



**COORDINACIÓN DE HORARIOS DE LA AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL.
EVALUACIÓN DE HORARIOS HISTÓRICOS DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE EN LA TEMPORADA INVIERNO 2022 EN EL
AEROPUERTO INTERNACIONAL "BENITO JUÁREZ" DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

DAL DELTA AIRLINES

SERIE	HORA	FREC	SEMANA																			#SLOTS	EVALUACIÓN			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				20	21
1	21:40	1	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%	
2	21:40	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	L	2	✓	100%
3	21:40	2	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
4	21:40	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	L	2	✓	100%
5	21:40	3	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
6	21:40	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	-	1	✓	100%
7	18:40	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	1	✓	100%
8	21:40	4	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
9	21:40	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	L	2	✓	100%
10	21:40	5	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
11	21:40	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	L	2	✓	100%
12	21:40	6	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
13	21:40	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	L	2	✓	100%
14	21:40	7	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
15	21:40	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	L	2	✓	100%
16	02:50	1	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
17	04:20	1	-	L	L	L	L	L	L	L	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	17	✓	100%
18	02:50	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	L	2	✓	100%
19	02:50	2	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
20	04:20	2	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	18	✓	100%
21	02:50	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	L	2	✓	100%
22	02:50	3	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
23	04:20	3	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	18	✓	100%
24	02:50	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	L	2	✓	100%
25	02:50	4	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
26	04:20	4	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	18	✓	100%
27	02:50	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	L	2	✓	100%
28	02:50	5	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%

29	04:20	5	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	18	✓	100%
30	02:50	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	L	2	✓	100%
31	02:50	6	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
32	04:20	6	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	18	✓	100%
33	02:50	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	L	2	✓	100%
34	04:20	7	L	L	L	L	L	L	L	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	19	✓	100%
35	02:50	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	1	✓	100%
36	00:20	1	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
37	02:10	1	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
38	00:20	2	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
39	02:10	2	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
40	00:20	3	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
41	02:10	3	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
42	00:20	4	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
43	02:10	4	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
44	00:20	5	L*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✗	0%
45	02:10	5	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
46	00:20	6	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
47	02:10	6	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
48	00:20	7	L	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	✓	100%
49	02:10	7	-	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	18	✓	100%
50	00:20	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	1	✓	100%
51	18:35	1	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	21	✓	100%
52	18:35	2	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	21	✓	100%
53	17:30	3	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
54	18:35	3	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
55	17:30	4	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
56	18:35	4	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
57	17:30	5	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
58	18:35	5	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
59	17:30	6	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
60	18:35	6	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
61	18:35	7	-	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	!	95%
62	21:15	1	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	21	!	95%
63	21:15	2	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	21	!	95%
64	20:05	3	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
65	21:15	3	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
66	20:05	4	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
67	21:15	4	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
68	20:05	5	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%

69	21:15	5	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
70	20:05	6	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
71	21:15	6	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
72	21:15	7	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	21	✓	100%
73	19:40	1	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	21	✓	100%
74	19:40	2	L	L	L	L*	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	21	!	90%
75	19:40	3	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	20	✓	100%
76	19:40	4	L	L	L	-	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	20	!	95%
77	19:40	5	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	21	✓	100%
78	19:40	6	L	L*	-	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	19	!	89%
79	19:40	7	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	21	!	95%
80	17:55	1	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
81	19:30	1	-	L	L	L	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	✓	100%
82	17:55	2	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
83	19:30	2	-	L	L	L	L*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	✗	75%
84	17:55	3	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
85	19:30	3	-	L	L	L	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	✓	100%
86	17:55	4	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
87	19:30	4	-	L	L	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	✓	100%
88	17:55	5	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
89	19:30	5	-	L	L	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	✓	100%
90	17:55	6	L*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✗	0%
91	19:30	6	-	L*	L	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	✗	67%
92	17:55	7	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
93	19:30	7	-	L	L	L	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	✓	100%
94	19:30	1	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
95	20:40	1	-	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	!	95%
96	19:30	2	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
97	20:40	2	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
98	20:40	3	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	21	✓	100%
99	20:40	4	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	21	✓	100%
100	20:40	5	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	21	✓	100%
101	20:40	6	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	21	✓	100%
102	20:40	7	L	-	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	!	95%
103	21:10	1	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	18	✓	100%
104	21:10	2	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	18	✓	100%
105	21:10	3	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	-	18	✓	100%
106	21:10	4	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	-	18	✓	100%
107	21:10	5	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	-	18	✓	100%
108	21:10	6	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	-	18	✓	100%

109	21:10	7	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	18	✓	100%
110	18:50	1	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
111	18:50	2	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
112	18:50	3	-	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	!	95%
113	18:50	4	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
114	18:50	5	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	20	✓	100%
115	18:50	6	-	L	L*	L	L	L	L	-	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	18	!	94%
116	18:50	7	-	L	L	L	L	L	L	L	-	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	18	✓	100%
117	18:40	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	1	✓	100%
118	19:40	1	-	-	-	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	16	✓	100%
119	19:40	2	-	-	-	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	16	✓	100%
120	19:40	3	-	-	-	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	15	✓	100%
121	19:40	4	-	-	-	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	17	✓	100%
122	19:40	5	-	-	-	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	17	✓	100%
123	19:40	6	-	-	-	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	17	✓	100%
124	19:40	7	-	-	-	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	16	✓	100%
125	19:40	7	-	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
126	17:55	1	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
127	17:55	2	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
128	17:55	3	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
129	17:55	4	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
130	17:55	5	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
131	17:55	6	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
132	17:55	7	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
133	18:40	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	1	✓	100%
134	17:25	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	2	✓	100%
135	17:25	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	2	✓	100%
136	17:25	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	2	✓	100%
137	17:25	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	2	✓	100%
138	19:55	1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	✓	100%
139	19:55	2	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	✓	100%
140	18:50	3	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
141	19:55	3	-	S	S	S	S	S	S*	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	!	90%
142	18:50	4	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
143	19:55	4	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	✓	100%
144	18:50	5	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
145	19:55	5	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	✓	100%
146	18:50	6	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
147	19:55	6	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	20	!	95%
148	19:55	7	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	!	95%

