

DIRECCIÓN DE SLOTS DE LA AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL.

EVALUACIÓN DE HORARIOS HISTÓRICOS DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE EN LA TEMPORADA INVIERNO 2024 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL "BENITO JUÁREZ" DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

UAL UNITED AIRLINES

[illegible]

28	01:35	7	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
29	16:05	1	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
30	16:05	2	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
31	16:05	3	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
32	16:05	4	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
33	16:05	5	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
34	16:05	6	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
35	16:05	7	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	!	95%
36	00:55	1	L	L*	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	!	91%
37	00:55	2	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
38	00:55	3	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	22	!	95%
39	00:55	4	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	!	95%
40	00:55	5	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	!	95%
41	00:55	6	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L*	L	L	L	L	22	!	91%
42	00:55	7	-	-	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	-	-	L*	L	L	L	-	-	-	13	!	92%
43	00:00	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	-	-	1	✔	100%
44	18:15	1	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	22	!	91%
45	18:15	2	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	!	95%
46	18:15	3	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
47	18:15	4	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
48	18:15	5	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
49	18:15	6	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
50	18:15	7	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L*	L	L	L	L	22	!	91%
51	03:15	1	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
52	03:15	2	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
53	03:15	3	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
54	03:15	4	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
55	03:15	5	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	!	91%
56	03:15	6	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	!	95%
57	03:15	7	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
58	20:20	1	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
59	20:20	2	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
60	20:20	3	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
61	20:20	4	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
62	20:20	5	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
63	20:20	6	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	✔	100%
64	20:20	7	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	22	!	95%
65	22:45	1	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	22	!	95%

[illegible]

[illegible]

180	14:10	3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	22	✔	100%
181	14:10	4	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	22	⚠	95%
182	14:10	5	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	22	✔	100%
183	14:10	6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	22	✔	100%
184	14:10	7	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	✔	100%
185	21:15	1	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	22	⚠	95%
186	21:15	2	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	22	✔	100%
187	21:15	3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	22	✔	100%
188	21:15	4	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	22	⚠	95%
189	21:15	5	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	22	⚠	95%
190	21:15	6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	22	⚠	95%
191	21:15	7	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	22	⚠	95%
192	17:00	1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	22	✔	100%
193	17:00	2	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	22	⚠	95%
194	17:00	3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	22	✔	100%
195	17:00	4	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	22	✔	100%
196	17:00	5	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	22	✔	100%
197	17:00	6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	22	✔	100%
198	17:00	7	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	22	⚠	95%
TOTAL			192	194	196	196	196	196	196	196	196	196	195	194	194	194	195	196	196	196	195	196	193	193	4291		

Nota: Aquellos horarios identificados en el reporte previo, son horarios que el transportista aéreo no ocupó y tuvo demoras por razones imputables al mismo, conforme a las resoluciones del Subcomité de Demoras, con el criterio de ocupación y puntualidad mínima del 85% durante la temporada. Una operación cancelada posteriormente a la asignación inicial, será considerada como no ocupada, para efectos de contabilización del porcentaje de ocupación, con excepción de las cancelaciones que se realicen por causas no imputables al transportista aéreo.

Horarios UTC. Evaluación contemplada hasta el 28 de febrero de 2025.

