



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

COORDINACIÓN DE HORARIOS DE LA AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL. EVALUACIÓN DE HORARIOS HISTÓRICOS DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE EN LA TEMPORADA INVIERNO 2023 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL "BENITO JUÁREZ" DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

GMT GRUPO AÉREO MONTERREY S.A. DE C.V.

| SERIE | HORA | FREC | SEMANA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #SLOTS | EVALUACIÓN | |
|-------|-------|------|--------|----|----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|------------|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | | |
| 1 | 21:00 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | L | L | L | 4 | ✓ | 100% | |
| 2 | 21:00 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | L | L | L | 4 | ✓ | 100% | |
| 3 | 21:00 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | L | L | L | 4 | ✓ | 100% | |
| 4 | 21:00 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | L | L | L | 4 | ✓ | 100% | |
| 5 | 21:00 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | L | L | L | 4 | ✓ | 100% | |
| 6 | 21:00 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | L | L | L | 4 | ✓ | 100% | |
| 7 | 20:00 | 1 | S | S* | S* | S* | - | S* | S* | S* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | ✗ | 14% | |
| 8 | 20:00 | 5 | - | S* | S* | S* | - | S* | S* | S* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | ✗ | 0% | |
| 9 | 20:00 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | S | S | S | - | - | - | - | 4 | ✓ | 100% | | |
| 10 | 21:30 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% | |
| 11 | 21:30 | 4 | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L* | L* | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | 22 | ! | 91% | |
| 12 | 21:30 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% | |
| 13 | 21:30 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% | |
| 14 | 19:00 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | 1 | ✓ | 100% | |
| 15 | 19:00 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | 1 | ✓ | 100% | |
| 16 | 19:00 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | 1 | ✓ | 100% | |
| 17 | 19:00 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | 1 | ✓ | 100% | |
| 18 | 19:00 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | 1 | ✓ | 100% | |
| 19 | 14:15 | 1 | S | S | S | S | S | - | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | 21 | ✓ | 100% | |
| 20 | 14:15 | 5 | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | 22 | ✓ | 100% | |
| 21 | 18:15 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% | |
| 22 | 20:00 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | ✗ | 0% | |
| 23 | 18:15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | ✓ | 100% | |
| 24 | 20:00 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | - | - | - | - | - | - | - | 1 | ✓ | 100% | |
| 25 | 18:15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|---|---|---|----|---|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|------|------|
| 26 | 09:45 | 7 | L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | ✓ | 100% | |
| 27 | 15:00 | 6 | - | - | - | - | S | S | S | S | S | S | S | S | - | - | - | - | S | S | S | S | S | 14 | ✓ | 100% | |
| 28 | 19:00 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% | |
| 29 | 14:00 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | 1 | ✓ | 100% | |
| 30 | 18:55 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% | |
| 31 | 01:30 | 2 | L | L | L | L | L | L | L | L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | ✓ | 100% | |
| 32 | 01:30 | 3 | L | L | L | L | - | L | L | L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | ✓ | 100% | |
| 33 | 01:30 | 6 | L | L | L | L | L | L* | L | L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | ! | 89% | |
| 34 | 01:30 | 7 | L | L | L | L | L | L | L | L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | ✓ | 100% | |
| 35 | 14:15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | 1 | ✓ | 100% | |
| 36 | 03:00 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% | |
| 37 | 15:00 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | S | S | S | - | - | - | - | - | 4 | ✓ | 100% | |
| 38 | 15:00 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | S | S | - | - | - | - | - | - | 3 | ✓ | 100% | |
| 39 | 15:00 | 3 | S | S | S* | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | 22 | ! | 95% | |
| 40 | 15:00 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | S | S | S | - | - | - | - | - | 4 | ✓ | 100% | |
| 41 | 15:00 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | S | S | S | - | - | - | - | - | 4 | ✓ | 100% | |
| 42 | 15:00 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | S | S | S | - | - | - | - | - | 4 | ✓ | 100% | |
| 43 | 15:00 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | S | S | S | - | - | - | - | - | 4 | ✓ | 100% | |
| 44 | 01:30 | 1 | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | 22 | ✓ | 100% | |
| 45 | 01:00 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% | |
| 46 | 01:30 | 3 | - | - | - | - | L* | - | - | - | - | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | 14 | ! | 93% | |
| 47 | 01:30 | 4 | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | 22 | ✓ | 100% | |
| 48 | 01:00 | 5 | L | L | L | L | L | - | L | L | L | L | - | L | L | L | L | - | - | - | - | - | - | 15 | ✓ | 100% | |
| 49 | 20:00 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | L | - | - | - | 2 | ✓ | 100% | |
| 50 | 01:00 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | L | L | 3 | ✓ | 100% |
| 51 | 01:00 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% | |
| 52 | 01:30 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% | |
| 53 | 19:30 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | 1 | ✓ | 100% | |
| 54 | 00:30 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% | |
| 55 | 15:00 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | 1 | ✓ | 100% | |
| 56 | 20:00 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% | |
| 57 | 22:30 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | 1 | ✓ | 100% | |
| 58 | 02:15 | 7 | L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | ✓ | 100% | |
| 59 | 04:00 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% | |
| 60 | 21:55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | 1 | ✓ | 100% | |
| 61 | 21:55 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | 1 | ✓ | 100% | |
| 62 | 01:35 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|
| 63 | 01:35 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% |
| 64 | 22:15 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | 1 | ✓ | 100% |
| 65 | 22:15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | S | 1 | ✓ | 100% |
| 66 | 03:00 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% |
| 67 | 03:00 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | L | 1 | ✓ | 100% |
| TOTAL | | | 14 | 13 | 13 | 13 | 12 | 12 | 14 | 14 | 12 | 9 | 9 | 8 | 10 | 12 | 16 | 15 | 15 | 12 | 15 | 15 | 15 | 47 | 315 | | |

Nota: Aquellos horarios identificados en el reporte previo, son horarios que el transportista aéreo no ocupó y tuvo demoras por razones imputables al mismo, conforme a las resoluciones del Subcomité de Demoras, con el criterio de ocupación y puntualidad mínima del 85% durante la temporada. Una operación cancelada posteriormente a la asignación inicial, será considerada como no ocupada, para efectos de contabilización del porcentaje de ocupación, con excepción de las cancelaciones que se realicen por causas no imputables al transportista aéreo.

Horarios UTC. Evaluación contemplada hasta el 31 de enero de 2024.

