar su primer título mundial con un marcador de tres goles contra dos.

El equipo alemán estuvo liderado por jugadores como Helmut Rahn, Max Morlock y Fritz Walter.



EFEMÉRIDES SEPTIEMBRE - OCTUBRE



Se realiza el primer vuelo comercial de un avión **Boeing 747 de Japan Airlines desde Tokio a París.**

1 DE SEPTIEMBRE 1974



Fallece el Teniente Coronel Piloto Aviador, **Juan Pablo Aldasoro Suárez, pionero de la aviación militar en México.**

4 DE OCTUBRE 1962



En México se decreta **la creación del Colegio del Aire.**

9 DE SEPTIEMBRE 1959



Se realiza el primer vuelo de un avión con **pasajeros cubriendo la ruta Londres-París.**

7 DE OCTUBRE 1922



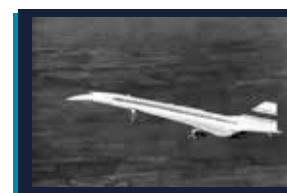
Se funda la compañía aérea **Lufthansa en Alemania, que se convierte en una de las aerolíneas más importantes y emblemáticas del mundo.**

9 DE SEPTIEMBRE 1929



El presidente Manuel Ávila Camacho decreta el **Día Nacional de la Aviación en México.**

23 DE OCTUBRE 1943



El avión Concorde de British Airways realiza su **primer vuelo transatlántico desde Londres a Nueva York, estableciendo un nuevo estándar en velocidad para vuelos comerciales.**

24 DE SEPTIEMBRE 1976

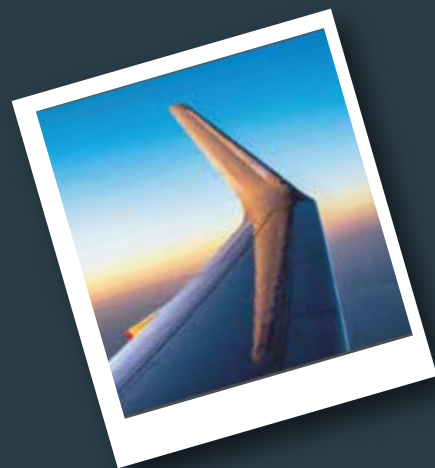


Se cumplen cincuenta y un años de la **llegada del supersónico Concorde a México.**

24 DE OCTUBRE 1976

FOTOS ESPECIALES

DÉJAME QUE TE CUENTE DE AERONÁUTICA...



LO MÁS FLEXIBLE

Las alas de un avión no son completamente rígidas; están diseñadas para ser flexibles y soportar tensiones extremas.

EL PILOTO MÁS JOVEN

En 2022, el joven belga-británico Mack Rutherford se convirtió en la persona más joven en dar la vuelta al mundo en solitario en un avión con tan solo 17 años.



EL MÁS VENDIDO

El Boeing 737 es el avión de pasajeros más vendido de la historia. Desde su nacimiento, once mil unidades han sido entregadas a las diversas aerolíneas del mundo.

FOTOS ESPECIALES

UZUMAKI, UN MANGA DE HORROR

Por: **Esmeralda Luna**

Uzumaki es una novela gráfica japonesa, escrita y dibujada por el maestro del terror Junji Ito. Actualmente cuenta con una adaptación al anime en la plataforma de HBO Max.

Uzumaki relata la maldición de unos espirales que afectan a los habitantes de un pueblo costero japonés llamado Kurouzu. La protagonista, Kirie Goshima, una estudiante de preparatoria verá cómo poco a poco sus familiares, amigos y seres cercanos sucumben ante esa maldición.

La maldición, primero estudia a la víctima y utiliza lo que más ama o desea para que caiga en la locura y, al final, sea consumida completamente por la espiral.

