



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

**COORDINACIÓN DE HORARIOS DE LA AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL.
EVALUACIÓN DE HORARIOS HISTÓRICOS DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE EN LA TEMPORADA VERANO 2023 EN EL
AEROPUERTO INTERNACIONAL "BENITO JUÁREZ" DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

UAL UNITED AIRLINES

SERIE	HORA	FREC	SEMANA																									#SLOTS	EVALUACIÓN			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	18:50	1	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	!	97%
2	18:50	2	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	✓	100%
3	18:50	3	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	!	97%
4	18:50	4	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	✓	100%
5	18:50	5	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	!	90%
6	18:50	6	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	!	97%
7	18:50	7	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	!	94%
8	10:05	1	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	✓	100%
9	10:05	2	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L*	L	L*	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	!	87%
10	10:05	3	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	✓	100%
11	10:05	4	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	!	90%
12	10:05	5	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	!	97%
13	10:05	6	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	!	94%
14	10:05	7	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	✓	100%
15	03:00	1	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	!	94%
16	03:00	2	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	31	!	94%
17	03:00	3	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	!	94%
18	03:00	4	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	!	97%
19	03:00	5	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	✓	100%
20	03:00	6	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	!	90%
21	03:00	7	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	!	97%
22	00:45	1	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	!	97%
23	00:45	2	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	!	97%
24	00:45	3	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	✓	100%
25	00:45	4	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	✓	100%
26	00:45	5	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L*	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	!	90%
27	00:45	6	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L*	L	L*	L	L	L	L	L	L	31	!	94%
28	00:45	7	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L*	L	L*	L	L	L	L	L	L	L	31	!	90%
29	14:40	1	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	L*	L	L*	L	L*	L	L	L	L	L	31	!	94%

70	21:40	6	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	94%
71	21:40	7	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	94%
72	22:15	1	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	94%
73	22:15	2	L*	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	97%
74	22:15	3	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	97%
75	22:15	4	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	94%
76	22:15	5	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	100%
77	22:15	6	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	94%
78	22:15	7	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	97%
79	02:15	1	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	94%
80	02:15	2	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	90%
81	02:15	3	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	97%
82	02:15	4	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	94%
83	02:15	5	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	94%
84	02:15	6	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	87%
85	02:15	7	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	90%
86	04:55	1	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	97%
87	04:55	2	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	97%
88	04:55	3	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	100%
89	04:55	4	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	31	100%
90	04:55	5	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	97%
91	04:55	6	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	31	94%
92	04:55	7	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	L	L	L	30	97%
93	12:30	1	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	97%
94	12:30	2	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	100%
95	12:30	3	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	31	94%
96	12:30	4	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	97%
97	12:30	5	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	31	94%
98	12:30	6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	100%
99	12:30	7	S	S*	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	31	90%
100	20:10	1	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	97%
101	20:10	2	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	31	97%
102	20:10	3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	31	94%
103	20:10	4	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	31	97%
104	20:10	5	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	31	90%
105	20:10	6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	31	94%
106	20:10	7	S	S	S	S	S*	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	31	87%
107	13:30	1	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	31	90%
108	13:30	2	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	31	90%
109	13:30	3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	31	97%

110	13:30	4	S	S*	S	S	S	S	S*	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	31	X 84%
111	13:30	5	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	31	! 94%
112	13:30	6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S*	S	31	! 87%
113	13:30	7	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	31	✓ 100%
114	11:05	1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	! 97%
115	11:05	2	S	S*	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	! 94%
116	11:05	3	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	31	! 90%
117	11:05	4	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	✓ 100%
118	11:05	5	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	✓ 100%
119	11:05	6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	✓ 100%
120	11:05	7	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	31	! 90%
121	22:30	1	S	S*	S*	S	S*	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	X 84%
122	22:30	2	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	31	! 94%
123	22:30	3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	31	! 94%
124	22:30	4	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	31	! 97%
125	22:30	5	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S*	S	S	31	! 94%
126	22:30	6	S*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X 0%
127	22:30	7	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S*	S	31	! 90%
128	14:45	1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	31	! 97%
129	14:45	2	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S*	S	S	S	S	S	S*	S*	S	31	X 84%
130	14:45	3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	31	! 97%
131	14:45	4	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	! 97%
132	14:45	5	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	31	! 97%
133	14:45	6	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	31	! 94%
134	14:45	7	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	31	! 97%
135	13:10	7	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓ 100%
136	10:40	1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	✓ 100%
137	10:40	2	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	✓ 100%
138	10:40	3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	✓ 100%
139	10:40	4	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	! 97%
140	10:40	5	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	✓ 100%
141	10:40	6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	✓ 100%
142	10:40	7	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	31	! 94%
143	15:30	1	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	31	! 94%
144	15:30	2	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S*	S	S	S	S	S	31	! 94%
145	15:30	3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	31	! 94%
146	15:30	4	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	31	! 97%
147	15:30	5	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	! 97%
148	15:30	6	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓ 100%
149	15:30	7	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓ 100%

Nota: Aquellos horarios identificados en el reporte previo, son horarios que el transportista aéreo no ocupó y tuvo demoras por razones imputables al mismo, conforme a las resoluciones del Subcomité de Demoras, con el criterio de ocupación y puntualidad mínima del 85% durante la temporada. Una operación cancelada posteriormente a la asignación inicial, será considerada como no ocupada, para efectos de contabilización del porcentaje de ocupación, con excepción de las cancelaciones que se realicen por causas no imputables al transportista aéreo.

Horarios UTC. Evaluación contemplada hasta el 28 de octubre de 2023.

