



COORDINACIÓN DE HORARIOS DE LA AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL. EVALUACIÓN DE HORARIOS HISTÓRICOS DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE EN LA TEMPORADA INVIERNO 2022 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL "BENITO JUÁREZ" DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

TNO AERO TRANSPORTE DE CARGA UNIÓN, S.A. DE C.V.

SERIE	HORA	FREC	SEMANA																					#SLOTS	EVALUACIÓN	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
1	12:35	1	L	L*	-	L*	L*	L*	L	L*	L	L	L*	L*	L*	L*	L*	L	L*	L	L*	-	L	19	✗	37%
2	13:05	2	L*	L*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	✗	0%
3	11:45	2	-	-	L*	L*	-	L*	L*	L*	-	-	L*	L*	L*	L	L*	L	L	L	L*	L	L	16	✗	38%
4	12:35	3	-	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L	-	L	L*	L	L*	L*	L*	-	19	✗	16%
5	12:35	4	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L	L*	L*	L*	L	L	L*	L	L	-	21	✗	24%
6	12:35	5	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L	L	L	L*	L*	L	L	L	L	21	✗	29%
7	12:35	6	L	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L	L*	L*	L	L	L*	L*	L	L	-	21	✗	33%
8	12:35	7	L	L*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	✗	50%
9	12:35	7	-	-	L*	L*	L	L*	L	L	L	L	L	L*	L*	L*	L*	-	-	-	L	L	L	16	✗	56%
10	14:15	1	-	L*	L	L*	L*	L*	-	-	-	-	-	L*	L*	L	L*	-	-	-	-	-	-	9	✗	22%
11	14:15	2	-	L*	L	L*	L*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	✗	25%
12	14:20	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L*	L	L*	L*	-	-	-	-	-	-	4	✗	25%
13	14:15	3	-	L	L	L*	L*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	✗	50%
14	14:20	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L*	L*	L*	L*	-	-	-	-	-	-	4	✗	0%
15	14:15	4	-	L*	L*	L*	L*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	✗	0%
16	14:20	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L*	L*	L*	L*	-	-	-	-	-	-	4	✗	0%
17	14:20	5	-	L*	L*	L*	L*	-	-	-	-	-	L	L*	L*	L*	L*	-	-	-	-	-	-	9	✗	11%
18	14:20	6	-	L*	L	L*	L*	-	-	-	-	-	L*	L	L*	L*	L	-	-	-	-	-	-	9	✗	33%
19	14:15	7	L	L*	L*	L*	L*	L*	-	-	-	-	-	L*	L*	L	L	L	-	-	-	-	-	11	✗	36%
20	08:30	5	L*	L*	L	L*	L*	L	L*	L	L	L	L*	L	L	L*	L	L	L	L*	L	L	L	21	✗	62%
21	23:55	7	L	L	L*	L*	L	L*	L	L*	L*	L*	L*	L*	L	L*	L	L	L*	L	L	L	L*	21	✗	43%
22	20:05	7	L	L	L*	L	L*	L*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	✗	50%
23	19:40	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	L	L	L*	L*	L	6	✗	67%
24	07:30	3	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L	L	L	L	L	L*	L*	L	L	L	L	L	L	L*	L	21	✗	57%
25	07:30	5	L*	L*	L*	L*	L	L*	L	L*	L	L	L	L*	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	21	✗	62%
26	00:30	2	L*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✗	0%
27	01:05	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L*	L*	L*	L*	-	-	-	-	-	-	4	✗	0%
28	05:00	2	L	L*	L*	L*	L*	L*	L*	L	L*	L	L*	L	L*	L	L*	L	L	L	L*	L	L	21	✗	43%

