



GMT GRUPO AÉREO MONTERREY S.A. DE C.V.

Serie	Hora	Frec	Semana																														#Slots	Evaluación	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
1	01:30	7	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	L	-	L	L	-	L	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	✔	100%	
2	15:00	7	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	30	✔	100%		
3	21:55	7	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✔	100%		
4	14:15	1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	S	S	S	S	28	✔	100%	
5	15:00	1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	S	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	28	✔	100%	
6	23:45	1	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✔	100%	
7	15:00	2	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	S	S	S	S	-	-	S	-	-	24	✔	100%	
8	02:00	3	L	L	L	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	✔	100%	
9	14:45	3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	✔	100%	
10	01:00	4	L	L	L	L	-	-	L	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L*	L	27	⚠	96%	
11	15:00	4	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	30	✔	100%	
12	18:00	4	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	✔	100%	
13	14:15	5	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	30	✔	100%	
14	14:45	5	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✔	100%	
15	15:00	6	S	S	S	S	-	-	S	-	S	-	-	-	-	S	S	-	-	S	S	S	-	S	S	S	S	S	S	S	S	20	✔	100%	
16	18:55	7	-	S	S	S	S	-	-	S	S	S	S	S	S	-	S	-	-	-	S	S	S	-	S	-	S	-	S	S	S	20	✔	100%	
17	01:30	1	-	L	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	28	✔	100%	
18	01:30	5	-	L	L	L	-	L	L	-	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	-	-	L	-	-	-	L	L	19	✔	100%	
19	18:30	4	-	-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	✔	100%	
20	01:30	2	-	-	-	L	L	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	L	-	L	L	-	L	L	L	L	L	23	✔	100%	
21	15:00	5	-	-	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	S	S	S	S	S	S	25	✔	100%	
22	18:55	4	-	-	-	-	S	S	S	S	S	S	S	S	-	S	-	-	S	S	-	-	S	S	S	S	S	S	S	S*	-	20	⚠	95%	
23	01:00	2	-	-	-	-	-	L	-	L	-	-	-	-	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	✔	100%	
24	22:00	4	-	-	-	-	-	L	-	-	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	✔	100%	
25	18:20	7	-	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✔	100%	

26	04:00	5	-	-	-	-	-	-	-	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%		
27	01:30	6	-	-	-	-	-	-	-	L	L	L	-	L	L	L	L	L	L	L	L	-	L	L	-	L	-	-	L	L	18	✓	100%		
28	23:55	1	-	-	-	-	-	-	-	-	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%		
29	01:00	6	-	-	-	-	-	-	-	-	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%		
30	14:45	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%		
31	02:00	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%		
32	14:55	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	✓	100%		
33	18:20	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	✓	100%		
34	20:50	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%		
35	14:55	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%		
36	18:45	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	-	-	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	✓	100%		
37	22:55	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%		
38	18:50	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%		
39	18:20	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%		
40	15:00	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	-	9	✓	100%		
41	20:15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	S	S	S*	S*	S*	S*	S*	S*	-	-	10	✗	40%	
42	04:00	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%		
43	18:10	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%		
44	04:00	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	-	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%		
45	22:55	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	100%		
46	18:10	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	-	S	-	-	-	-	2	✓	100%		
47	21:30	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L*	-	L*	-	-	L*	-	3	✗	0%		
48	01:30	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L	-	-	-	1	✓	100%		
49	14:45	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	S*	S	4	✗	75%		
TOTAL			15	15	14	17	13	14	16	16	19	16	16	15	17	18	17	16	16	16	19	16	14	16	16	15	16	13	14	16	15	14	470		

Nota: Aquellos horarios identificados en el reporte previo, son horarios que el transportista aéreo no ocupó y tuvo demoras por razones imputables al mismo, conforme a las resoluciones del Subcomité de Demoras, con el criterio de ocupación y puntualidad mínima del 85% durante la temporada. Una operación cancelada posteriormente a la asignación inicial, será considerada como no ocupada, para efectos de contabilización del porcentaje de ocupación, con excepción de las cancelaciones que se realicen por causas no imputables al transportista aéreo.

Horarios UTC. Evaluación contemplada hasta el 31 de octubre de 2025.