

A woman in a light-colored business suit is smiling and talking on a mobile phone. She is standing on an airport tarmac, with the wing of an airplane in the foreground. In the background, another airplane is visible on the runway, and the sky is filled with clouds. The entire image has a blue color cast.

ESTRUCTURA DEL MENSAJE

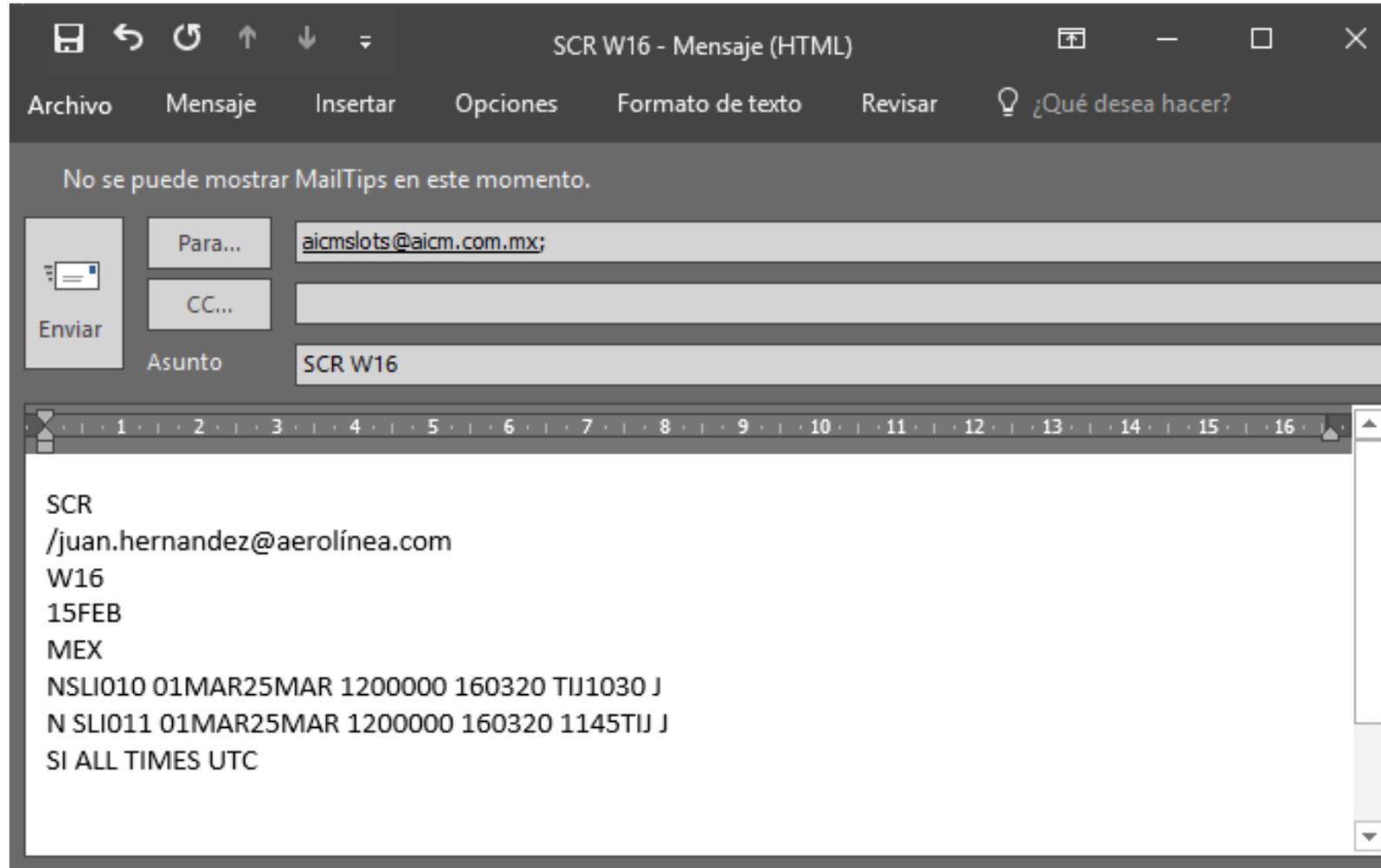
Estructura del Mensaje

La estructura del mensaje SSIM enviado mediante e-mail se divide en cuatro partes principales:

- Encabezado
- Líneas de Información de Planificación (o líneas de datos básicas)
- Líneas de Información de Planificación Adicional (o líneas de datos adicionales)
- Pie del mensaje.

