



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



AEROPUERTO INTERNACIONAL  
**BENITO JUÁREZ**  
CIUDAD DE MÉXICO

# CASIOPEA

05L

05R

AÑO 1 / NO. 1 / ENERO 2024

**PLAN MARINA,**  
SOLIDARIDAD,  
APOYO Y EMPATÍA

POR QUÉ SE  
SUSPENDEN  
LOS VUELOS  
**CUANDO  
HAY NIEBLA**

**BENITO JUÁREZ,**  
UN NOMBRE  
HISTÓRICO...

MÁS SEGURIDAD  
**PARA TODOS**

EXPERIENCIA  
**SPOTTER**

**CAMBIO  
EN EL AICM  
PARA MEJORAR**

03 05R

# DIRECTORIO INSTITUCIONAL

## ALMIRANTE

JOSÉ RAFAEL OJEDA DURÁN  
SECRETARIO DE MARINA

## VICEALMIRANTE

A.N. P.A. D.E.M Ret.

CARLOS IGNACIO VELÁZQUEZ  
TISCAREÑO  
DIRECTOR GENERAL AICM

## VICEALMIRANTE Retirado

FRANCISCO JOSÉ MARTÍNEZ BERRIEL  
DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN AICM

## CONTRALMIRANTE

A.N. P.A. D.E.M

JOSÉ RAMÓN RIVERA PARGA  
DIRECTOR DE OPERACIÓN AICM

## CAPITÁN DE NAVÍO SIA. I. AER.

ABEL MORENO ISIDRO  
DIRECTOR COMERCIAL Y DE  
SERVICIOS AICM

## JOSÉ LUIS MARTÍNEZ COLINA

DIRECTOR DE ASUNTOS JURÍDICOS  
AICM

## MARCO ANTONIO GAXIOLA CORTEZ

SUBDIRECTOR DE COORDINACIÓN  
CORPORATIVA AICM

## MESA EDITORIAL

### GERENCIA DE COMUNICACIÓN SOCIAL AICM.

**Contenidos:** José Hermilo Amezcua Domínguez, Patricia Albina Sandoval Vargas, Mauricio Sosa Ocaña. **Diseño y gráficos:** Erick Daniel Hernández Arredondo, Mildred Berenice Juárez Guerrero, Diego Abimael Reyes Torres, Gerardo Alejandro Crespo Esquivel. **Diseño editorial:** Vanessa Lizbeth Sánchez Arenas. **Fotos y videos:** Raúl Muñoz Castillo, Francisco Rodrigo Meléndez Espino. **Redes sociales:** Ricardo Aristeo Arredondo Valadéz. **Administrativo:** Marisela Valdes Baca, Adriana Ramírez Estrada. **Dibujos:** Dulce María Nava Ávila.

Casiopea. Año 1, número 1, enero de 2024, es una publicación mensual editada por Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, con domicilio en Carlos León S/N, colonia Peñón de los Baños, C.P. 15520, alcaldía Venustiano Carranza, Ciudad de México. Editor responsable Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Certificado de Licitud del Título en trámite.

Tel: 01 (55) 2482 2345

[www.gob.mx/aicm](http://www.gob.mx/aicm)

[revistacasiopea@aicm.com.mx](mailto:revistacasiopea@aicm.com.mx)

# ÍNDICE



EDITORIAL  
PÁG. 3

CAMBIO EN EL AICM  
PARA MEJORAR  
PÁG. 4-5

PLAN MARINA  
PÁG. 6-7

POR QUÉ SE  
SUSPENDEN LOS  
VUELOS CUANDO  
HAY NIEBLA  
PÁG. 8-9

CASIOPEA  
PÁG. 10

BENITO JUÁREZ,  
UN NOMBRE  
HISTÓRICO  
PÁG. 11

MÁS SEGURIDAD  
PARA TODOS  
PÁG. 12

CONTROL  
DE FAUNA  
PÁG. 13

EXPERIENCIA  
SPOTTER  
PÁG. 14-15

EQUIPO AICM  
PÁG. 16-17

EFEMÉRIDES  
PÁG. 18

¡QUEREMOS  
PASTEL!  
PÁG. 19

# EDITORIAL



## ALMIRANTE JOSÉ RAFAEL OJEDA DURÁN

SECRETARIO DE MARINA

El presidente de México encomendó a la Secretaría de Marina la seguridad y la administración del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), hace casi dos años.