Algunos ejemplos populares de cómo las maldiciones afectaron a sus víctimas en Uzumaki son:

- El señor Saito. Era el papá del novio de Kirie, se diría que fue la primera víctima ante la maldición de la espiral. Antes, era una persona común y corriente, pero comenzó a coleccionar objetos que tuvieran una espiral, obsesión que le llevó a formar espirales con su propio cuerpo.

- Azami Kurotani. Era compañera de clase de Kirie; la más popular debido a su belleza. Todos los chicos sentían atracción por una cicatriz en forma de luna en su frente; hasta que su novio la rechazó por miedo, entonces la cicatriz tomó forma de espiral hasta consumir todo a su paso.

- Cabello de Kirie. Kirie despertó con el cabello en forma de espiral, cuando intenta cortarlo, éste se revela contra ella, comienza a absorber su energía vital y la de todas las personas a su alrededor. Hasta que se encuentra con una amiga que lleva el mismo peinado, entonces surgen los celos por el peinado y pelean hasta un desenlace fatal.



UN RECUENTO HISTÓRICO SEXTA COPA MUNDIAL DE FUTBOL SUECIA 1958



Tras el mundial de Suiza cuatro años antes, el continente europeo seguía albergando a la élite del fútbol mundial. La edición número seis de la Copa del Mundo tuvo grandes detalles que la convirtieron en un escenario digno e inolvidable.

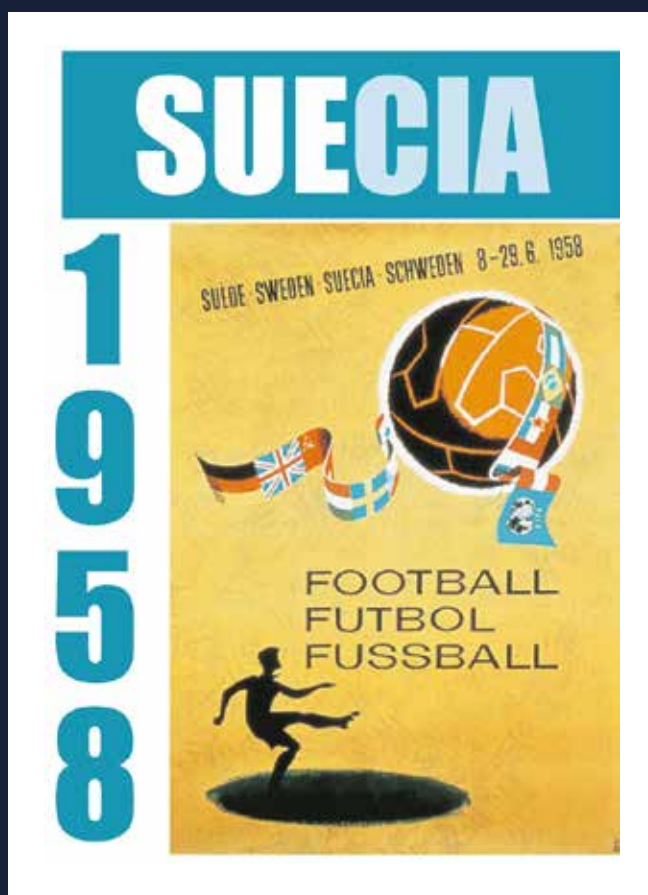
Tecnológicamente, el evento fue transmitido por primera vez en la historia. Casi 80 millones de personas en el mundo fueron testigos a través de la televisión de los grandes partidos de esa justa futbolística. Desde aquel momento la popularidad de ese deporte se convirtió en un imán de entretenimiento en expansión.

En el aspecto deportivo, el nacimiento de un joven habilidoso, talentoso y carismático llenó todos los espacios de atención posibles. Con tan solo 17 años, Edson Arantes do Nascimento aparecía en el firmamento futbolero asombrando a propios y extraños. Pelé sería su nombre y desde ese mundial, su historia se empezaba a escribir con letras de oro.