149	13:00	1	S	S	S	S	S	S	S	S	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	✓	100%
150	13:00	2	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	✓	100%
151	13:00	3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	✓	100%
152	13:00	4	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	✓	100%
153	13:00	5	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	✓	100%
154	13:00	6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	21	!	95%
155	13:00	7	S	S	S	S	S	S	S	S	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	✓	100%
156	15:00	1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	✓	100%
157	15:00	2	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	!	95%
158	15:00	3	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	!	95%
159	15:00	4	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	✓	100%
160	15:00	5	S	S*	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	!	90%
161	15:00	6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	✓	100%
162	15:00	7	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	✓	100%
163	20:55	1	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
164	22:35	1	-	S	S	S	S	S	S*	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	!	90%
165	20:55	2	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
166	22:35	2	-	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	!	95%
167	20:55	3	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
168	22:35	3	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	✓	100%
169	20:55	4	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
170	22:35	4	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	20	!	95%
171	20:55	5	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
172	22:35	5	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	✓	100%
173	20:55	6	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
174	22:35	6	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	20	!	95%
175	20:55	7	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
176	22:35	7	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	✓	100%
177	20:55	1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	19	✓	100%
178	20:55	2	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	!	95%
179	20:55	3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S*	S	-	-	19	!	89%
180	20:55	4	S	S	S	-	S	S	S	S	S	S	S*	S	S*	S	S	S	S	S	-	-	18	!	89%
181	20:55	5	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	✓	100%
182	20:55	6	S	S*	-	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	19	!	89%
183	20:55	7	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	!	95%
184	20:05	1	S	S	-	-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	✓	100%
185	20:05	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	2	✓	100%
186	20:05	2	S	S	-	-	S*	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	✗	75%
187	20:05	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	2	✓	100%
188	20:05	3	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%

189	21:05	3	-	-	-	-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	✓	100%		
190	20:05	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	2	✓	100%	
191	20:05	4	S	-	-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	✓	100%	
192	20:05	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	2	✓	100%
193	20:05	5	S	-	-	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	✓	100%	
194	20:05	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	2	✓	100%
195	20:55	6	S*	S	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	✗	80%	
196	20:05	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	2	✓	100%
197	20:05	7	S	S	-	-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	✓	100%	
198	20:05	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	2	✓	100%
199	22:35	1	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	✓	100%	
200	22:35	2	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	✓	100%	
201	21:35	3	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%	
202	21:35	4	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%	
203	21:35	5	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%	
204	21:35	6	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%	
205	22:35	7	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	✓	100%	
206	22:00	1	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	✓	100%	
207	22:00	2	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	!	95%	
208	22:00	3	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	18	✓	100%	
209	20:55	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	2	✓	100%
210	22:00	4	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S*	S	20	!	90%	
211	22:00	5	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	18	✓	100%	
212	20:55	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	2	✓	100%
213	22:00	6	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	✓	100%	
214	22:00	7	-	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	20	!	90%	
215	20:00	1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	✓	100%	
216	20:00	2	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	✓	100%	
217	20:00	3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	21	!	90%	
218	20:00	4	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	21	!	95%	
219	20:00	5	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	21	!	95%	
220	20:00	6	S	S	S*	S	S	S	-	-	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	19	!	89%		
221	20:00	7	S	S	S	S	S*	S	S	S	-	-	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	19	!	89%		
222	20:55	1	-	-	S	S	-	-	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	15	!	93%	
223	20:55	2	-	-	S	S	-	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	15	✓	100%
224	20:55	3	-	S	S	S	-	-	S	S	S	S	S*	S	S	S*	S	S*	S*	S	-	-	-	16	✗	69%	
225	20:55	4	-	S	S	-	-	S	S	S	S	S	S	S	S*	S*	S	S	S	S	-	-	-	16	!	88%	
226	20:55	5	-	S	S	S	-	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	-	17	!	94%	
227	20:55	6	-	-	-	-	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	-	14	✓	100%	
228	20:55	7	-	-	S	S	-	-	S	S	S	S*	S*	S	S	S	S	S	S	S	-	-	-	15	!	87%	

229	22:35	1	-	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	19	✓	100%
230	22:35	2	-	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	17	✓	100%
231	22:35	3	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	✓	100%
232	22:35	4	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	✓	100%
233	22:35	5	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	✓	100%
234	22:35	6	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	✓	100%
235	22:35	7	-	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	19	✓	100%
236	20:55	1	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
237	20:55	2	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
238	20:55	3	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
239	20:55	4	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
240	20:55	5	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
241	20:55	6	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
242	20:55	7	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%
TOTAL					125	126	124	122	126	126	126	124	118	124	126	126	126	126	126	126	126	126	126	2627		

Nota: Aquellos horarios identificados en el reporte previo, son horarios que el transportista aéreo no ocupó y tuvo demoras por razones imputables al mismo, conforme a las resoluciones del Subcomité de Demoras, con el criterio de ocupación y puntualidad mínima del 85% durante la temporada. Una operación cancelada posteriormente a la asignación inicial, será considerada como no ocupada, para efectos de contabilización del porcentaje de ocupación, con excepción de las cancelaciones que se realicen por causas no imputables al transportista aéreo.

Horarios UTC. Evaluación contemplada hasta el 25 de marzo de 2023.