La SEMAR y el AICM son símbolo de los más altos valores que todo país necesita para beneficio de la sociedad. En la Secretaría que tengo el honor de encabezar nos regimos por el honor, el deber, la lealtad y el patriotismo, valores que hemos llevado hacia la principal terminal aérea mexicana.

La misión que nos encomendó el Ejecutivo la asumimos como una muestra de la confianza que la población ha depositado en nosotros. Tengan la certeza de que lo más importante es poner nuestras habilidades al servicio de las personas que viajan por el AICM.

Ahora, en estas páginas tituladas Casiopea, tenemos el gusto de presentarles los servicios y alcances del aeropuerto, con lo cual constatamos una vez más que la Secretaría de Marina-Armada de México es una institución con presencia “En el mar, en el aire, en la tierra”.

## VICEALMIRANTE

A.N. P.A. D.E.M Ret.

## CARLOS IGNACIO VELÁZQUEZ TISCAREÑO

DIRECTOR GENERAL DEL AICM

Un lema militar dice: “orden no supervisada, es un orden mal dada”. Por eso asumimos la comisión encargada por el presidente de México de atender las quejas de los pasajeros y resolver los problemas del AICM, con los valores de la Marina: honor, deber, lealtad y patriotismo.

En esta ocasión, con orgullo les damos la más cordial bienvenida a las páginas del primer ejemplar de nuestra revista Casiopea.

Esta publicación mensual es un espacio de información sobre las actividades, servicios y funcionamiento aeroportuario, con especial énfasis en el aeropuerto capitalino.

Les invitamos a compartirnos sus comentarios sobre el AICM. Estamos comprometidos en brindarles contenidos que inspiren, entretengan e informen respecto al quehacer cotidiano para que sus vuelos sean realidad.

¡Gracias por leernos!



# CAMBIO EN EL AICM PARA MEJORAR

Con el objetivo de transformar el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) en beneficio de los usuarios, el presidente de México decidió en febrero de 2022 que la Secretaría de Marina (SEMAR) asumiera la responsabilidad de la seguridad de este aeropuerto.

Gracias al desempeño destacado de esta dependencia en dicha comisión, desde julio de ese mismo año, la terminal aérea es administrada en su totalidad por la SEMAR.

Desde entonces, la dirección general de este aeropuerto ha establecido un compromiso inquebrantable de reorganizar el AICM en todos los aspectos: eliminar lo que está mal y continuar con lo que ha dado buenos resultados para convertirlo en una entidad eficiente, con servicios de calidad y, sobre todo, con los más altos estándares de seguridad.

Se implementaron diversas acciones para aumentar la seguridad y combatir firmemente actos de corrupción; deli-

tos como tráfico de drogas, personas y mercancías, robos a pasajeros, y también para sanear las finanzas del aeropuerto.

***“Se consideró necesario el cambio para resolver algunas discrepancias, molestias que había de pasajeros, mejorar el servicio y también dar una sacudida, porque ya llevaba mucho tiempo ahí un sistema de administración, entonces hay que cambiar, hay que renovar”.***

***“La Marina ha hecho un trabajo muy bueno, creo que muchos ya lo están notando, no hay robo de maletas como sucedía antes y se cuida que no entre contrabando, que no entren drogas, estamos evitando que se llegue al extremo de cuando el Aeropuerto de la Ciudad de México lo controlaba el narcotráfico”.***

Así lo señaló el presidente Andrés Manuel López Obrador, en las conferencias matutinas del 8 de julio de 2022 y 28 de junio de 2023.