29	05:00	3	L*	L*	L*	L*	L*	L	L*	L*	L	L*	L*	L*	L*	L	L	L*	L	L*	L*	L*	21	✗	24%		
30	05:00	5	L*	L*	L*	L*	L*	L	L*	L	L*	L*	L*	L	L	L	L	L	L	L*	L	L*	21	✗	43%		
31	05:00	3	L*	L	L*	L*	L*	L	L	L*	L*	L*	L*	L	L	L	L	L	L	L*	L*	L*	21	✗	38%		
32	05:00	5	L*	L*	L*	L*	L*	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	21	✗	67%		
33	07:30	2	S*	S	S	S	S*	S*	S*	S	S*	S	S	S*	S*	S	S*	S	S	S	S	S*	S*	21	✗	52%	
34	07:30	4	S	S*	S*	S	S	S*	S	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	21	✗	24%		
35	07:30	6	S*	S*	S	S	S	S	S*	S*	S*	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	21	✗	67%
36	00:45	1	S	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	-	S*	S*	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S*	S*	20	✗	45%
37	00:45	2	S	S*	S	S*	S	S*	S*	S	-	-	S*	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	19	✗	68%
38	00:45	3	S	S	S	S*	S*	S	S	S	S	S	S	S*	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	21	✗	76%
39	00:45	5	S	S	S	S*	S*	S*	S	S	S*	S*	S*	S	S	S	S	S	S	S*	S	-	S	20	✗	65%	
40	00:45	6	S	S	S*	S*	S*	S	S*	S	S*	S*	S	S	S	S	S	-	S	S*	S*	S	S	20	✗	60%	
41	00:45	7	-	S	S	S	S*	S*	S	S*	S	S*	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	20	✗	75%
42	05:05	1	S	S	S	S*	S*	S*	S*	S	S	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S	S*	S*	S	S	21	✗	38%	
43	05:05	2	S	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S	S	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S	S*	S	21	✗	33%	
44	04:55	3	-	S	S	S*	S*	S*	S	S	S	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S	S	20	✗	35%	
45	04:55	4	-	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	20	✗	10%	
46	04:55	5	S	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S*	S*	S	S	S	S*	S	S*	21	✗	33%		
47	05:10	6	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S	S	21	✗	14%	
48	05:10	7	-	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S	S	S	S*	S*	S*	20	✗	20%		
49	14:15	4	S	-	-	-	-	S	S	S	S*	S*	S*	S*	S*	S	S	S	S	S	S	S*	S*	17	✗	53%	
50	14:05	7	S	S*	S*	S*	S*	S*	S	S	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S	S*	S	S	S	S*	21	✗	38%	
51	12:00	7	S	S*	S*	S*	S*	S*	S	S	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	21	✗	14%	
52	11:25	1	S	S*	S*	S	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S	S	S	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	21	✗	29%	
53	11:25	2	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S	S	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S*	S	21	✗	19%	
54	11:25	3	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S	S	S*	S*	S	S	S*	S*	S*	21	✗	19%		
55	11:25	4	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S	S*	S*	S	S	S*	S*	S*	S	S*	S	S*	S*	S*	21	✗	29%	
56	11:25	6	S*	S*	S*	S*	S*	S	S	S	S*	S*	S	S*	S*	S*	S	S	S*	S*	S*	S	S	21	✗	38%	
57	11:25	7	S	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S	S*	S*	S*	S*	S*	21	✗	19%	
58	12:55	1	S	S*	S*	S*	S*	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	✗	33%	
59	12:55	4	S*	S*	S*	S*	S*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	✗	0%	
60	07:00	1	S	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	21	✗	14%	
61	07:00	2	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	21	✗	29%	
62	07:00	3	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S	S	S*	S*	S	S	S	S*	S*	S*	21	✗	29%		
63	07:00	4	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S	S	S*	S*	S*	S	S*	S	S*	S*	S*	21	✗	24%		
64	07:00	5	S*	S*	S*	S*	S	S*	S	S*	S*	S*	S	S	S	S	S*	S	S*	S	S*	S	S	21	✗	43%	
65	07:00	7	S	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S*	S*	21	✗	14%		
66	09:15	1	S	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S	S	S	S*	S*	21	✗	24%			
67	05:00	2	S*	S*	S	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S*	-	-	-	-	S*	S	S	17	✗	24%		
68	05:00	3	S*	S*	S*	S*	S*	S	S	S*	S	S*	S*	S*	S*	-	-	-	-	S*	S	S*	17	✗	24%		

69	05:00	4	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S	S	S	S	S*	S*	-	-	-	-	S*	S*	S*	17	✗	29%
70	05:00	5	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S*	-	-	-	-	S*	S	S*	17	✗	12%
71	05:00	7	S	S	S*	S*	S*	S	S*	S*	S*	S*	S	S	S*	S	S*	-	-	-	-	S*	S*	17	✗	35%
72	05:00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S*	S	S	-	-	-	4	✗	75%	
73	05:00	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S*	S*	S	S	-	-	-	4	✗	50%	
74	05:00	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	S	S	-	-	-	4	✓	100%		
75	05:00	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	S*	S	-	-	-	4	✗	75%		
76	05:00	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	S*	S*	-	-	-	4	✗	50%		
TOTAL			53	62	61	62	61	57	53	53	50	53	61	61	61	61	53	52	53	53	54	52	54	1180		

Nota: Aquellos horarios identificados en el reporte previo, son horarios que el transportista aéreo no ocupó y tuvo demoras por razones imputables al mismo, conforme a las resoluciones del Subcomité de Demoras, con el criterio de ocupación y puntualidad mínima del 85% durante la temporada. Una operación cancelada posteriormente a la asignación inicial, será considerada como no ocupada, para efectos de contabilización del porcentaje de ocupación, con excepción de las cancelaciones que se realicen por causas no imputables al transportista aéreo.

Horarios UTC. Evaluación contemplada hasta el 25 de marzo de 2023.