La estructura del mensaje SSIM enviado mediante SITATEX añade el direccionamiento IATA al inicio de la estructura.

Estructura del Mensaje



Estructura del Mensaje

Estructura completa del mensaje SSIM:

SCR
/juan.hernandez@aerolínea.com
W17
15DEC
MEX

NSLI010 01MAR25MAR 1200000 160320 TIJ1030 J
N SLI011 01MAR25MAR 1200000 160320 1145TIJ J

SI ALL TIMES UTC

Código MSI
Remitente / Referencia
Temporada
Fecha de envío
Aeropuerto Coordinado
Línea de datos básica 1
Línea de datos básica 2
Pie de página

Estructura del Mensaje

Líneas de Información de Planificación (o líneas de datos básicas) del mensaje SCR:

Solicitud de Llegada

NSLI010 01MAR25MAR 1200000 160320 TIJ1030 J

Solicitud de Salida

N SLI011 01MAR25MAR 1200000 160320 1145TIJ J

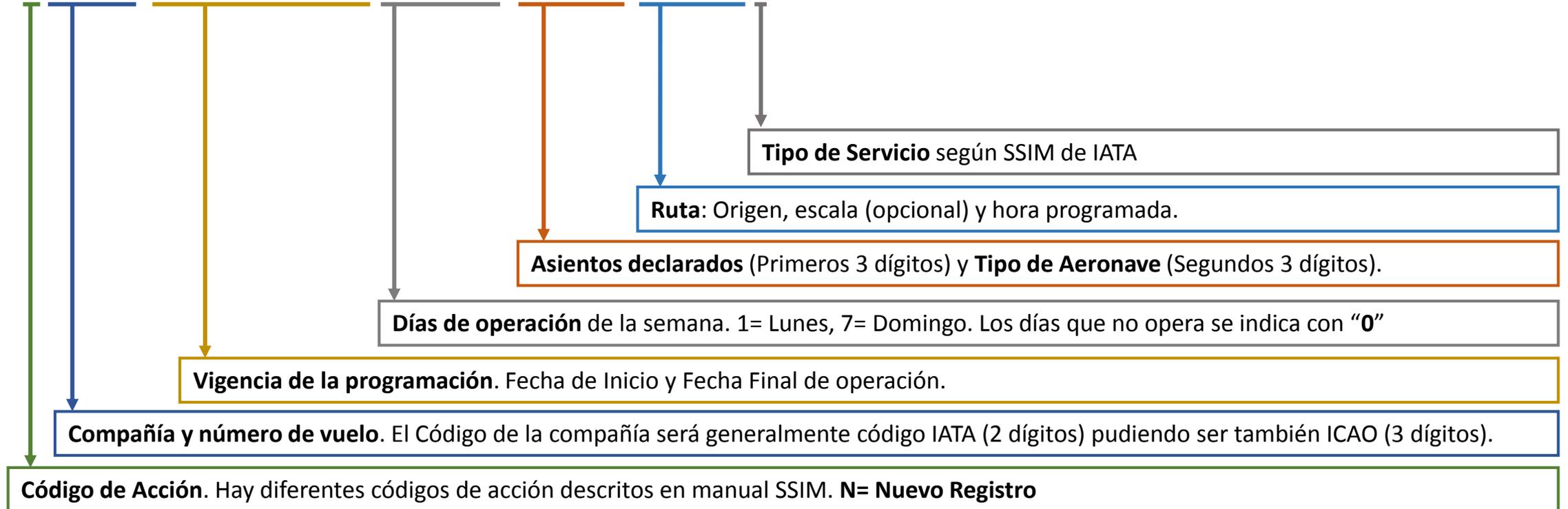
Solicitud Turnround (Llegada ligada con Salida)