## OBJETIVOS CUMPLIDOS

Evitamos el tráfico de personas, divisas, mercancías y armas:

Verificamos el ingreso legal de personas, dinero y mercancías.

Ordenamos los contratos:

Muchos negocios operaban con contratos vencidos, debían rentas o se otorgaban contratos “amañados”.

Ofrecemos mayor seguridad a los pasajeros:

Reforzamos la vigilancia y la seguridad en el AICM, en Migración y Aduana, con 1,500 marinos.

Mejoramos los servicios:

Controlamos el flujo y saturación de personas en los dos edificios terminales.

Ordenamos la operación de los despegues y aterrizajes.

Damos mantenimiento permanente a las pistas, salas de última espera, azoteas, drenajes y todas las instalaciones.



# PLAN MARINA, SOLIDARIDAD, APOYO Y EMPATÍA

»» Cada vez que se presenta un desastre natural o una situación de emergencia en el país, la capacidad de respuesta de las fuerzas armadas desempeña un papel vital en la mitigación del sufrimiento humano y la reconstrucción de las comunidades afectadas.

Para ello, se reúnen las fuerzas militares, en este caso, el personal de la Marina Armada de México, para actuar con inmediatez y efectividad.

Los antecedentes más cercanos de este tipo de ayuda se remontan a agosto de 1955, durante el fuerte impacto del Huracán Hilda en el puerto de Tampico, Tamaulipas. En ese entonces, la Marina puso en marcha el Plan de Auxilio a la Población para rescatar a los miles de damnificados afectados por la fuerza de la naturaleza.

Este mismo mecanismo se aplicó en octubre de 1959 cuando nuestro país sufrió uno de los ciclones más fuertes registrados en la historia de México, co-

nocido como el ciclón 59, que provocó la muerte de más de dos mil personas.

Fue hasta el 9 de enero de 1966 cuando la Comandancia General de la Armada emitió el Plan de Emergencias y Desastres. En 1970 se creó la Brigada de Rescate y Salvamento, mientras que el 12 de enero de 1972 se publicó la Ley Orgánica de la Armada de México, que establece las principales atribuciones de la entidad para auxiliar a la población civil en casos de desastre o emergencias, actuando en conjunto con el Ejército y la Fuerza Aérea.

En 2001, cambió de nombre y se le denominó Plan General de Auxilio a la Población en casos y Zonas de Emergencia o Desastres “Plan Marina”.

Actualmente, la Secretaría de Marina, a través de la Armada de México, implementa el Plan Marina en su Fase de Auxilio, ante el impacto del huracán “Otis” en el estado de Guerrero, con el propósito de brindar apoyo a la población civil afectada por este fenómeno meteorológico.



## ACCIONES CLAVE DEL PLAN MARINA

- 1 Evaluación y Coordinación
- 2 Rescate y Evacuación
- 3 Asistencia Médica
- 4 Suministro de Alimentos y Agua
- 5 Reconstrucción y Rehabilitación



FOTOS: SEMAR



# POR QUÉ SE SUSPENDEN LOS VUELOS CUANDO HAY NIEBLA

La niebla es una situación meteorológica que se presenta cuando el punto de rocío se empata con la temperatura ambiente y puede tener un impacto significativo en las operaciones de aterrizaje y despegue en los aeropuertos.

La baja visibilidad que provoca, pone en riesgo cualquier tipo de vuelo en proceso de aterrizaje o despegue, ocasionando la suspensión de los mismos cuando la visibilidad es casi nula (menor a ½ milla es decir, menos de 804 metros).

Esta decisión tiene como propósito fundamental garantizar la seguridad de los usuarios, tripulaciones y equipos o personal en tierra. Por

eso, cuando hay niebla y la visibilidad es de menos de 804 metros, los despegues se suspenden y los aviones que están por aterrizar se dirigen a aeropuertos alternos.

Es importante mencionar que, aunque muchos aeropuertos modernos están equipados con sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS) por sus siglas en inglés, que en esencia permite a los aviones aterrizar con la visibilidad reducida, la niebla impide en ocasiones, tener la visibilidad suficiente para que las operaciones se realicen con seguridad, por lo que, si es necesario, los controladores de tránsito aéreo en coordinación con las autoridades aeronáuticas deciden suspender las operaciones.



*Para nosotros es esencial seguir los protocolos de seguridad y en coordinación con las autoridades aeronáuticas y controladores de tránsito aéreo de la torre de control México y pilotos de las aeronaves, se evalúan las condiciones meteorológicas y se toman medidas precisas para garantizar operaciones seguras cuando la neblina está presente.*

*Luis A. Aragón, Gerente del Centro de Control Operativo AICM.*





A continuación, detallamos los problemas más comunes que se ciernen en nuestro Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México cada vez que aparece **la niebla en la zona donde nos ubicamos.**

Luces de navegación y otros aviones o equipos pueden no ser vistos debido a la niebla



Dificulta a los pilotos ver claramente **la pista de aterrizaje**



## BAJA VISIBILIDAD

La niebla crea una densa capa en el aire



# FACTORES



## AL ATERRIZAR CUANDO HAY NIEBLA



Los vehículos de servicio en tierra, como remolcadores y camiones de combustible y de comisariato, también pierden visibilidad

## DIFICULTADES EN LA NAVEGACIÓN TERRESTRE

La niebla dificulta que los vehículos se muevan con seguridad



La suspensión de vuelos es una medida **de seguridad**



Proteger la vida de los pasajeros, la tripulación **y el personal en tierra**

# CASIOPEA: EL MAPA DEL CIELO Y LA GUÍA DEL MAR

Desde tiempos remotos, las constelaciones han sido una guía elemental para los navegantes que, confiados en su distinguida presencia, surcan los mares en busca de nuevos horizontes y conquistas.

La posición de estas extraordinarias siluetas celestes permite a los guerreros del mar distinguir entre la penumbra el norte del sur y el este del oeste, evitando confusiones que podrían poner en riesgo su integridad.

Una de las constelaciones más reconocibles en el firmamento es, sin duda, Casiopea, una constelación que ha sido parte integral de diversas culturas y un personaje central en la mitología griega.

La singular característica de estas brillantes estrellas las convierte en un punto de fácil referencia para los observadores del cielo. Casiopea se encuentra cerca del Polo Norte Celestial, lo cual significa que es visible durante todas las noches del año en latitudes del hemisferio norte.

Dentro de Casiopea, varias estrellas se desplazan. Las cinco más brillantes se unen y, al hacerlo, forman una letra. Algunos observadores perciben una W o una M, pero esto depende de la perspectiva desde la cual se contempla tan distinguida figura.

Es una de las constelaciones más brillantes y se distingue fácilmente porque está ubicada frente a la Osa Mayor.



FOTO: ESPECIAL



# BENITO JUÁREZ, UN NOMBRE HISTÓRICO...

*Durante la década de los sesenta, la mayoría de los aeropuertos del mundo eran identificados con el nombre de la ciudad, la región o el sitio donde estaban ubicados.*



Así, al Aeropuerto Internacional de Roissy en Francia se le agregó el nombre de Charles de Gaulle. Al Aeropuerto Internacional Idlewild en Estados Unidos se le incorporó el de John F. Kennedy y al Aeropuerto Internacional de Montreal en Canadá se le nombró Pierre Elliot Trudeau, entre otros.

Esta fiebre de colocar nombres históricos a las terminales aéreas llegó a nuestro país y se extendió por toda la república, pero no alcanzó a llegar al aeropuerto capitalino. En 1975, un grupo de periodistas propuso que, en honor al Benemérito de las Américas, se nombrara Benito Juárez al más importante aeropuerto de América Latina.

Fue hasta el año 2006, cuando se conmemoraba el bicentenario del natalicio del presidente Juárez, que el Congreso de la Unión estableció el “Año del Bicentenario del natalicio del Benemérito de las Américas, Don Benito Juárez García”, hecho que sirvió de oportunidad para agregar su nombre al aeropuerto.

En ese marco, mediante un decreto presidencial publicado el 24 de noviembre de 2006, se le otorgó la denominación de manera oficial, nombrándolo como Aeropuerto Internacional “Benito Juárez” Ciudad de México.



# MÁS SEGURIDAD PARA TODOS

## Estadísticas

Total de la estrategia del 21 de febrero de 2022 al 30 de noviembre de 2023

Sustancias ilícitas aseguradas

+10 toneladas



Intentos frustrados de robo a maletas

587



Recuperación de artículos olvidados

69,991



Atenciones médicas

34,693



Puestas a disposición

203 detenidos  
912 juez cívico  
52 sin detención



Inspección de bodega de equipaje de aeronave

58,783



Acciones en apoyo a la seguridad de la aviación civil

174,368



INM - AICM

85,210 Inadmitidos  
1,600 apoyo a migrantes rescatados



Arpeles asegurados

6,621 Municiones retenidas  
28 Armas retenidas



#1

ENERO  
2024

CONOCE A LOS PERSONAJES DEL AICM

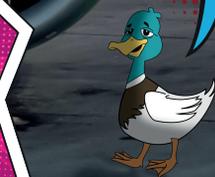
Hoy el Pato y el Halcón  
nos llevan a una aventura  
sobre:

# CONTROL DE FAUNA

¡Eh! Pato, cuidado,  
aléjate de las pistas,  
podrías chocar  
con un avión  
y morir en  
el parabrisas o  
en una turbina.



Voy de paso,  
gracias por la  
advertencia.  
¿Tú por qué  
estás aquí?



Trabajo  
en el AICM



Con otros halcones, aguilillas y perros,  
dirigidos por biólogos y veterinarios,  
ahuyentamos a otros animales que  
merodean por las pistas como tú, porque  
pueden afectar los aterrizajes y despegues  
de los aviones, y causar un accidente.



OH!!

Adiós,  
me voy antes  
de que me trague  
una turbina.



Adiós



# Fin

# EXPERIENCIA SPOTTER

» *¿Qué es un spotter?*



En el mundo de la aviación, los spotters son aquellas personas que, ya sea de manera profesional o por simple afición, observan el movimiento aéreo. Registran información como aeronaves, operadores, matrículas, rutas o destinos, y plasman estos datos en imá-

genes o textos. El spotter es la persona que muestra interés por los aviones, las líneas aéreas, las Fuerzas Armadas y los aeropuertos, lo cual lo califica como un entusiasta de la industria aérea. Cultiva su afición a través de un constante aprendizaje y cuidado del entorno.





**Hola, soy Gustavo Cruz Pérez.** Mi primer objetivo como spotter es tener una idea clara de lo que quiero. Cuando me invitan al aeropuerto, mi mente comienza a imaginar qué tomas incluiré en esta gran aventura.

Contemplar la magnitud del lugar y el flujo impresionante de personas y aviones me hace sentir único y especial. Estar en las pistas de este aeropuerto con tanta tradición provoca que mi piel se erice de emoción.

Una de las experiencias más interesantes fue fotografiar los aviones despegando y aterrizando. Me ubiqué en un punto estratégico con vista a la pista y logré capturar imágenes impresionantes de las aeronaves en movimiento.

Debo mencionar que mi avión favorito, sin duda, es el Boeing 777 en todas sus versiones, y espero poder conocer, ver y fotografiar el nuevo B777-9X. En estas páginas, les mostraré las mejores imágenes que doné al aeropuerto para esta sección.

Al final del día, puedo decirles que fue una experiencia enriquecedora que me recordé la belleza y la energía única que se vive en un lugar como el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.



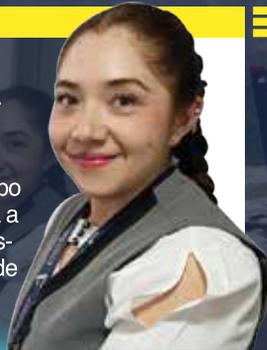
# EQUIPO DEL AICM: COMPROMETIDOS CON SU EXPERIENCIA



Lorena  
Michelle  
**Villanueva  
Monroy**

**Módulos de  
Información**

Me complace poder orientar a los usuarios del AICM. Ser parte del equipo que los ayuda a llegar a su destino me llena de satisfacción.



Marco  
Antonio  
**Palacios  
Cruz**

**Gerencia de  
Soporte Técnico y  
Comunicaciones**

Disfruto de la posibilidad de ayudar a mis compañeros de otras áreas a mejorar sus aptitudes y facilitar su trabajo en un mundo cada vez más tecnológico.





**Gerardo Solís Gasca** **Subgerencia de Ingeniería Aeronáutica**

Mi disfrute radica en estar en el área de operaciones, asegurándome de que las actividades se lleven a cabo en tiempo y forma. En caso de inconvenientes en pista, reaccionar con la urgencia necesaria es mi prioridad.



**Jesús Adrián Gómez Sosa** **Bomberos (SEI)**

Lo que más me gusta es poder contribuir con la seguridad del aeropuerto. Estar en el equipo de bomberos me permite desempeñar un papel esencial para garantizar un entorno seguro para todos.



**Tania Gamboa Ramos** **Gerencia de operaciones**

Me gusta ser parte del equipo que garantiza la seguridad del aeropuerto y las pertenencias de los pasajeros al realizar la revisión adecuada.



**Diana Libertad Becerril Toledo** **Área de bandas**

Me gusta auxiliar a los usuarios del aeropuerto en el recorrido que realiza su equipaje. Me gusta realizar reportes y tener contacto con las aerolíneas para conseguir que su equipaje llegue en tiempo y forma.





**El primer vuelo comercial** programado se lleva a cabo en Florida, Estados Unidos. La compañía St. Petersburg-Tampa Airboat Line transporta a un pasajero en un vuelo entre St. Petersburg y Tampa.

**1 DE ENERO DE 1914**



**Jean-Pierre Blanchard y John Jeffries** realizan el primer vuelo en globo aerostático sobre el Canal de la Mancha, conectando Inglaterra y Francia. Este evento marca un hito en la historia de la aviación.

**7 DE ENERO DE 1785**



**Alberto Braniff** realiza el primer vuelo en avión en México, marcando el inicio oficial de la actividad aeronáutica en el país

**8 DE ENERO DE 1910**



**Amelia Earhart fue la primera** mujer en volar en solitario sobre las aguas del Océano Pacífico, de California a Hawái.

**11 DE ENERO DE 1935**



**Air France inicia operaciones** regulares con los Airbus A380-800 en la ruta sin escalas hacia el aeropuerto Charles de Gaulle de París.

**12 DE ENERO DE 2016**



**El Concorde, el avión supersónico,** inicia su servicio comercial regular de pasajeros. La ruta inaugural fue operada por British Airways y Air France, conectando París y Londres con Bahrein.

**21 DE ENERO DE 1976**



**Louis Blériot realiza el primer vuelo** exitoso sobre el Canal de la Mancha en un monoplano Blériot XI. Este hito fue crucial para el desarrollo de la aviación.

**23 DE ENERO DE 1909**



# EFEMÉRIDES

FOTOS: ESPECIALES

# ¡QUEREMOS PASTEL!

Muchas felicidades a los colaboradores del AICM que cumplen años este mes.

**Alamilla Moya Héctor Arturo** | Anaya Martínez César | **Aponte Gómez José De Jesús** | Argüelles Dorantes Marco Octavio | **Arreguín Córdova Alejandra** | Ávila Cruz Lizbeth Margarita | **Balderas Jaime Sandra Mercedes** Beltrán Villaseñor Nancy Verónica | **Cárdenas Serrano Ivonne** | Carmona Cruz Humberto Eulogio | **Carrillo García Juan Bulmaro** | Chavero Álvarez Jesús | **Cholula García Miguel Ángel** | Coronado Añorve Gonzalo Nicolás **Crispín Prado Wendy Elizabeth** | Cuevas Rodríguez Jared Micael | **Dávila León Christian** | Díaz de León Galicia Juan Carlos | **Díaz Ponce Elizabeth** Escalona Morales Ángel | **Esparza Barajas Hugo Oswaldo** | Fiscal Hernández Sandra | **Flores Díaz Miriam Bibiana** | Flores Oliva Juan Pablo | **Frausto Nava Paulina** | Garay Hernández Felipe | **Gasca Payán María Enriqueta** Gómez Banda Lidia | **González Barrale Osvaldo** | **González Fragoso Sofía** Angélica | **González Hernández Adriana** | **González Meléndez Raúl Alberto** **Guzmán Soto José Antonio** | Hernández Esquivel José Edmundo | **Hernández Montes Magally** | **Hernández Montes Xóchitl** | **Hernández Torrijo Alejandra** Huerta Castillo Jacqueline Marcela | **José José Trinidad** | Leal Manzano Abundio | **León Flores Carlos Alberto** | Limón Enríquez Carlos Joseph | **López Rodríguez Gil Isaí** | **Magaña Ríos Ana Aidee** | **Maldonado Durán Román** Mancilla Alcántara Luis Alberto | **Martínez Ayala Iván** | **Martínez Chávez Judit** **Martínez Hernández Michelle** | **Martínez Olmos Rosa** | **Martínez Piña Martha** **Martínez Ruiz María Esther** | **Mejía Gómez Cuauhtémoc** | **Mejía Juárez Karen** **Mendoza Jiménez Sergio Daniel** | **Miranda Cárdenas Antonio** | **Montes de Oca Torres Alfredo** | **Moreno Macías Graciela** | **Moreno Vázquez Justino** Muñoz Fuentes Alma Delia | **Negrete Pérez Óscar Andrés** | **Nieto Serrato Ricardo Hernán** | **Núñez Chávez Jacobo** | **Palma Flores Maribel** | **Musi Letayf Alejandro** | **Saldívar Chávez José Arturo** | **Hernández Moreno Juan** | **López Camacho Cuauhtémoc Ricardo** | **Olvera Rosas Martha** | **Suguey Ortiz Fierro Dylan Enrique** | **Pedroza Martínez Jocelyn Macrina** | **Peralta González Ulises Iván** | **Pérez Ortega Juan Carlos** | **Pérez Pérez José Marciano** | **Pérez Rosales Eduardo Quintana** | **Rojas Jorge Antonio** | **Ramírez Mercado Sandra** **Rodríguez Flores Maribel** | **Rodríguez González María Luisa** | **Rodríguez Marroquín Luis Ernesto** | **Rodríguez Platón Ricardo** | **Ruiz Ibáñez Javier Abdías** | **Sánchez Cruz Omar** | **Sandoval Silva Virginia** | **Solís Ortiz Teresa** **Soto Arenas Juan Antonio** | **Téllez Gutiérrez Elizabeth** | **Torres Hernández Beatriz** | **Valdez Pérez Javier** | **Vargas Tabla Marco Antonio** | **Vázquez Eugenio Silvia** | **Vázquez Pescador Armando** | **Vázquez Sánchez Lorenzo** | **Vega Sánchez Luis** | **Velasco Velasco Noel Apolinar** | **Velázquez Hernández Rocío** | **Velázquez Serralde Walter** | **Villanueva Monroy Juan Pablo** | **Vivar Hidalgo Jesús Salvador** **Xilotl Pérez Daniel** | **Zavaleta Garay Sergio** | **Zetina Álvarez Ernesto**.





**Comentarios y sugerencias:**

[revistacasiopea@aicm.com.mx](mailto:revistacasiopea@aicm.com.mx)

Teléfonos:

01 (55) 2482 2345

Síguenos en  
nuestras redes oficiales AICM:



Escanea y conoce  
la versión digital