La Copa Mundial de Fútbol de 1958 se llevó a cabo del 8 al 29 de junio. Fue la sexta edición del torneo mundialista. El partido final se jugó el 29 de junio de 1958 en el Estadio Råsunda en Solna. Brasil enfrentó a Suecia, el país anfitrión. El marcador fue contundente, cinco goles del conjunto brasileño contra dos del equipo europeo. El juego de la final tuvo una asistencia de 49 mil 737 espectadores.

La victoria de Brasil en la final marcó su primer título mundial, y Pelé, con solo 17 años, se convirtió en la sensación futbolística del momento. El equipo brasileño, liderado por jugadores como Pelé, Garrincha y Vavá, demostró un estilo de juego ofensivo y atractivo que cautivó a la audiencia mundial.

Un dato adicional es que, durante esta justa mundialista, el Francés Just Fontaine se convirtió en el campeón goleador del evento con trece anotaciones en seis juegos disputados con la selección de su país. Cabe señalar que esta impresionante marca aún sigue vigente.



VAMPIROS A 30 MIL PIES DE ALTURA

Por: **Dana P. Ramos**



BLOOD RED SKY



Imagina estar en un vuelo nocturno transoceánico cuando, de repente, un grupo de terroristas toma el control del avión. Ahora imagina que entre los pasajeros hay alguien con un secreto aún más peligroso que los propios secuestradores. Esta es la premisa de "Blood Red Sky" (2021), una película de terror dirigida por Peter Thorwarth que se estrenó el 23 de julio de 2021 en Netflix.

La historia sigue a una mujer con una misteriosa enfermedad que debe proteger a su hijo durante el secuestro del vuelo donde van a bordo. Lo que comienza como un thriller

convencional de secuestro aéreo pronto se transforma en algo completamente inesperado cuando la protagonista revela su naturaleza vampírica.

La película juega con las expectativas del público, comenzando como un drama de terroristas para evolucionar hacia una cinta de terror y acción. Con escenas de suspenso brutal y momentos de emotivo drama maternal, la película logra equilibrar el horror visceral con una historia profundamente humana sobre el sacrificio y la protección familiar.

#20
SEPTIEMBRE
OCTUBRE

2025

MALESTAR AEROPORTUARIO

UN DÍA COMO CUALQUIER OTRO CAPH SE DIRIGÍA A UN VIAJE EN T1 PERO DE REPENTE SE SINTIÓ MAL.

ERA SU AMIGO CAPH EL PATO, QUE SE ENCONTRABA MUY DESORIENTADO Y TRISTE.



¡OH! ESTOY MAREADO Y ME DUELE MUCHO LA CABEZA. CREO QUE VOY A DESMAYARME.



¿QUÉ TE PASA AMIGO?

ME SIENTO MUY MAL. POR FAVOR, AYÚDAME.



CLARO, AHORA mismo.

MIRA ALREDEDOR Y VE A UN POLICÍA



¿QUÉ LE PASA?



NO SÉ, POR FAVOR NECESITAMOS UN MÉDICO.

CLARO, CLARO, AHORA MISMO ME COMUNICO A LA OFICINA DEL CENTRO DE CONTROL OPERATIVO PARA QUE LLAME AL SERVICIO MÉDICO DEL AEROPUERTO.

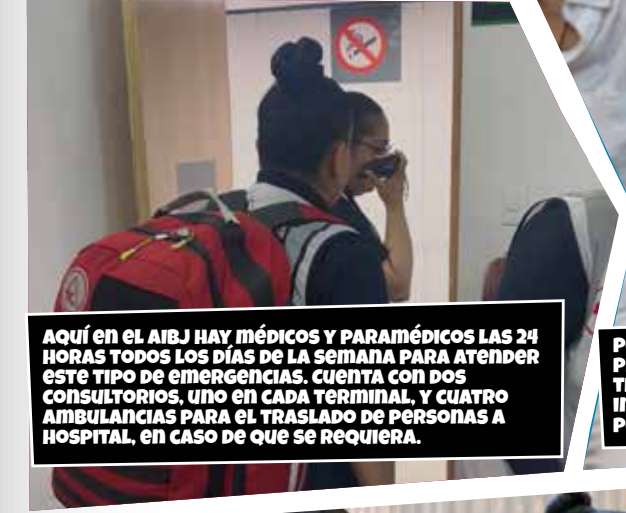


TODO ME DA VUELTAS Y ME SIENTO MUY DÉBIL.

