



**DIRECCIÓN DE SLOTS DE LA AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL.  
EVALUACIÓN DE HORARIOS HISTÓRICOS DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE EN LA TEMPORADA INVIERNO 2025 EN EL  
AEROPUERTO INTERNACIONAL "BENITO JUÁREZ" DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**TAI TACA INTERNATIONAL AIRLINES, S.A.**

| SERIE        | HORA  | FREC | VUELO | SEMANA    |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |    | #SLOTS | EVALUACIÓN |  |
|--------------|-------|------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----|--------|------------|--|
|              |       |      |       | 1         | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        | 16        | 17        | 18        | 19        | 20        | 21         | 22 |        |            |  |
| 1            | 17:20 | 1    | 430   | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 2            | 17:20 | 2    | 430   | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 3            | 17:20 | 3    | 430   | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 4            | 17:20 | 4    | 430   | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 5            | 17:20 | 5    | 430   | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 6            | 17:20 | 6    | 430   | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 7            | 17:20 | 7    | 430   | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 8            | 22:50 | 1    | 431   | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 9            | 22:50 | 2    | 431   | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 10           | 22:50 | 3    | 431   | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 11           | 22:50 | 4    | 431   | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 12           | 22:50 | 5    | 431   | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 13           | 22:50 | 6    | 431   | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 14           | 22:50 | 7    | 431   | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 15           | 07:15 | 1    | 432   | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 16           | 07:15 | 2    | 432   | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 17           | 07:15 | 4    | 432   | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 18           | 07:15 | 6    | 432   | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | L         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 19           | 10:00 | 1    | 433   | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 20           | 10:00 | 2    | 433   | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 21           | 10:00 | 4    | 433   | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| 22           | 10:00 | 6    | 433   | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | S         | 22         | ✓  | 100%   |            |  |
| <b>TOTAL</b> |       |      |       | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>484</b> |    |        |            |  |

Nota: Aquellos horarios identificados en el reporte previo, son horarios que el transportista aéreo no ocupó y tuvo demoras por razones imputables al mismo, conforme a las resoluciones del Subcomité de Demoras, con el criterio de ocupación y cumplimiento mínimo del 80% durante la temporada. Una operación cancelada posteriormente a la asignación inicial, será considerada como no ocupada, para efectos de contabilización del porcentaje de ocupación, con excepción de las cancelaciones que se realicen por causas no imputables al transportista aéreo.

Horarios UTC. Evaluación contemplada hasta el 28 de febrero de 2026.