NSLI010 SLI011 01MAR25MAR 1200000 160320 TIJ1030 1145TIJ JJ

Estructura del Mensaje

Solicitud de Llegada

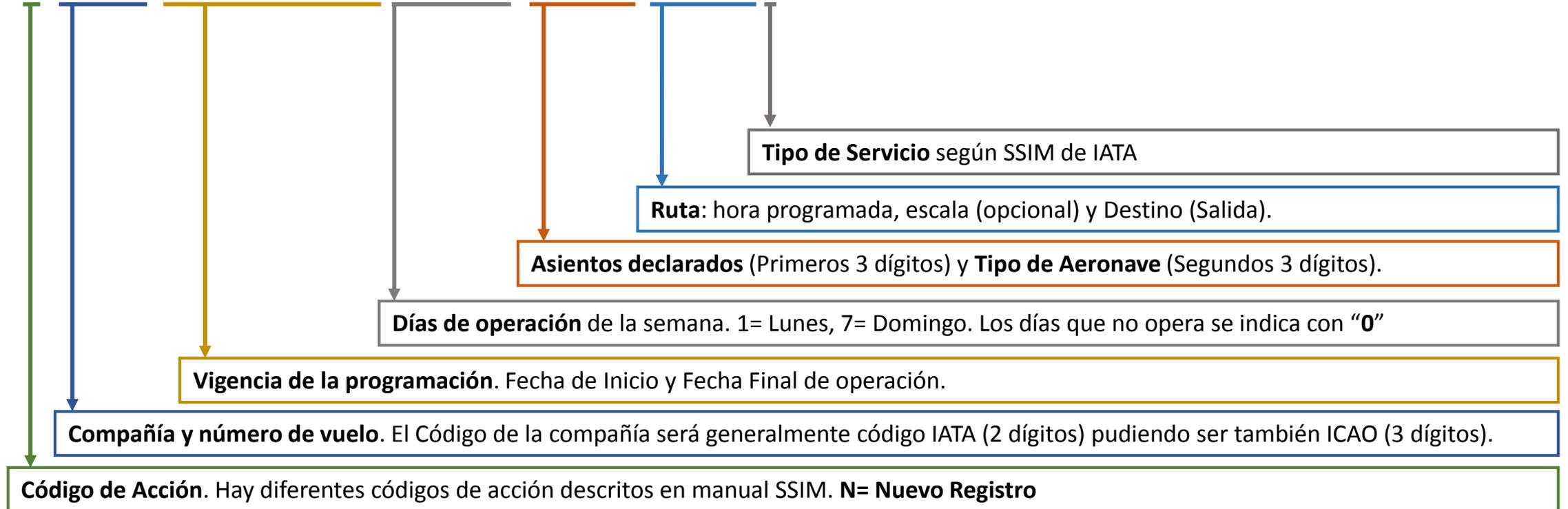
NSLI010 01MAR25MAR 1200000 160320 TIJ1030 J



Estructura del Mensaje

Solicitud de Salida

N SLI011 01MAR25MAR 1200000 160320 1145TIJ J



Estructura del Mensaje

Las Diferencias entre la Solicitud del slot de Llegada y el de Salida

NSLI010 01MAR25MAR 1200000 160320 TIJ1030 J
N SLI011 01MAR25MAR 1200000 160320 1145TIJJ

Se invierte en el orden en “Origen / Destino y Hora programada”, siendo el orden:

- Llegada: Origen y STA
- Salida: STD y Destino

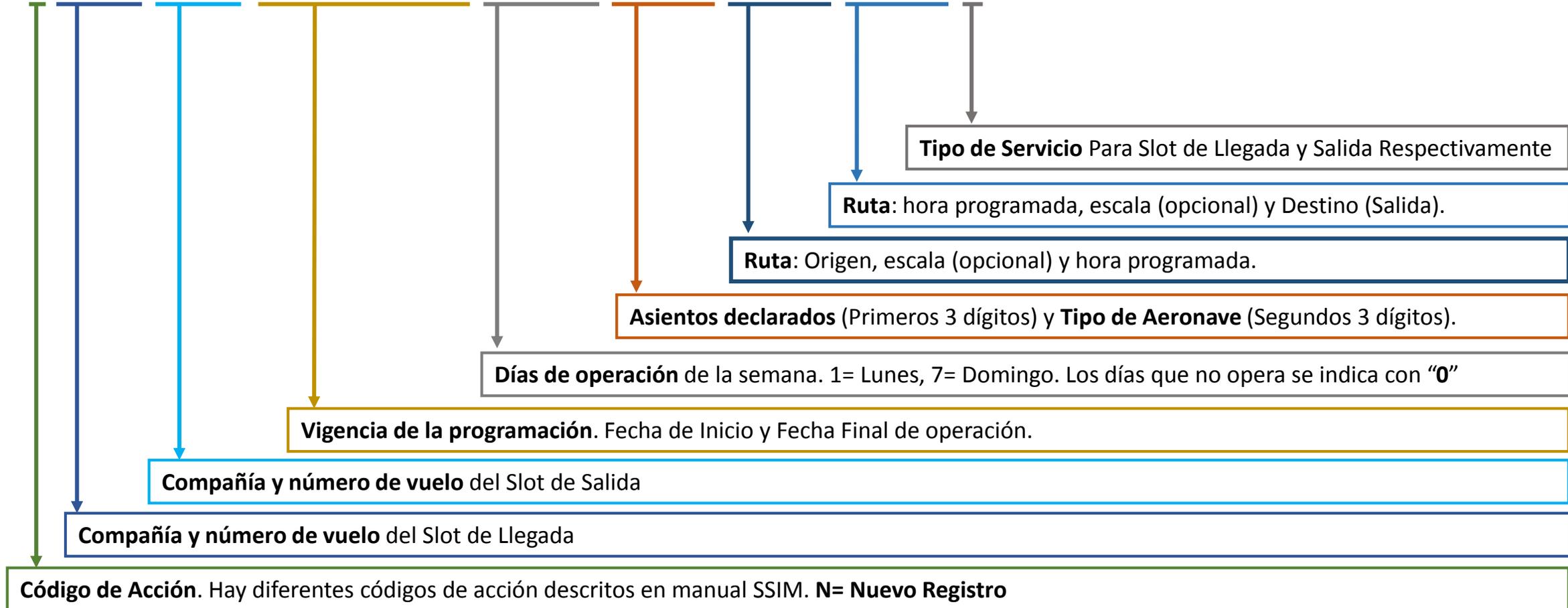
Espacio entre “Código de Acción” y “Número de Vuelo”:

- Llegada: No existe separación
- Salida: Hay un espacio en blanco entre el código de Acción y el Número de Vuelo.

Estructura del Mensaje

Solicitud Turnround (Llegada ligada con Salida)

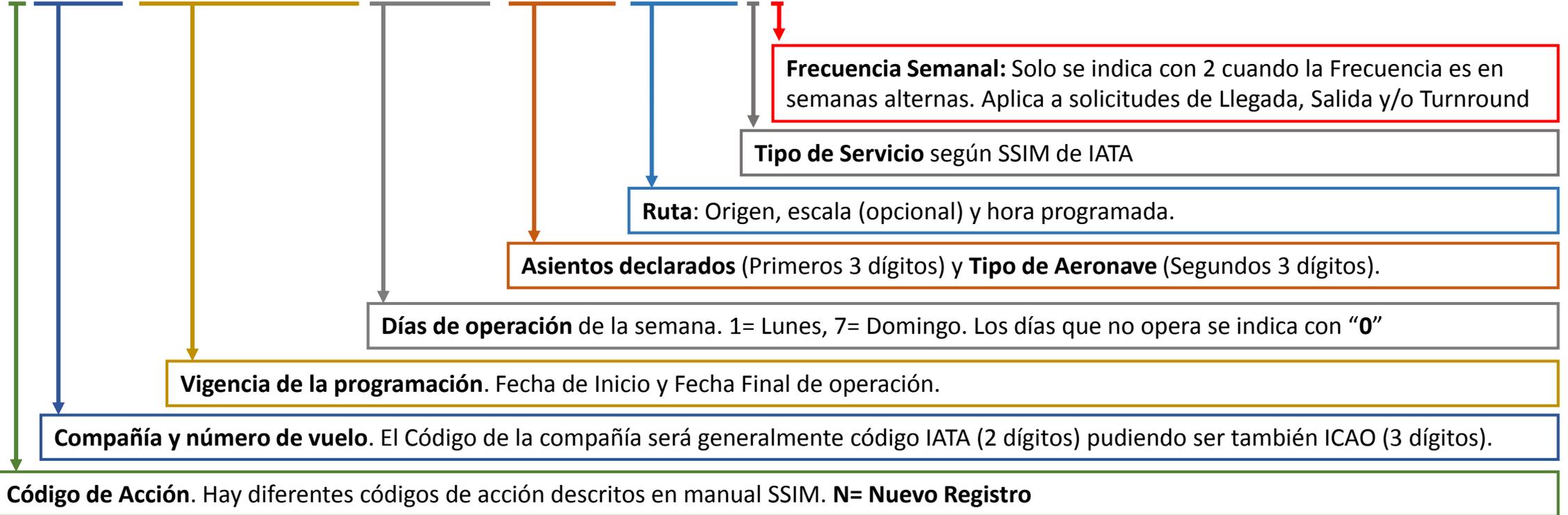
NSLI010 SLI011 01MAR25MAR 1200000 160320 TIJ1030 1145TIJ JJ



Estructura del Mensaje

Códigos adicionales: Frecuencia Semanal

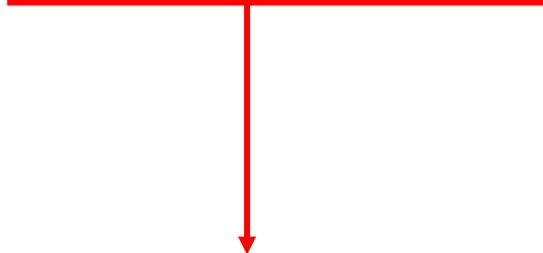
NSLI010 01MAR25MAR 1200000 160320 TIJ1030 J 2



Estructura del Mensaje

Códigos adicionales: Escalas.

NSLI010 SLI011 01MAR25MAR 1200000 160320 MIATIJ2230 0245TIJMIA JJ



Ruta: Origen (MIA), escala de estación Previa (TIJ), hora programada de Llegada, hora programada de Salida, escala de siguiente estación (TIJ), y Destino (MIA). Las escalas se pueden dar en casos de slots de Llegada, Salida y/o Turnround. Límitado a 1 escala.

Estructura del Mensaje

Códigos adicionales: Indicador Pernocta “over midnight” (Solo Turnround)

NSLI010 SLI011 01MAR25MAR 1200000 160320 TIJ2230 0245**1**TIJ JJ



Ruta: hora programada, escala (opcional), **indicador de pernocta** y Destino (Salida). El indicador de Pernocta se establece entre la hora programada y el Destino, con el valor numérico equivalente al número de días que estará la aeronave estacionada en el Aeropuerto.

Estructura del Mensaje

Ejemplo de petición de slots para toda la temporada con Indicador Pernocta:

SCR

/juan.hernandez@aerolínea.com

W17

15DEC

MEX

N SLI011 30OCT30OCT 0000007 160320 0245TIJ J

NSLI010 SLI011 30OCT24MAR 1234567 160320 TIJ2230 0245**1**TIJ JJ

NSLI010 25MAR25MAR 0000060 160320 TIJ2230 J

SI ALL TIMES UTC