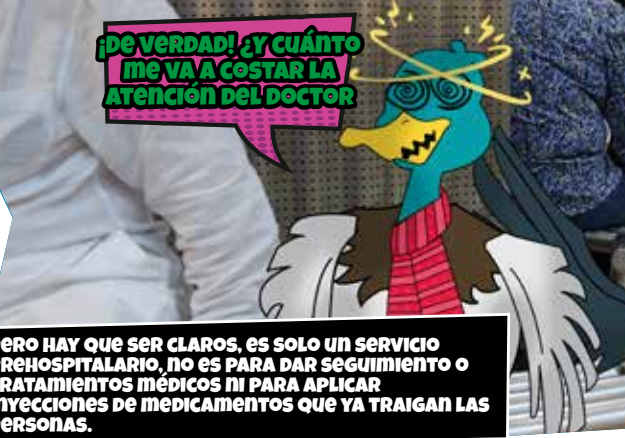


TRANQUILÍZATE, YA SOLICITAMOS AYUDA. PRONTO VENDRÁ EL DOCTOR.

AQUÍ EN EL AIR J HAY MÉDICOS Y PARAMÉDICOS LAS 24 HORAS TODOS LOS DÍAS DE LA SEMANA PARA ATENDER ESTE TIPO DE EMERGENCIAS. CUENTA CON DOS CONSULTORIOS, UNO EN CADA TERMINAL, Y CUATRO AMBULANCIAS PARA EL TRASLADO DE PERSONAS A HOSPITAL, EN CASO DE QUE SE REQUIERA.



PERO HAY QUE SER CLAROS, ES SOLO UN SERVICIO PREHOSPITALARIO, NO ES PARA DAR SEGUIMIENTO O TRATAMIENTOS MÉDICOS NI PARA APLICAR INYECCIONES DE MEDICAMENTOS QUE YA TRAIGAN LAS PERSONAS.



BROMEAS, NADA, EL SERVICIO ES GRATUITO PARA PASAJEROS, VISITANTES Y TRABAJADORES

SU PRESIÓN ARTERIAL ES MUY BAJA, ESTÁ EN 85-50. LE VAMOS A PROPORCIONAR UNA PASTILLA PARA REGULARLA Y DEBE SEGUIR TRATAMIENTO CON SU MÉDICO.



LLEGA LA DOCTORA Y UNA PARAMÉDICA. SE PRESENTAN Y EMPIEZAN A TOMAR LOS DATOS DE CAPH, NOMBRE, EDAD, CON QUÉ AEROLÍNEA VIAJA, A DÓNDE, LE TOMAN SUS SIGNOS VITALES Y LE PREGUNTAN SI PADECE ALGUNA ENFERMEDAD.



ENTONCES ¿YA PUEDO SEGUIR MI VIAJE? ¿NO ME VAN A TRASLADAR A UN HOSPITAL?



AFORTUNADAMENTE SU ESTADO NO ES GRAVE, Y SI, YA PUEDE RETOMAR SU VIAJE.

MUCHAS GRACIAS



UN RATO DESPUÉS.



qué bueno que estás mejor, te deseo buen viaje.

BUENO, ME VOY, ME VOY, A LA BLANCA MÉRIDA. ADIÓS AMIGO.



HASTA PRONTO.

FIN



Comentarios y sugerencias:
revistacasiopea@aicm.com.mx

Teléfono:
01 (55) 2482 2345

Síguenos en
nuestras redes oficiales AICM:

